
Saturs

| | |
|---|-----------|
| Ievads | 2 |
| Īsumā | 6 |
| Atslēgas, durvis un logi | 20 |
| Sēdekļi, drošības sistēmas | 38 |
| Bagāžas novietnes un glabāšanas nodalījumi | 56 |
| Instrumenti un vadības ierīces | 62 |
| Apgaismojums | 83 |
| Informācijas un izklaides sistēma | 90 |
| Klimata kontrole | 93 |
| Braukšana un ekspluatācija | 103 |
| Automašīnas kopšana | 120 |
| Serviss un tehniskā apkope | 158 |
| Tehniskie dati | 165 |
| Klienta informācija | 171 |
| Alfabētiskais satura rādītājs | 174 |
| Magnetolas ar CD atskaņotāju | Pielikums |

Ievads

Degviela

Apzīmējums

Motoreļļa

Kategorija

Viskozitāte

Gaisa spiediens riepās

Riepu izmēri

Priekšā

Aizmugurē

Vasaras riepas

Ziemas riepas

Masas

Automašīnas pilnas masas vērtība

- Pašmasa, bāzes modeļim

= Kravnesība

Automašīnas dati

Lūdzu, ievadiet iepriekšējā lappusē savas automašīnas datus, lai tie vienmēr būtu viegli pieejami. Šī informācija ir atrodama nodaļās "Serviss un tehniskā apkope" un "Tehniskie dati", kā arī uz identifikācijas plāksnītes.

Ievads

Jūsu automašīna ir progresīvu tehnoloģiju, drošības, vides saudzēšanas un ekonomiskuma pārdomāts apvienojums.

Šī īpašnieka rokasgrāmata sniedz jums visu vajadzīgo informāciju, lai palīdzētu jums vadīt jūsu automašīnu droši un efektīvi.

Pārliecinieties, vai jūsu pasažieri ir informēti par iespējamajiem negadījumu un savainojumu riskiem, kas var rasties, nepareizi apejoties ar automašīnu.

Jums vienmēr jāievēro tās valsts likumi un noteikumi, kuras teritorijā jūs atrodaties. Šie likumi var atšķirties no informācijas, kas iekļauta šajā īpašnieka rokasgrāmatā.

Iesakot apmeklēt autoservisu, īpašnieka rokasgrāmata iesaka vērsties pie Chevrolet servisa partnera.

Visi Chevrolet servisa partneri piedāvā pirmklasīgu servisu par saprātīgām cenām. Pieredzējuši, Chevrolet apmācīti mehāniķi strādā saskaņā ar speciālām Chevrolet instrukcijām.

Klienta literatūras pakete vienmēr jāglabā automašīnā, lai tā būtu jebkurā brīdī pieejama.

Kā lietot šo rokasgrāmatu

- Šajā rokasgrāmatā ir aprakstīti visi agregāti, aprīkojums un funkcijas, kas pieejami jūsu automašīnas modelim. **Daži apraksti, tostarp displeju un izvēlņu funkciju apraksts, var neatbilst jūsu automašīnai, kam par iemeslu var būt modeļa versija, valstu specifikācijas, speciālais aprīkojums un piederumi.**
- Nodaļa "Īsumā" sniegs jums sākotnēju pārskatu.

- Satura rādītāji rokasgrāmatas sākumā, kā arī katras nodaļas sākumā, parāda, kur atrodama jums vajadzīgā informācija.
- Alfabētiskais satura rādītājs palīdzēs jums atrast konkrētu informāciju.
- Šajā īpašnieka rokasgrāmatā ir attēlotas automašīnas ar kreisās puses vadību. Automašīnas ar labās puses vadību vada līdzīgi.
- Īpašnieka rokasgrāmatā ir izmantoti rūpnīcas motoru kodi. Atbilstīgie tirdzniecības apzīmējumi ir atrodami nodaļā "Tehniskie dati".
- Norādes, kas saistītas ar virzienu, piemēram, pa labi vai pa kreisi, uz priekšu vai atpakaļ, vienmēr attiecas uz braukšanas virzienu.
- Var gadīties, ka automašīnas displeji neatbalsta jūsu valodu.
- Displeja paziņojumi un salonā atrodamo apzīmējumu teksti ir nodrukāti **treknrakstā**.

Teksta lodziņi "Bīstami", "Brīdinājums" un "Uzmanību"

⚠ Bīstami

Teksts, kas apzīmēts ar **⚠ Bīstami**, informē par riskiem, kas apdraud dzīvību. Šīs informācijas neievērošana var būt bīstama dzīvībai.

⚠ Brīdinājums

Teksts, kas apzīmēts ar **⚠ Brīdinājums**, informē par negadījuma vai savainojumu riskiem. Šīs informācijas neievērošana var novest pie savainojumiem.

Uzmanību

Teksts, kas apzīmēts ar **Uzmanību**, informē par iespējamiem automašīnas bojājumiem. Šīs informācijas neievērošana var novest pie automašīnas bojājumiem.

Simboli

Norādes uz lappusēm ir apzīmētas ar ↻. ↻ nozīmē "skatīt lappusi".

Mēs novēlam jums pavadīt daudz priecīgu brīžu pie jūsu automašīnas stūres.

Chevrolet


Īsumā


Informācija pirmajam braucienam

Automašīnas atslēgšana

Tālvadības pults



Nospiediet taustiņu , lai atslēgtu durvis un bagāžas nodalījumu. Atveriet durvis, pavelkot durvju rokturus. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet pogu, kas atrodas zem bagāžas nodalījuma durvju moldinga.

Nospiediet taustiņu ; tiek atslēgts tikai bagāžas nodalījums, kas nedaudz paveras.

Tālvadības pults ⇨ 20, Centrālā atslēga ⇨ 24, Bagāžas nodalījums ⇨ 28.

Elektroniskā atslēga



Kad elektroniskā atslēga atrodas pie jums, jūs varat atslēgt automašīnu un atvērt durvis, vienkārši pavelkot durvju rokturi. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet pogu, kas atrodas zem moldinga.

Elektroniskās atslēgas sistēma
↪ 22.

Sēdekļu regulēšana

Sēdekļu pārbīdīšana



Pavelciet rokturi, pārbīdīiet sēdekli un atlaidiet rokturi.

Sēdekļu regulēšana ↪ 40,
Sēdēšanas stāvoklis ↪ 39.

Sēdekļu atzveltnes



Pavelciet sviru, noregulējiet slīpumu un atlaidiet sviru. Ļaujiet sēdeklim nofiksēties ar dzirdamu "klikšķi". Regulēšanas laikā neatbalstieties pret atzveltni

Sēdekļu regulēšana ↪ 40,
Sēdēšanas stāvoklis ↪ 39.

Sēdekļu augstums



Vairākkārtīgi spiediet sviru
uz augšu = augstāk
uz leju = zemāk

Sēdekļi ⇨ 40, Sēdēšanas stāvoklis
⇨ 39.

Galvas balstu regulēšana



Lai noregulētu galvas balsta
augstumu, velciet to uz augšu. Lai
nolaistu galvas balstu zemāk,
nospiediet fiksatoru un bīdīet galvas
balstu uz leju.



Lai noregulētu galvas balstu
horizontālā virzienā, pavelciet to uz
priekšu un nofiksējiet vienā no trim
stāvokļiem. Lai pārvietotu atpakaļ
galējā aizmugurējā stāvoklī, pavelciet
līdz galam uz priekšu un atlaidiet.
Galvas balsti ⇨ 38.

Drošības josta



Izvelciet drošības jostu un nostipriniet to jostas fiksatorā. Drošības josta nedrīkst būt savērpusies, un tai cieši jāpieguļ braucēja augumam. Atzveltnē nedrīkst būt atgāzta atpakaļ pārāk daudz (maksimālais slīpums aptuveni 25°).

Lai atbrīvotu jostu, nospiediet sarkano pogu uz jostas fiksatora.

Drošības jostas ⇨ 42, Drošības gaisa spilvenu sistēma ⇨ 45, Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 39.

Spoguļu regulēšana

Salona spogulis



Lai samazinātu apžilbinājumu, regulējiet sviru, kas atrodas spoguļa apakšpusē.

Salona spogulis ⇨ 33, Salona spogulis ar automātisko pretapžilbināšanas funkciju ⇨ 34.

Ārējie spoguļi



Izvēlieties vajadzīgo ārējo spoguļi un noregulējiet to.

Elektriskā regulēšana ⇨ 32, Izliekti ārējie spoguļi ⇨ 32, Ārējo spoguļu nolocīšana ⇨ 32, Ārējo spoguļu apsilde ⇨ 33.

Stūres rata regulēšana

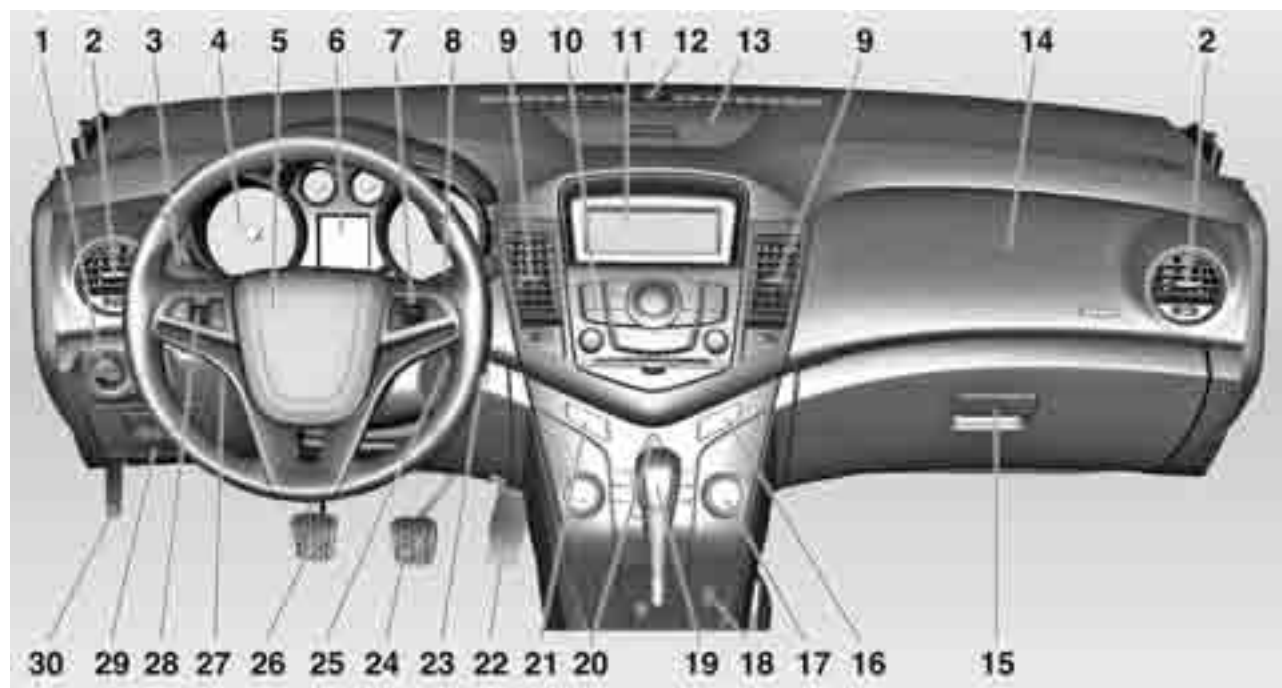


Atbloķējiet sviru, noregulējiet stūres rata stāvokli, tad nofiksējiet sviru un pārliedzinieties, vai tā ir nofiksēta kārtīgi. Neregulējiet stūres ratu, kamēr automašīna atrodas kustībā un ja stūre nav atbloķēta.

Drošības gaisa spilvenu sistēma

⇨ 45, Aizdedzes slēdža stāvokļi

⇨ 104.



Skats uz instrumentu paneli

| | | |
|----------|---|-----|
| 1 | Apgaismojuma slēdzis | 83 |
| | Priekšējie miglas lukturi | 86 |
| | Aizmugurējais miglas lukturnis | 86 |
| | Instrumentu apgaisojums | 87 |
| 2 | Sānu ventilācijas atveres | 100 |
| 3 | Pagrieziena rādītāji, gaismas signāls, tuvā gaisma un tālā gaisma | 86 |
| | Izkāpšanas apgaismojums ... | 89 |
| | Stāvgaisma | 87 |
| | Vadītāja informācijas centrs | 75 |
| 4 | Kontrolmērinstrumenti | 67 |
| 5 | Signāлтаure | 63 |
| | Vadītāja drošības gaisa spilvens | 46 |
| 6 | Vadītāja informācijas centrs | 75 |
| 7 | Vadības elementi uz stūres rata | 62 |
| 8 | Vējstikla tīrītāji, vējstikla mazgāšanas sistēma | 63 |



| | | |
|-----------|---|-----|
| 9 | Vidējās ventilācijas atveres | 100 |
| 10 | Informācijas un izklaides sistēma | 90 |
| 11 | Informācijas displejs | 76 |
| 12 | Pretaizdzišanas signalizācijas sistēmas statusa gaismas diode (LED) | 29 |
| 13 | Bagāžas novietnes un glabāšanas nodalījumi | 56 |
| 14 | Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens | 46 |
| 15 | Cimdu nodalījums | 57 |
| 16 | Drošības gaisa spilvenu deaktivācijas un drošības jostu atgādinājuma kontrolindikator | 72 |
| 17 | Apsilde, ventilācija, klimata kontroles sistēma | 93 |
| 18 | Vilces kontroles sistēma | 113 |
| | Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma | 113 |

| | | |
|-----------|--|-----|
| 19 | Selektora svira, automātiskā pārnesumkārbā | 108 |
| | Manuālā pārnesumkārbā ... | 111 |
| 20 | Avārijas signāllukturi | 85 |
| 21 | Centrālā atslēga | 24 |
| 22 | Gāzes pedālis | 103 |
| 23 | Start/Stop poga Elektroniskās atslēgas sistēma | 22 |
| 24 | Bremžu pedālis | 111 |
| 25 | Aizdedzes slēdzis ar stūres bloķētājierīci | 104 |
| 26 | Sajūga pedālis | 103 |
| 27 | Stūres rata regulēšana | 62 |
| 28 | Kruīza kontrole | 114 |
| 29 | Sīklietu novietne, drošinātāju bloks | 139 |
| 30 | Motora pārsega atbloķēšanas svira | 122 |



Ārējais apgaismojums



Pagrieziet apgaismojuma slēdzi

- AUTO** = apgaismojuma automātiskā vadība atkarībā no ārējiem apgaismojuma apstākļiem
- O** = apgaismojuma automātiskās vadības aktivizēšana vai deaktivizēšana; slēdzis atgriežas atpakaļ stāvoklī **AUTO**
-  = gabarītlukturi
-  = priekšējie lukturi

Nospiediet apgaismojuma slēdzi

-  = priekšējie miglas lukturi
-  = aizmugurējie miglas lukturi

Apgaismojums ⇨ 83.

Gaismas signāls, tālā gaisma un tuvā gaisma



- gaismas signāls = pavelciet sviru
- tālā gaisma = nospiediet sviru
- tuvā gaisma = nospiediet vai pavelciet sviru

Tālā gaisma ⇨ 84, Gaismas signāls ⇨ 84, Apgaismojuma automātiskā vadība ⇨ 83.

Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas




pa labi = svira uz augšu
pa kreisi = svira uz leju

Signalizēšana, veicot pagriezienu vai mainot braukšanas joslas ⇨ 86,
Stāvgaisma ⇨ 87.

Avārijas signāllukturi



Ieslēdz un izslēdz ar pogu .
Avārijas signāllukturi ⇨ 85.

Signāлтаure



Nospiediet .


Stiklu mazgāšanas un tīrītāju sistēmas

Vējstikla tīrītāji



2 = ātri

1 = lēni

 = tīrīšana ar intervāliem vai automātiskā tīrīšana, izmantojot lietus sensoru

O = izslēgt

Lai stikla tīrītāji ieslēgtos uz vienu darbības ciklu, kad sistēma ir izslēgta, nospiediet sviru uz leju.

Vējstikla tīrītāji ⇨ 63, Stiklu tīrītāju nomaiņa ⇨ 129.

Vējstikla mazgāšanas sistēma



Pavelciet sviru.

Vējstikla mazgāšanas sistēma


⇨ 63, Mazgāšanas šķidrums

⇨ 128.

Klimata kontrole

Aizmugurējā stikla apsilde, ārējo spoguļu apsilde



Apsildi ieslēdz un izslēdz, nospiežot taustiņu .

Aizmugurējā stikla apsilde ⇨ 35.


Logu aizsvīduma un apledojuma likvidēšana



Nospiediet taustiņu .

Noregulējiet temperatūru uz maksimālo siltumu.

Ieslēdziet dzesēšanu .

Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi .

Klimata kontroles sistēma ⇨ 93.

Pārnesumkārbā

Manuālā pārnesumkārbā



Atpakaļgaita: automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī, nospiediet sajūga pedāli, pavelciet uz augšu gredzenu, kas atrodas uz selektora sviras, un ieslēdziet pārnesumu.

Ja pārnesumu neizdodas ieslēgt, pārslēdziet sviru neitrālajā stāvoklī, atlaidiet un no jauna nospiediet sajūga pedāli un mēģiniet ieslēgt pārnesumu vēlreiz.

Manuālā pārnesumkārbā ⇨ 111.

Automātiskā pārnesumkārbā



P = stāvēšanas stāvoklis

R = atpakaļgaita

N = neitrālais stāvoklis

D = kustības stāvoklis

Manuālais režīms: pārvietojiet selektora sviru no stāvokļa **D** pa kreisi.

+ = augstāks pārnesums

- = zemāks pārnesums

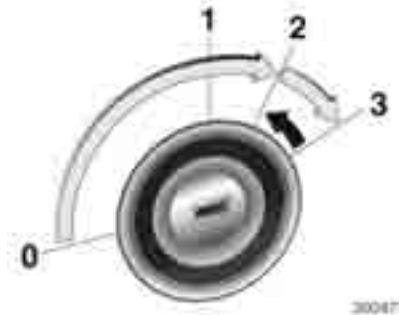
Selektora sviru var izņemt no stāvokļa **P** tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze un nospiežs bremžu pedālis. Lai pārslēgtu sviru stāvoklī **P** vai **R**, nospiediet atbloķēšanas pogu. Automātiskā pārnesumkārbā ⇨ 108.

Braukšanas uzsākšana


Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet

- Gaisa spiedienu rieplās un riepu stāvokli ⇨ 142, ⇨ 169.
- Motoreļļas līmeni un citu šķidrumu līmeņus ⇨ 126.
- Vai visi logi, spoguļi, ārējā apgaismojuma lukturi un numura zīmes ir attīrīti no dubļiem, sniega un ledus un vai tie darbojas.
- Vai ir pareizi noregulēti sēdekļi, drošības jostas un spoguļi ⇨ 39, ⇨ 44, ⇨ 32.
- Braucot nelielā ātrumā, pārbaudiet bremžu darbību – jo īpaši tad, ja bremzes ir slapjas.

Motora iedarbināšana ar aizdedzes slēdzi



- Pagrieziet atslēgu stāvoklī 1;
- Viegli pagroziet stūres ratu, lai to atbloķētu.
- Manuālā pārnesumkārbā: nospiediet sajūga pedāli.
- Automātiskā pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P** vai **N**.
- Nespiediet gāzes pedāli.

- Dīzeļmotoriem: pagrieziet atslēgu stāvoklī **2**, lai aktivizētu pirmsiedarbināšanas uzsildīšanu, un nogaidiet, līdz nodzīsīs kontrolindicators .
- Pagrieziet atslēgu stāvoklī **3** un atlaidiet to, kad motors ir iedarbināts.

Pirms atkārtotas iedarbināšanas vai, lai motoru izslēgtu, pagrieziet atslēgu atpakaļ stāvoklī **0**.

Motoru iedarbināšana ar Start/Stop pogu



- Elektroniskajai atslēgai jāatrodas automašīnā.
- Manuālā pārnesumkārbā: nospiediet sajūga pedāli.
- Automātiskā pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P** vai **N**.
- Nespiediet gāzes pedāli.

- Nospiediet Start/Stop pogu un atlaidiet to, kad motors ir iedarbināts. Tiklīdz motors sāk darboties, iedegas zaļā gaismas diode (LED).


Lai izslēgtu motoru, nospiediet pogu vēlreiz.

Novietošana stāvēšanai

- Vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru, nespiežot atbloķēšanas pogu. Novietojot automašīnu stāvēšanai ceļa kritumā vai kāpumā, pievelciet stāvbremzes sviru, cik stingri vien iespējams. To darot, nospiediet arī bremžu pedāli, lai stāvbremzi atslogotu.
- Izslēdziet motoru. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī 0 un izņemiet to. Pagroziet stūres ratu, līdz sajūtīsiet, ka stūre noblokējas. Automašīnām ar elektroniskās atslēgas sistēmu: automašīnai atrodies nekusīgā stāvoklī, nospiediet **Start/Stop** pogu un atveriet vadītāja durvis. Automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu pārvietojiet selektora sviru stāvoklī **P** un izņemiet atslēgu.
- Ja automašīna stāv uz horizontālas virsmas vai ceļa kāpumā, pirms aizdedzes izslēgšanas ieslēdziet pirmo pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**.

Novietojot automašīnu ceļa kāpumā, sagrieziet priekšējos riteņus brauktuves virzienā.

Ja automašīna stāv ceļa kritumā, pirms aizdedzes izslēgšanas ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**. Sagrieziet priekšējos riteņus ceļa malas virzienā.

- Aizveriet logus un jumta lūku.
- Aizslēdziet automašīnu, nospiežot tālvadības pults taustiņu , vai - automašīnām ar elektroniskās atslēgas sistēmu - pieskarieties sensoram, kas atrodas durvju rokturī.
- Aktivizējiet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu ⇨ 29.
- Nenovietojiet automašīnu virs viegli uzliesmojošām virsmām. Sakarsusī atgāzu izplūdes sistēma var izraisīt šādas virsmas aizdegšanos.
- Motora dzesēšanas ventilators var turpināt darboties arī pēc motora izslēgšanas ⇨ 121.

- Ja motors ir darbojies ar augstiem apgriezieniem vai bijis pakļauts lielām slodzēm, ļaujiet tam kādu brīdi darboties zemas slodzes apstākļos vai aptuveni 1 vai 2 minūtes darbiniet to tukšgaitā, lai pasargātu no bojājumiem turbokompresoru.

Atslēgas, slēdzenes ⇨ 20.

Atslēgas, durvis un logi

| | |
|---------------------------|----|
| Atslēgas, slēgšana | 20 |
| Durvis | 28 |
| Automašīnas drošība | 29 |
| Ārējie spoguļi | 32 |
| Salona spoguļi | 33 |
| Logi | 34 |
| Jumts | 36 |

Atslēgas, slēgšana

Atslēgas

Rezerves atslēgas

Atslēgas numurs ir norādīts automašīnas pasē (Car Pass) vai uz noņemamas birkas.

Atslēgas numurs jānosauc, pasūtot jaunas atslēgas, jo šis numurs ir imobilizācijas sistēmas sastāvdaļa.

Slēdzenes ⇨ 155.

Atslēga ar atvāžamu sliedi



Lai atlocītu atslēgu, nospiediet pogu. Lai atslēgu salocītu, vispirms nospiediet pogu.

Automašīnas pase

Automašīnas pase (Car Pass) satur ar drošību saistītus automašīnas datus, un tāpēc tā jāglabā drošā vietā.

Nogādājot automašīnu autoservisā, šie automašīnas dati ir nepieciešami, lai būtu iespējams veikt noteiktas procedūras.

Tālvadības pulsts



Ar to vada:

- Centrālā atslēga
- Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma
- Bagāžas nodalījums

Tālvadības pults darbības rādiuss ir aptuveni 25 metri. Šo darbības rādiusu var ietekmēt vairāki ārējie faktori.

Pults darbību apstiprina avārijas signāllukturu iemirgošanās.

Apejieties ar pulti saudzīgi, sargājiet to no mitruma un augstām temperatūrām un nelietojiet bez vajadzības.



Kļūmes

Ja centrālā atslēga nereaģē uz tālvadības pulti, tam var būt šādi iemesli:

- Pārāk liels attālums līdz automašīnai;
- Pārāk zems baterijas spriegums;
- Tālvadības pults taustiņi vairākas reizes pēc kārtas nospiesti, atrodoties pārāk tālu no automašīnas - pultij jāveic atkārtota sinhronizācija;
- Pārāk biežas slēgšanas rezultātā pārslogota centrālās atslēgas sistēma, tāpēc īslaicīgi pārtraukta strāvas padeve;
- Traucējumi, ko izraisījuši spēcīgāki radio viļņi no citiem avotiem.

Automašīnas atslēgšana ⇨ 24.

Pamata iestatījumi

Dažus iestatījumus ir iespējams izmainīt informācijas displeja izvēlnē **Settings (Iestatījumi)** (iestatījumi). Automašīnas personalizācija ⇨ 79.

Tālvadības pults baterijas nomainīšana

Nomainiet bateriju, tiklīdz sāk manāmi samazināties pults darbības rādiuss.

Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tās jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.

Atslēga ar atvāžamu sliedi



Atlokiet atslēgu un atveriet korpusu. Nomainiet bateriju (baterijas tips CR 2032), pievēršot uzmanību tam, kā tā bija ievietota. Aizveriet korpusu un veiciet sinhronizāciju.

Atslēga ar fiksētu sliedi

Uzticiet baterijas nomaiņu autoservisam.

Iestatījumu atmiņa

Ik reizi, kad atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža, tajā tiek automātiski saglabāti šādu automašīnas sistēmu iestatījumi:

- Elektroniskā klimata kontrole
- Apgaismojums
- Informācijas un izklaides sistēma
- Centrālā atslēga

Sistēma automātiski izmanto saglabātos iestatījumus nākamajā reizē, kad šī atslēga tiek izmantota automašīnas atslēgšanai.

Automašīnas personalizācija ⇨ 79.

Elektroniskās atslēgas sistēma



Ļauj vadīt šādas sistēmas, neizmantojot mehānisko atslēgu:

- Centrālā atslēga
- Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma
- Aizdedze un starteris

Elektroniskajai atslēgai vienkārši jāatrodas pie automašīnas vadītāja.



Nospiediet **Start/Stop** pogu. Ir ieslēgta aizdedze, uz ko norāda pogā iedegta dzeltena gaismas diode (LED). Elektroniskais imobilizators ir deaktivizēts.

Lai iedarbinātu motoru, spiediet **Start/Stop** pogu, vienlaikus turot nospiestu gan bremžu, gan sajūga pedāli. Automātiskā pārnesumkārbā: Motoru ir iespējams iedarbināt tikai tad, ja selektora svira atrodas stāvoklī **P** vai **N**.

Motors tiks iedarbināts automātiski; dīzeļmotors - pēc pirmsiedarbināšanas uzsildīšanas. Uz motora darbību norāda pogā iedegta zaļa gaismas diode (LED).

Motoru un aizdedzi izslēdz, nospiežot **Start/Stop** pogu vēlreiz. Automašīnai jātrodas nekustīgā stāvoklī. Vienlaikus tiek aktivizēts arī imobilizators.

⚠ Brīdinājums

Braukšanas laikā nespiediet **Start/Stop** pogu.

Piezīme

Nenovietojiet elektronisko atslēgu bagāžas nodalījumā.

Lai nodrošinātu nevainojamu darbību, sensoru laukumiem, kas atrodas durvju rokturos, vienmēr jābūt tīriem.

Motoru nav iespējams iedarbināt ar elektronisko atslēgu, kas tika atstāta automašīnā, ja automašīna tika aizslēgta ar citu elektronisko atslēgu. Deaktivizēto elektronisko atslēgu var aktivizēt no jauna, nospiežot jebkuru taustiņu uz šīs elektroniskās atslēgas.

Pēc izkāpšanas no automašīnas un durvju aizvēršanas atskanēs trīs signāлтаures signāli, kas brīdina, ka automašīnā ir palikusi elektroniskā atslēga. Šīs funkcijas iestatījumus var izmainīt informācijas displejā. Ja elektroniskā atslēga atrodas ļoti tuvu durvīm vai logam, automašīna var kļūdaini konstatēt, ka elektroniskā atslēga atrodas iekšpusē, un aktivizēt brīdinājuma skaņas signālus.

Tālvadības pults



Arī elektroniskajai atslēgai ir tālvadības pults funkcija.

Avārijas piekļuve

Tālvadības pults darbības traucējumu gadījumā, vadītāja durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu ⇨ 20.

Ar mehānisko atslēgu var atslēgt un aizslēgt tikai vadītāja durvis. Visas automašīnas atslēgšana ⇨ 24. Automašīnām, kas aprīkotas ar pret aizdzīšanas signalizācijas

sistēmu, durvju atslēgšanas brīdī var nostrādāt signalizācija. Deaktivizējiet signalizāciju, ieslēdzot aizdedzi.



Atveriet vāku, kas atrodas viduskonsolē ierīkotā glāžu turētāja dibenā. Atlokiet elektroniskajā atslēgā iebūvēto atslēgas sliedi un iespraudiet to atslēgas caurumā.

Nospiediet **Start/Stop** pogu.

Lai izslēgtu motoru, nospiediet **Start/Stop** pogu vismaz uz 2 sekundēm.

Aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu. Visas automašīnas aizslēgšana ⇨ 24.

Šī iespēja ir paredzēta tikai ārkārtas situācijām. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Kļūmes

Ja centrālā atslēga nereaģē vai ja neizdodas iedarbināt motoru, tam var būt šādi iemesli:

- bojāta tālvadības pults, ⇨ 20;
- elektroniskā atslēga atrodas ārpus uztveršanas zonas;
- pārāk zems baterijas spriegums;
- traucējumi, ko izraisa ļoti spēcīgāki radio viļņi no citiem avotiem.

Lai novērstu kļūmes cēloni, mainiet elektroniskās atslēgas novietojumu.

Elektroniskās atslēgas baterijas nomainīšana

Nekavējoties nomainiet bateriju, ja sistēma vairs nedarbojas kā nākas vai ir samazinājies darbības rādiuss. Uz nepieciešamību nomainīt bateriju norāda kļūdas kods Driver Information Center (vadītāja informācijas centrā) ⇨ 77.

Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tās jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.

Tālvadības pults baterijas nomainīšana ⇨ 20.

Nomainiet bateriju (baterijas tips CR 2032), ievērojot to, kā tā bija ievietota. Aizveriet vāciņus.

Tālvadības pults sinhronizēšana

Tālvadības pults sinhronizācija notiek automātiski katrā motora iedarbināšanas reizē.

Centrālā atslēga

Atslēdz un aizslēdz visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.

Durvis atver, pavelkot iekšējo durvju rokturi.

Piezīme

Noteikta smaguma avārijas gadījumā automašīna aizslēdzas automātiski.




Atslēgšana

Tālvadības pults



Nospiediet taustiņu .

Ir iespējami divi iestatījumi:

- Lai atslēgtu tikai vadītāja durvis, nospiediet taustiņu  vienreiz; lai atslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas, nospiediet taustiņu  divreiz.
- Lai atslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas, nospiediet taustiņu  vienreiz.

Iestatījumus var izmainīt informācijas displeja izvēlnē **Settings (Iestatījumi)** (iestatījumi). Automašīnas personalizācija ⇨ 79.

Iestatījumus var saglabāt aktivizēšanai ar izmantoto atslēgu; iestatījumu atmiņa ⇨ 22.

Elektroniskās atslēgas sistēma



Pavelciet kādu durvju rokturi vai nospiediet pogu, kas atrodas zem bagāžnieka pārsega moldinga.

Elektroniskajai atslēgai jāatrodas ārpus automašīnas attiecīgo durvju pusē, ne tālāk kā aptuveni viena metra attālumā no tām.

Aizslēgšana

Tālvadības pults

Aizveriet durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.



Nospiediet taustiņu .

Ja vadītāja durvis nebūs kārtīgi aizvērtas, centrālā atslēga nedarbosies. Šo funkciju aktivizē vai deaktivizē informācijas displeja izvēlnē **Settings (Iestatījumi)** (iestatījumi). Automašīnas personalizācija ⇨ 79.

Elektroniskās atslēgas sistēma



Pieskarieties sensora laukumam vienā no priekšējo durvju rokturiem.

Elektroniskajai atslēgai jāatrodas ārpus automašīnas ne tālāk par aptuveni vienu metru no tās.

Automašīnā nedrīkst atrasties cita elektroniskā atslēga.


Lai automašīnu varētu atslēgt, jāpaiet 2 sekundēm. Šajā laikā ir iespējams pārbaudīt, vai automašīna ir aizslēgta.

Piezīme

Automašīna netiek aizslēgta automātiski.

Bagāžas nodaļuma durvju atslēgšana



Nospiediet taustiņu . Bagāžas nodaļuma durvis atslēgsies un pavērsies, taču visas pārējās durvis paliks aizslēgtas.

Centrālās atslēgas taustiņi

Aizslēdz vai atslēdz visas durvis, bagāžas nodaļumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.



Nospiediet taustiņu , lai aizslēgtu.


Nospiediet taustiņu , lai atslēgtu.

Ja atslēga atrodas aizdedzes slēdzenē, aizslēgšana ir iespējama tikai tad, ja visas durvis ir aizvērtas.


Tālvadības sistēmas vai elektroniskās atslēgas sistēmas kļūmes gadījumā

Atslēgšana




Manuāli atslēdziet vadītāja durvis, pagriežot atslēgu durvju slēdzenē. Ieslēdziet aizdedzi un nospiediet centrālās atslēgas taustiņu , lai atslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas. Lai deaktivizētu pretaizdzīšanas bloķētājsistēmu, ieslēdziet aizdedzi.

Aizslēgšana

Ieslēdziet aizdedzi un nospiediet centrālās atslēgas taustiņu , lai aizslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas. Tad aizveriet vadītāja durvis un aizslēdziet tās no ārpuses ar atslēgu.

Centrālās atslēgas kļūmes gadījumā

Atslēgšana

Manuāli atslēdziet vadītāja durvis, pagriežot atslēgu durvju slēdzenē. Pārējās durvis var atvērt, divreiz pavelkot iekšējo rokturi. Degvielas tvertnes ielietnes durtiņas nevar atvērt. Lai deaktivizētu pretaizdzīšanas bloķētājsistēmu, ieslēdziet aizdedzi  29.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana



Pavelciet rokturi, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē.

Aizslēgšana

Nospiediet visu durvju iekšējās bloķētājpogas, izņemot vadītāja durvju bloķētājpogu. Tad aizveriet vadītāja durvis un aizslēdziet tās no ārpuses ar atslēgu. Degvielas tvertnes ielietnes durtiņas un bagāžas nodalījuma durvis nevar aizslēgt.

Bērnu drošības slēdži



⚠ Brīdinājums

Izmantojiet bērnu drošības slēdžus vienmēr, kad aizmugurējās sēdvietās atrodas bērni.


Izmantojot atslēgu vai piemērotu skrūvgriezi, pagrieziet bērnu drošības slēdžus aizmugurējās durvīs horizontālā stāvoklī. Durvis no iekšpuses nav iespējams atvērt. Lai deaktivizētu, pagrieziet bērnu drošības slēdzi vertikālā stāvoklī.

Durvis

Bagāžas nodalījums

Atvēršana



Piespiediet pogu, kas atrodas zem bagāžas nodalījuma paceļamo durvju moldinga, vai nospiediet tālvadības pults taustiņu , līdz paceļamās durvis ir atvērtas.

⚠ Brīdinājums

Nebrauciet ar atvērtām vai daļēji atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, piemēram, pārvadājot lielgabarīta priekšmetus, jo šādi automašīnā var iekļūt indīgās izplūdes gāzes.

Uzmanību

Lai izvairītos no bagāžas nodalījuma durvju bojājumiem, pirms to atvēršanas pārbaudiet, vai virs tām neatrodas nekādi šķēršļi, piemēram, paceļamas garāžas durvis. Vienmēr pārbaudiet, vai nekas neatrodas bagāžas nodalījuma durvju kustības ceļā virs un aiz tām.

Piezīme

Smaga aprīkojuma uzstādīšana uz kravas nodalījuma paceļamajām durvīm var novest pie tā, ka durvis vairs neturēsies atvērtā stāvoklī.

Aizvēršana

Aizvēršanas laikā nespiediet pogu, kas atrodas zem moldinga, jo šādā veidā jūs durvis atkal atslēgsiet.

Automašīnas drošība


Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma kontrolē:

- Durvis, bagāžas nodalījuma durvis, motora pārsegu
- Pasažieru salonu, ieskaitot bagāžas nodalījumu
- Automašīnas slīpumu, piemēram, ja tā tiek pacelta
- Aizdedze

Aktivizēšana



- Sistēma tiek aktivizēta automātiski 30 sekundes pēc automašīnas aizslēgšanas (sistēmas inicializācija), vai
- ar tālvadības pulti: pēc aizslēgšanas vēlreiz nospiežot taustiņu , vai
- ar elektroniskās atslēgas sistēmu: pēc aizslēgšanas vēlreiz pieskaroties sensoru laukumam durvju rokturī.



Piezīme



Izmaiņas automašīnas salonā, piemēram, sēdekļu pārvalku izmantošana un atvērti logi vai jumta lūka, var negatīvi ietekmēt pasažieru salona kontroles funkciju.

Aktivizēšana bez pasažieru salona pārraudzības un slīpuma kontroles



Spēcīgo ultraskaņas signālu dēļ, kā arī tādēļ, lai kustība neizraisītu trauksmi, izslēdziet pasažieru salona un automašīnas slīpuma kontroles funkciju, ja automašīnā ir paredzēts

atstāt cilvēkus vai mājdzīvniekus un kad automašīna tiek transportēta ar prāmi vai vilcienu.

1. Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, motora pārsegu, logus un jumta lūku.
2. Nospiediet taustiņu . Iedegas taustiņā  iebūvētā gaismas diode (LED).
3. Aizveriet durvis.
4. Aktivizējiet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu.

Statusa gaismas diode (LED)



Statusa gaismas diode ir integrēta sensorā, kas atrodas instrumentu paneļa virspusē.

Statuss pirmo 30 sekunžu laikā pēc pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas aktivizēšanas:

Gaismas diode deg = testēšana, apsardzes režīma ieslēgšanas aizkave.

Gaismas diode ātri mirgo = nav kārtīgi aizvērtas durvis, bagāžas nodalījums vai motora pārsegs, vai arī sistēmā ir kļūme.


Statuss pēc sistēmas pārejas apsardzes režīmā:

Gaismas diode mirgo lēni = sistēma atrodas apsardzes režīmā.

Kļūmes gadījumā meklējiet palīdzību autoservisā.

Deaktivēšana



Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek deaktivizēta, kad automašīna tiek atslēgta, nospiežot taustiņu  vai pavelkot durvju rokturi.



Trauksme

Ja signalizācija ir nostrādājusi, trauksmes signāli skan no elektriskās skaņas signalierīces, kuras barošanu nodrošina atsevišķa akumulatoru baterija, un vienlaikus mirgo avārijas signāllukturi. Trauksmes signālu skaits un ilgums ir noteikts ar likumu.

Trauksmes signālu var aplūsināt, nospiežot jebkuru tālvadības pults taustiņu vai ieslēdzot aizdedzi.


Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu var deaktivizēt, tikai nospiežot taustiņu  vai pavelkot

durvju rokturi (tikai automašīnām ar elektroniskās atslēgas sistēmu), vai ieslēdzot aizdedzi.

Imobilizators

Sistēma ir integrēta aizdedzes slēdzī, un tā pārbauda, vai automašīnu drīkst iedarbināt ar izmantoto atslēgu. Ja tā atpazīst atslēgā iebūvēto retranslatoru, automašīna var tikt iedarbināta.

Elektroniskais imobilizators tiek aktivizēts automātiski pēc atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdzenes vai pēc motora izslēgšanas, nospiežot Start/Stop pogu.

Ja kontrolindikators  mirgo vai deg, kad ieslēgta aizdedze, sistēmā ir kļūme; nav iespējams iedarbināt motoru. Izslēdziet aizdedzi un mēģiniet iedarbināt motoru vēlreiz.

Ja kontrolindikators turpina mirgot vai degt, mēģiniet iedarbināt motoru ar rezerves atslēgu un meklējiet palīdzību autoservisā.

Piezīme

Imobilizators neaizslēdz automašīnas durvis. Tāpēc vienmēr, kad jūs atstājat automašīnu, aizslēdziet to un aktivizējiet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu ⇨ 24, ⇨ 29.

Kontrolindikators  ⇨ 31.

Ārējie spoguļi**Izliekta forma**

Izliektais ārējais spoguļis samazina nepārredzamo zonu. Spoguļa formas dēļ tajā redzami objekti izskatās mazāki, tāpēc ir grūtāk noteikt attālumu, kādā tie atrodas.

Elektriskā regulēšana

Izvēlieties vajadzīgo ārējo spoguļi, pagriežot regulētājslēdzi pa kreisi (**L**) vai pa labi (**R**). Tad noregulējiet spoguļi, grozot regulētājslēdzi.

Stāvoklī **0** nav izvēlēts neviens spoguļis.

Nolocīšana

Lai pasargātu gājējus, ārējie spoguļi izlec no savām vietām, ja tie saņem pietiekami spēcīgu triecienu vai grūdienu. Nofiksējiet spoguļi tā sākotnējā stāvoklī, viegli spiežot spoguļa korpusu.

Elektriskā nolocīšana




Pagrieziet slēdzi stāvoklī **O** un tad nospiediet to uz leju. Abi ārējie spoguļi nolocīsies.

Vēlreiz nospiediet slēdzi uz leju - abi ārējie spoguļi atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

Ja elektriski nolocīts spoguļis ir ticis atlocīts atpakaļ ar roku, pēc slēdža nospiešanas atlocīsies atpakaļ tikai otrs spoguļis.

Apsilde



Ārējo spoguļu apsilde ieslēdz, nospiežot taustiņu .

Apsilde darbojas tikai tad, kad darbojas motors, un pēc īsa brīža tā automātiski izslēdzas.

Salona spoguļi

Manuālā pretapžilbināšanas funkcija



Lai samazinātu apžilbinājumu, pavelciet sviru, kas atrodas spoguļa korpusa apakšpusē.

Automātiskā pretapzīlbināšanas funkcija



Apzīlbinājums, ko naktī rada aizmugurē braucošie transportlīdzekļi, tiek samazināts automātiski.

Logi

Manuālie logi

Durvju stiklus var nolaist un pacelt ar griežamajiem stiklu pacelāju rokturiem.

Elektriskie logi

⚠ Brīdinājums

Atverot vai aizverot elektriskos logus, esiet piesardzīgi. Pastāv savainojumu risks, jo īpaši bērniem.

Ja aizmugurējā sēdekļī atrodas bērni, ieslēdziet elektrisko logu bērnu drošības sistēmu.

Aizverot logus, paturiet tos acīs. Pārliecinieties, lai, logam aizveroties, nekas netiktu iespiests.

Elektriskie logi darbojas:

- kad ieslēgta aizdedze;
- 10 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas.

Pēc aizdedzes izslēgšanas logu vadība tiek deaktivizēta pēc tam, kad atvērtas kādas no priekšējām durvīm.



Nospiediet attiecīgā loga slēdzi, lai logu atvērtu, vai pavelciet to, lai logu aizvērtu.

Lietošana

Nospiežot vai pavelkot viegli līdz pirmajai atdurai: stikls pārvietojas uz leju vai uz augšu tik ilgi, kamēr slēdzis tiek turēts.

Nospiežot vai pavelkot stingrāk līdz otrajai atdurai un tad atlaižot: stikls pārvietojas lejup automātiski. Krievijas versijai: nospiežot vai

pavelkot stingrāk līdz otrajai atdurai un tad atlaižot: vadītāja loga stikls pārvietojas leju vai augšu automātiski ar drošības funkciju.

Lai apturētu stikla kustību, nospiediet vai pavelciet slēdzi vēlreiz.

Drošības funkcija vadītāja pusē (Krievijas versija)



Ja loga stikls automātiskās aizvēršanās laikā sastopas ar pretestību, tā kustība acumirkļi tiek apturēta un tas atkal atveras.

Aizvēršana, apejot drošības funkciju (Krievijas versija)

Aprūtinātas aizvēršanas gadījumā sala vai cita līdzīga iemesla dēļ turiet slēdzi pavilktu uz augšu. Vadītāja loga stikls paceļas bez drošības funkcijas. Lai apturētu stikla kustību, atlaidiet slēdzi un pavelciet to vēlreiz.

Bērnu drošības sistēma aizmugurējiem logiem



Nospiediet slēdzi , lai deaktivizētu aizmugurējo durvju elektriski vadāmos stiklu pacēlājus; iedegas gaismas diode (LED). Lai aktivizētu, nospiediet  vēlreiz.

Pārslodze

Ja logi tiek atkārtoti darbināti ar pārāk īsiem starplaikiem, stiklu pacēlāju darbība uz laiku tiek deaktivizēta.


Elektrisko logu inicializācija

Ja nedarbojas logu automātiskās atvēršanas funkcija (piemēram, pēc tam, kad bijusi atvienota akumulatoru baterija), aktivizējiet logu elektroniku šādi:

1. Aizveriet durvis.
2. Ieslēdziet aizdedzi.
3. Pilnībā aizveriet logu un turiet slēdzi pavilkta uz augšu vēl 2 sekundes.
4. Atkārtojiet šīs darbības ar visiem logiem.

Aizmugurējā stikla apsilde



Ārējo spoguļu apsildi ieslēdz, nospiežot taustiņu .

Apsilde darbojas tikai tad, kad darbojas motors, un pēc īsa brīža tā automātiski izslēdzas.

Saulesargi

Saulesargus var nolocīt uz leju vai pagriezt uz sāniem, lai izvairītos no apžilbinājuma.

Ja saulesargos ir iebūvēti spoguļi, spoguļu vāciņiem braukšanas laikā jābūt aizvērtiem.

Jumts

Jumta lūka

Brīdinājums

Atverot vai aizverot jumta lūku, esiet piesardzīgi. Pastāv savainojumu risks, jo īpaši bērniem.

Paturiet acīs lūkas kustīgās daļas. Pārliecinieties, lai, logam aizveroties, nekas netiktu iespiests.



Jumta lūka darbojas:



- kad ieslēgta aizdedze;
- 10 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas.

Pēc aizdedzes izslēgšanas jumta lūkas vadība tiek deaktivizēta pēc tam, kad atvērtas kādas no priekšējām durvīm.





Atvērt vai aizvērt

Nospiediet  vai  viegli līdz pirmajai atdurai: jumta lūka atveras vai aizveras, kamēr slēdzis tiek turēts.

Nospiediet  vai  stingrāk līdz otrajai atdurai un tad atlaidiet: jumta lūka atveras vai aizveras automātiski ar aktivizētu drošības funkciju. Lai apturētu lūkas kustību, nospiediet slēdzi vēlreiz.


Pacelt vai aizvērt

Nospiediet  vai : jumta lūka tiek pacelta vai aizvērtā automātiski.

Drošības funkcija

Ja jumta lūka automātiskās aizvēršanas laikā sastopas ar pretestību, tā uzreiz tiek apturēta un atkal atvērta.

Aizvēršana bez drošības funkcijas

Apgrūtinātas aizvēršanas gadījumā sala vai cita līdzīga iemesla dēļ turiet slēdzi  nospiežot to tik ilgi, kamēr jumta lūka būs aizvērta.

Saulesargs

Saulesargu atver vai aizver manuāli.

Aizbīdiet saulesargu vai atbīdiet to ar roku. Kad atvērta jumta lūka, saulesargs vienmēr ir atvērts.

Sēdekļi, drošības sistēmas

| | |
|---------------------------------------|----|
| Galvas balsti | 38 |
| Priekšējie sēdekļi | 39 |
| Aizmugurējie sēdekļi | 42 |
| Drošības jostas | 42 |
| Drošības gaisa spilvenu sistēma | 45 |
| Bērnu drošības sēdekļi | 50 |

Galvas balsti

Galvas balstu stāvoklis

⚠ Brīdinājums

Brauciet tikai ar pareizi noregulētiem galvas balstiem.



Galvas balsta viduspunktam jāatrodas acu līmenī. Ja tas nav iespējams ļoti liela auguma cilvēkiem, uzstādiet galvas balstu visaugstākajā stāvoklī, bet ļoti maza auguma cilvēkiem - viszemākajā.

Priekšējo sēdekļu galvas balsti Augstuma regulēšana



Velciet galvas balstu uz augšu.

Lai nolaistu galvas balstu zemāk, nospiediet fiksatoru un bīdiet galvas balstu uz leju.



Horizontālā regulēšana

Lai noregulētu galvas balstu horizontālā virzienā, pavelciet to uz priekšu un nofiksējiet vienā no trim stāvokļiem.

Lai pārvietotu atpakaļ galējā aizmugurējā stāvoklī, pavelciet līdz galam uz priekšu un atlaidiet.

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti

Augstuma regulēšana



Velciet galvas balstu uz augšu.

Lai nolaistu galvas balstu zemāk, nospiediet fiksatoru un bīdiet galvas balstu uz leju.

Priekšējie sēdekļi

Sēdēšanas stāvoklis

⚠ Brīdinājums

Brauciet tikai ar pareizi noregulētiem sēdekļiem.



- Apsēdieties, novietojot sēžamvietu pēc iespējas tuvāk sēdekļa atzveltni. Noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem tā, lai, spiežot pedāļus, jūsu kājas būtu mazliet ieliektas ceļos. Atbīdīet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

- Sēdiet, piespiežot plecus pēc iespējas ciešāk pie sēdekļa atzveltnes. Noregulējiet atzveltnes slīpumu tā, lai ar nedaudz ieliektām rokām varētu bez grūtībām aizsniegt stūres ratu. Grozot stūres ratu, neatraujiet plecus no atzveltnes. Neatgāziet atzveltni atpakaļ pārāk daudz. Ieteicamais maksimālais slīpums ir aptuveni 25°.
- Noregulējiet stūres ratu ⇨ 62.
- Noregulējiet sēdekli pietiekami augstu, lai nodrošinātu labu redzamību uz visām pusēm un varētu labi pārskatīt visas kontroles un mērīšanas ierīces. Starp griestu apšuvumu un jūsu galvu jābūt vismaz plauksta platuma atstarpei. Jūsu augšstilbiem viegli jāatbalstās pret sēdekli, neiespiežoties tajā.
- Noregulējiet galvas balstu ⇨ 38.
- Noregulējiet drošības jostas augstumu ⇨ 44.

Sēdekļu regulēšana

⚠ Bīstami

Lai negūtu savainojumus, drošības gaisa spilvenam izplešoties, nesēdiet tuvāk par 25 cm no stūres rata.

⚠ Brīdinājums

Nekad neregulējiet sēdekļus braukšanas laikā, jo tie var nekontrolējami pārvietoties.

Sēdekļu pārbīdīšana



Pavelciet rokturi, pārbīdiet sēdekli un atlaidiet rokturi.

Sēdekļu atzveltnes



Pavelciet sviru, noregulējiet slīpumu un atlaidiet sviru. Ļaujiet sēdeklim nofiksēties ar dzirdamu "klikšķi".

Regulēšanas laikā neatbalstieties pret sēdekli.

Sēdekļu augstums



Vairākkārtīgi spiediet sviru
uz augšu = augstāk
uz leju = zemāk

Elkoņbalsts

Elkoņbalsts starp priekšējiem sēdekļiem




Nospiediet pogu un uzlokiet elkoņbalstu uz augšu. Atvērtajā elkoņbalstā atrodas sīklietu novietne.

Horizontālā regulēšana

Nospiediet sviru, lai elkoņbalstu pārbīdītu.

Apsilde



Priekšējo sēdekļu apsildi ieslēdz, vienu vai vairākas reizes nospiežot taustiņu  temperatūras regulēšanas pogā (kreisajam sēdeklim) vai ventilatora ātruma regulēšanas pogā (labajam sēdeklim), kad automašīnai ieslēgta aizdedze. Taustiņā iedegto gaismas diožu (LED) skaits norāda ieslēgto apsildes līmeni.

Cilvēkiem ar jūtīgu ādu nav ieteicams ilgstoši izmantot maksimālo apsildes līmeni.

Sēdekļu apsilde darbojas, kad automašīnai darbojas motors.

Aizmugurējie sēdekļi

Elkoņbalsts



Nolokiet elkoņbalstu uz leju, pavelkot siksnu. Nolocītajā elkoņbalstā atrodas glāžu turētājs.

Drošības jostas



Straujas automašīnas kustības ātruma palielināšanās vai samazināšanās gadījumā drošības jostas nobloķējas, tādā veidā pasargājot vadītāju un pasažierus.

⚠ Brīdinājums

Piesprādzējieties ar drošības jostām pirms katra brauciena.

Avārijas gadījumā cilvēki, kas nav piesprādzējušies, apdraud gan paši sevi, gan savus līdzbraucējus.

Viena drošības josta ir paredzēta vienlaikus tikai vienam cilvēkam. Drošības jostas nav piemērotas cilvēkiem, kas ir jaunāki par 12 gadiem vai kuru augums ir mazāks par 150 cm.

Periodiski pārbaudiet visas drošības jostu sistēmas sastāvdaļas, lai pārliecinātos, vai tās nav bojātas un darbojas kā nākas.

Lieciet nomainīt bojātās sastāvdaļas. Pēc avārijas lieciet jostas un nostrādājušos jostu nospriegotājus autoservisā nomainīt.

Piezīme

Uzmanieties, lai jostas netiktu sabojātas ar apaviem vai asšķautņainiem priekšmetiem vai iespīestas. Neļaujiet jostu ietilšanas mehānismos nonākt nefīrumiem.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators  71.

Drošības jostu spēka ierobežotāji

Sadursmes gadījumā priekšējo sēdvietu drošības jostas tiek pakāpeniski atlaistas vaļīgāk, tādā veidā samazinot slodzi, kas iedarbojas uz ķermeni.


Drošības jostu nospriegotāji



Noteikta smaguma frontālā vai aizmugurējā trieciena gadījumā priekšējās drošības jostas tiek pievilktas ciešāk.

⚠ Brīdinājums

Nepareizas apiešanās rezultātā (piemēram, nepareizi demontējot vai uzstādot drošības jostas vai to fiksatorus) drošības jostu nospriegotāji var nejauši nostrādāt un izraisīt savainojumus.

Ja drošības jostu nospriegotāji ir nostrādājuši, uz to norāda iedegts kontrolindicators  71.

Nostrādājuši drošības jostu nospriegotāji autoservisā jānomaina. Drošības jostu nospriegotāji nostrādā tikai vienreiz.

Piezīme

Neuzstādi un nepiestipriniet nekādus piederumus vai citus priekšmetus, kas varētu traucēt nostrādāt drošības jostu nosprīgotājiem. Neveiciet nekādus pārveidojumus ar drošības jostu nosprīgotāju sastāvdaļām, jo tas novedīs pie transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma anulēšanas.

Trišpunktu drošības josta**Uzstādīšana**

Izvelciet jostu no spoles, nesavērptu pārstiepiet to sev pāri un iespraudiet sprādzes mēlīti jostas fiksatorā.

Braucot laiku pa laikam nosprīgojiet jostas klēpja daļu, pievelkot jostas pleca daļu.



Valģis vai biezs apģērbs traucē jostai cieši piegulēt augumam. Neglabāji starp drošības jostu un ķermeni nekādus priekšmetus, piemēram, rokas somiņas vai mobilos telefonus.

⚠ Brīdinājums

Apģērba kabatās zem drošības jostām nedrīkst atrasties cieti vai plīstoši priekšmeti.

Augstuma regulēšana

1. Nedaudz izvelciet jostu uz āru.
2. Nospiediet pogu.
3. Noregulējiet augstumu un nofiksējiet.

Noregulējiet augstumu tā, lai josta stieptos pāri plecam. Tā nedrīkst stiepties pāri kaklam vai augšdelmam.

Neregulējiet braukšanas laikā.

Noņemšana



Lai atbrīvotu jostu, nospiediet sarkano pogu uz jostas fiksatora.

Drošības jostas aizmugurējās sēdvietās

Aizmugurējā sēdekļa vidējās sēdvietas trīspunktu drošības jostu var izvilkt no ietīšanas mehānisma tikai tad, ja sēdekļa atzveltne atrodas aizmugurējā stāvoklī.

Drošības jostu lietošana grūtniecības laikā

⚠ Brīdinājums

Drošības jostas klēpja posmam jāatrodas pēc iespējas zemāk uz iegurņa, lai nepakļautu spiedienam vēdera dobumu.

Drošības gaisa spilvenu sistēma

Drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no vairākām atsevišķām sistēmām.

Nostrādājot drošības gaisa spilveni piepūšas dažu milisekunžu laikā. Tie arī saplok tik ātri, ka avārijas laikā to bieži vien pat nevar pamanīt.

⚠ Brīdinājums

Nepareiza apiešanās ar drošības gaisa spilvenu sistēmām var izraisīt to eksplozīvu izplešanos.

Piezīme

Drošības gaisa spilvenu sistēmu un drošības jostu vadības elektronika atrodas viduskonsoles rajonā.



Neglabājiet viduskonsoles tuvumā nekādus magnētiskus priekšmetus.

Nelīmējiet neko uz drošības gaisa spilvenu vākiem un nenesdziet tos ar citiem materiāliem.

Katrs drošības gaisa spilvens nostrādā tikai vienreiz. Lieciet nostrādājušus drošības gaisa spilvenus autoservisā nomainīt.

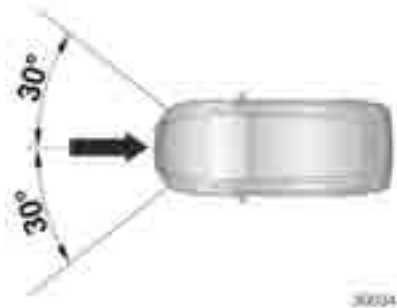
Neveiciet drošības gaisa spilvenu sistēmā nekādus pārveidojumus, jo tas novedīs pie transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma anulēšanas.

Ja drošības gaisa spilveni ir nostrādājuši, uzticiet darbus, kas saistīti ar stūres rata, instrumentu paneļa, jebkāda veida apdares elementu, durvju blīvgumiju, rokturu un sēdekļu demontāžu, autoservisam.

Drošības gaisa spilvenu sistēmu kontrolindicators   71.

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no viena drošības spilvena stūres ratā un otra instrumentu panelī, pasažiera pusē. Tos var pazīt pēc uzraksta **AIRBAG**.



Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā noteikta smaguma sadursmes gadījumos, triecienam skarot automašīnu attēlā redzamajā zonā. Jābūt ieslēgtai aizdedzei.



Tiek palēnināta priekšā sēdošo braucēju kustība virzienā uz priekšu, tādā veidā ievērojami samazinot ķermeņa augšdaļas un galvas savainojumu risku.

⚠ Brīdinājums

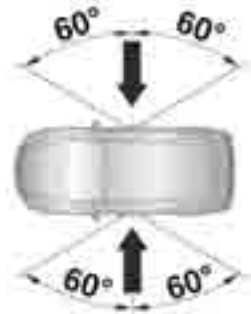
Optimāla aizsardzība tiek nodrošināta tikai tad, ja ir pareizi noregulēts sēdeklis ↷ 39.

Pārliecinieties, lai drošības gaisa spilvenu izplešanās ceļā neatrastos nekādi šķēršļi.

Pareizi piesprādzējieties ar drošības jostu. Tikai tādā gadījumā drošības gaisa spilvens spēs jūs pasargāt.

Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma

Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no viena drošības spilvena katrā priekšējā sēdekļa atzveltnē. To var pazīt pēc uzraksta **AIRBAG**.



Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā noteikta smaguma sadursmes gadījumos, triecienam skarot automašīnu attēlā redzamajā zonā. Jābūt ieslēgtai aizdedzei.



Tas ievērojami samazina ķermeņa augšdaļas un iegurnā savainojumu risku gadījumos, kad automašīna saņem triecienu no sāniem.

⚠ Brīdinājums

Pārliecinieties, lai drošības gaisa spilvenu izplešanās ceļā neatrastos nekādi šķēršļi.

Piezīme

Izmantojiet tikai tādas sēdekļu pārvalkus, kas apstiprināti lietošanai jūsu automašīnā. Nenosedziet ar tiem drošības spilvenu atrašanās vietas.

Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma

Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēmā ietilpst pa vienam jumta rāmi ierīkotam drošības spilvenam katrā automašīnas pusē. Tos var pazīt pēc uzraksta **AIRBAG** uz jumta statņiem.



Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā noteikta smaguma sadursmes gadījumos, triecienam skarot automašīnu attēlā redzamajā zonā. Jābūt ieslēgtai aizdedzei.



Tas ievērojami samazina galvas savainojumu risku gadījumos, kad automašīna saņem triecienu no sāniem.

⚠ Brīdinājums

Pārliecinieties, lai drošības gaisa spilvenu izplešanās ceļā neatrastos nekādi šķēršļi.

Āķi pie rokturiem, kas atrodas jumta rāmī, ir piemēroti tikai vieglu apģērba gabalu pakāršanai, neizmantojot drēbju pakaramos. Neglabājiet šādi pakārtās drēbēs nekādus priekšmetus.

Drošības gaisa spilvenu deaktivēšana

Ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir paredzēts uzstādīt bērnu drošības sistēmu, ir nepieciešams deaktivizēt šīs sēdvietas priekšējo un sānu drošības gaisa spilvenu sistēmu. Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma, drošības jostu nospriegotāji un visas vadītāja drošības gaisa spilvenu sistēmas paliks aktivizētas.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēmu var deaktivizēt, izmantojot slēdzeni, kas atrodas

instrumentu paneļa sānos un ir redzama, kad atvērtas priekšējā pasažiera durvis.

⚠ Brīdinājums


Deaktivizējiet priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēmu, ja priekšējā pasažiera sēdekļī sēž bērns.

Aktivizējiet priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēmu, ja priekšējā pasažiera sēdekļī sēž pieaudzis cilvēks.

Ar aizdedzes atslēgu pārslēdziet slēdzeni vienā no diviem stāvokļiem:


- ⚙ off = priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveni ir deaktivizēti, un avārijas gadījumā tie nenostrādās. Pastāvīgi iedegts kontrolindikator ⚙ off. Drīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu, ievērojot informāciju, kas atrodama tabulā **Bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas** ⇨ 52.
- ⚙ on = priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveni ir aktivizēti. Bērnu drošības sistēmas uzstādīt nedrīkst.



Ja kontrolindicators  off nedeg, priekšējā pasažiera sēdvietas drošības gaisa spilvenu sistēmas sadursmes gadījumā nostrādās.

Mainiet statusu tikai tad, kad automašīna stāv uz vietas un tai ir izslēgta aizdedze.

Statuss saglabājās līdz nākamajai pārslēgšanai.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizācijas kontrolindicators  72.

Bērnu drošības sēdekļi

Bērnu drošības sistēmas

Izmantojot bērnu drošības sistēmu, ievērojiet turpmāk minētās lietošanas un uzstādīšanas instrukcijas, kā arī pamācības, kas pievienotas bērnu drošības sistēmai.

Vienmēr ievērojiet vietējos vai valsts noteikumus un likumus. Dažās valstīs ir aizliegts izmantot bērnu drošības sistēmas noteiktās sēdvietās.

Brīdinājums

Ja bērnu drošības sistēma tiks uzstādīta uz priekšējā pasažiera sēdekļa, nepieciešams deaktivizēt priekšējam pasažierim paredzētās drošības gaisa spilvenu sistēmas, citādi drošības gaisa spilvenu nostrādāšanas gadījumā bērns var gūt nāvējošus savainojumus.

Īpaši tas attiecas uz gadījumiem, kad priekšējā pasažiera sēdekļi tiek uzstādīti uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma.

Kā izvēlēties pareizo sistēmu

Jūsu bērnam, cik ilgi vien iespējams, jāpārvietojas automašīnā, sēžot pretēji automašīnas kustības virzienam. Bērnu drošības sistēma ir jāmaina, kad tā vairs nenodrošina kārtīgu atbalstu bērna galvai acu augstumā. Bērna kakla skriemeļi vēl ir ļoti vāji, un avārijas gadījumā tie tiek pakļauti mazākai slodzei, ja bērns atrodas ar seju uz aizmuguri pusguļus stāvoklī, nekā sēžot taisni.

Bērni, kas jaunāki par 12 gadiem un augumā mazāki par 150 cm, drīkst pārvietoties automašīnā tikai piemērotā bērnu drošības sēdekļīti.

Nekad braucot neturiet bērnu klēpī. Avārijas gadījumā bērns kļūs tik smags, ka jūs viņu nespēsiet noturēt.

Pārvadājot bērnus, izmantojiet bērnu drošības sistēmas, kas atbilst bērna svaram.

Pārliecinieties, vai uzstādāmā bērnu drošības sistēma ir savietojama ar automašīnas tipu.

Pārliecinieties, vai bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas vieta automašīnā ir izvēlēta pareizi.

Ļaujiet bērniem iekāpt automašīnā un izkāpt no tās tikai tajā pusē, kas ir vērsta projām no satiksmes plūsmas.

Kad bērnu drošības sistēma netiek izmantota, nostipriniet sēdekļīti ar drošības jostu vai izņemiet to no automašīnas.

Piezīme

Nelīmējiet neko uz bērnu drošības sistēmām un neapvelciet tās ar citiem materiāliem.

Bērnu drošības sistēma, kas avārijas gadījumā bijusi pakļauta slodzei, ir jānomaina.

Lūdzu, pārliecinieties, lai zīdaiņi un mazi bērni tiktu sēdināti aizmugurējās sēdvietās, izmantojot bērnu drošības sistēmas.

Līdz brīdim, kad bērni varēs izmantot drošības jostas, lūdzu, piemeklējiet bērna vecumam piemērotu bērnu drošības sistēmu un pārliecinieties, lai bērns to izmantotu. Lūdzu, iepazīstieties ar instrukcijām, kas atrodamas uz attiecīgās bērnu drošības sistēmas.

Bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas

Pieļaujamās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas iespējas

| Svara un vecuma kategorija | Uz priekšējā pasažiera sēdekļa | | Aizmugurējā sēdekļa ārējās sēdvietās | Aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā |
|---|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | gaisa spilvens aktivizēts | gaisa spilvens deaktivizēts | | |
| Grupa 0: līdz 10 kg vai aptuveni līdz 10 mēnešiem | X | U ¹ | U ² | U |
| Grupa 0+: līdz 13 kg vai aptuveni līdz 2 gadiem | X | U ¹ | U ² | U |
| Grupa I: no 9 līdz 18 kg vai aptuveni no 8 mēnešiem līdz 4 gadiem | X | U ¹ | U ² | U |
| Grupa II: no 15 līdz 25 kg vai aptuveni no 3 līdz 7 gadiem | X | X | U | U |
| Grupa III: no 22 līdz 36 kg vai aptuveni no 6 līdz 12 gadiem | X | X | U | U |

¹ = Tikai tad, ja ir deaktivizētas priekšējā pasažiera sēdekļa drošības gaisa spilvenu sistēmas. Ja bērnu drošības sistēma tiks nostiprināta, izmantojot trīspunktu drošības jostu, noregulējiet sēdekli maksimāli iespējamā augstumā un pārlicinieties, lai drošības josta no augšējā stiprinājuma punkta stieptos uz priekšu.

² = Pieejams sēdekļis ar ISOFIX un Top-tether stiprināšanas skavām.

U = Universāli piemērota uzstādīšanai apvienojumā ar trīspunktu drošības jostu.

X = Nav atļauts uzstādīt bērnu drošības sistēmu šajā svara kategorijā.

Pieļaujamās ISOFIX bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas iespējas

| Svara kategorija | Izmēra kategorija | Sistēma | Uz priekšējā pasažiera sēdekļa | Aizmugurējā sēdekļa ārējās sēdvietās | Aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā |
|--------------------------|-------------------|---------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Grupa 0: līdz 10 kg | E | ISO/R1 | X | IL ¹ | X |
| Grupa 0+: līdz 13 kg | E | ISO/R1 | X | IL ¹ | X |
| | D | ISO/R2 | X | IL ¹ | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL ¹ | X |
| Grupa I: no 9 līdz 18 kg | D | ISO/R2 | X | IL ¹ | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL ¹ | X |
| | B | ISO/F2 | X | IL, IUF | X |
| | B1 | ISO/F2X | X | IL, IUF | X |
| | A | ISO/F3 | X | IL, IUF | X |

IL = Piemērota noteiktām ISOFIX drošības sistēmām no "konkrētai automašīnai paredzēto", "ierobežoto" vai "daļēji universālo" sistēmu kategorijām. ISOFIX drošības sistēmai jābūt apstiprinātai konkrētajam automašīnas tipam.

IUF = Piemērota uz priekšu vērstām universālās kategorijas ISOFIX bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas izmantošanai šajā svara grupā.

X = Nav atļauts uzstādīt ISOFIX bērnu drošības sistēmu šajā svara kategorijā.

¹ = Pārvietojiet priekšējo sēdekli līdz galam uz priekšu vai pārvietojiet to uz priekšu tik tālu, lai priekšējā sēdekļa atzveltne netraucētu izmantot bērnu drošības sistēmu.

ISOFIX izmēra klase un sēdekļiša sistēma

- A - ISO/F3 = Uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma lielākā pieļaujamā auguma bērniem svara kategorijā no 9 līdz 18 kg.
- B - ISO/F2 = Uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma mazāka auguma bērniem svara kategorijā no 9 līdz 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma mazāka auguma bērniem svara kategorijā no 9 līdz 18 kg.
- C - ISO/R3 = Uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma lielākā pieļaujamā auguma bērniem svara kategorijā līdz 13 kg.
- D - ISO/R2 = Uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma mazāka auguma bērniem svara kategorijā līdz 13 kg.
- E - ISO/R1 = Uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma jaunākā vecuma bērniem svara kategorijā līdz 13 kg.

Isfix bērnu drošības sistēmas

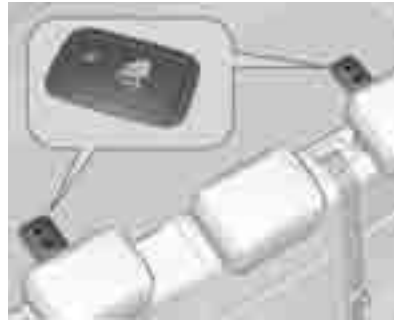


Izmantojiet stiprināšanas skavas jūsu automašīnai apstiprinātu ISOFIX bērnu drošības sistēmu nostiprināšanai.

Lietojot ISOFIX stiprināšanas skavas, drīkst izmantot bērnu drošības sistēmas, kuras universāli atļauts izmantot apvienojumā ar ISOFIX.

ISOFIX stiprināšanas skavu atrašanās vietas ir apzīmētas ar uzšuvēm uz atzveltnes.

Top-tether bērnu drošības sistēmas



Nostipriniet Top-tether (sistēmas ar augšējo atsaiti) bērnu drošības sistēmas pie stiprināšanas cilpām, kas atrodas aiz aizmugurējiem galvas balstiem. To darot, atsaite jāizver starp abiem galvasbalsta vadstieņiem.

Lietojot Top-tether sēdekļu stiprinājumus, drīkst izmantot bērnu drošības sistēmas, kas apstiprinātas universālai izmantošanai apvienojumā ar Top-tether.

Top-tether stiprināšanas cilpu atrašanās vietas ir norādītas ar apzīmējumiem uz bagāžas nodalījuma pārsega.

Bagāžas novietnes un glabāšanas nodaļījumi

| | |
|--|----|
| Glabāšanas nodaļījumi | 56 |
| Bagāžas nodaļījums | 58 |
| Jumta bagāžnieka sistēma | 60 |
| Informācija par bagāžas iekraušanu | 60 |

Glabāšanas nodaļījumi

Glabāšanas nodaļījumi instrumentu panelī

Sīklietu nodaļījums instrumentu paneļa virspusē



Lai atvērtu, pavelciet rokturi un celiet vāku uz augšu.

Sīklietu nodaļījums zem apgaismojuma slēdža



Lai nodaļījumu atvērtu, pavelciet rokturi.

Cimdu nodalījums

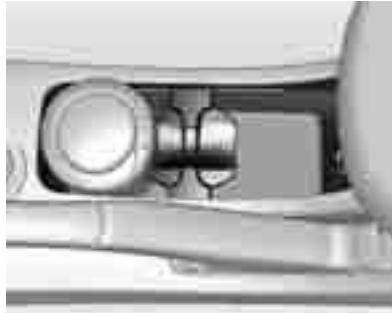


Lai atvērtu, pavelciet rokturi.
Cimdu nodalījumu var aizslēgt ar automašīnas atslēgu.

⚠ Brīdinājums

Lai samazinātu savainojumu risku sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumos, nekad nebrauciet ar atvērtu cimdu nodalījuma vāku.

Glāžu turētāji



Glāžu turētāji atrodas viduskonsolē.



Papildu glāžu turētāji atrodas aizmugurējā sēdekļa elkoņbalstā un ir pieejami, kad tas ir nolocīts.

Saulesbrīļu futrālis



Lai atvērtu, nolokiet uz leju.
Neizmantojiet smagu priekšmetu glabāšanai.

Glabāšanas nodaļumi elkoņbalstos

Sīklietu novietne priekšējā
elkoņbalstā



Nospiediet sviru, lai elkoņbalstu
pārbīdītu un uzlocītu uz augšu.

Bagāžas nodaļums

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnu
nolocīšana

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē ir
divdaļīga. Abas atzveltnes daļas ir
nolokāmas.

Nospiežot fiksatoru, nobīdīet uz leju
galvas balstus.

Uzlokiet uz augšu aizmugurējo
elkoņbalstu.



Pavelciet atbloķēšanas sviru vienā
vai abās pusēs un nolokiet atzveltnes
uz sēdvirsmas.

Pirms sēdekļa atzveltnu uzlocīšanas
uz augšu nofiksējiet ārējo sēdvietu
drošības jostas postu turētājos.



Uzlokiet atzveltnes vertikālā stāvoklī
un atbrīvojiet drošības jostas no jostu
turētājiem.

Nofiksējiet sēdekļa atzveltnes,
spiežot atzveltnes augšmalu, līdz tā
nofiksējas ar dzirdamu "klikšķi".

Pavelciet atzveltni uz priekšu, lai
pārlicinātos, vai tā ir nofiksējusies
kārtīgi.

Atzveltnes ir nofiksētas tikai tad, ja
nav redzamas sarkanās atzīmes
abās pusēs pie atbloķēšanas svirām.

Ja drošības jostas neietinas automātiski, ievietojiet visas drošības jostas to spraugās.

Nekādā gadījumā nenolokiet sēdekļa atzveltni, kad aizmugurējā sēdekļa vidējās sēdvietas drošības josta ir piesprādzēta vai izvilkota.

Āķis iepirkumu maisiņiem



Izmantojiet šo āķi tikai viegliem priekšmetiem.

Avārijas trīsstūris



Nostipriniet avārijas trīsstūri ar līpslēdzēju lenti.

Pirmās palīdzības aptieciņa



Glabājiet pirmās palīdzības aptieciņu tīkla kabatā, kas atrodas bagāžas nodalījuma labajā pusē.

Jumta bagāžnieka sistēma

Jumta bagāžnieks

Drošības apsvērumu dēļ, kā arī lai izvairītos no jumta bojājumiem, ieteicams izmantot apstiprinātu jumta bagāžas pārvadāšanas sistēmu.

Ievērojiet uzstādīšanas instrukcijas un noņemiet jumta bagāžnieku, kad tas netiek izmantots.

Informācija par bagāžas iekraušanu



- Smagi priekšmeti bagāžas nodalījumā jānovieto pie pašām sēdekļu atzveltnēm. Pārliecinieties, vai atzveltnes ir kārtīgi nofiksētas. Ja priekšmetus ir iespējams kraut citu uz cita, smagākie priekšmeti jānovieto apakšā.
- Nodrošiniet priekšmetus bagāžas nodalījumā pret slīdēšanu.

- Pārvadājot priekšmetus bagāžas nodalījumā, aizmugurējo sēdekļu atzveltnes nedrīkst atrasties uz priekšu sagāztā stāvoklī.
- Nekraujiet bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltnu augšmalas līmeni.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz bagāžas nodalījuma pārsega, kā arī uz instrumentu paneļa, un nenesdziet sensoru, kas atrodas instrumentu paneļa virspusē.
- Krava nedrīkst ierobežot pedāļu, stāvbremzes un pārnesumu selektora sviras lietošanu, kā arī traucēt vadītājam brīvi kustēties. Nenovietojiet nenostiprinātus priekšmetus automašīnas salonā.
- Nebrauciet ar atvērtu bagāžas nodalījumu.

- Kravnesība ir starpība starp pieļaujamo transportlīdzekļa pilno masu (skatīt identifikācijas plāksnīti ⇨ 165) un pašmasu.

Lai aprēķinātu pašmasu, ievadiet savas automašīnas datus masu tabulā, kas atrodama lappusē ⇨ 3.

Pašmasa ietver sevī pieņemto vadītāja svaru (68 kg), bagāžu (7 kg) un visus šķidrumus (degvielas tvertne uzpildīta par 90%).

Papildu aprīkojums un piederumi palielina pašmasu.

- Braucot ar jumta bagāžu, automašīna kļūst jutīgāka pret sānvēju, un paaugstinātā automašīnas smaguma centra dēļ pasliktinās tās vadāmība. Izvietojiet bagāžu vienmērīgi un kārtīgi nostipriniet to ar siksnām. Pielāgojiet gaisa spiedienu riepās un braukšanas ātrumu atbilstoši automašīnas noslogojumam. Bieži pārbaudiet siksnas un nospriegojiet tās.

Instrumenti un vadības ierīces

| | |
|---|----|
| Vadības ierīces | 62 |
| Bīdīnājuma signāllampiņas, rādītāji un indikatori | 67 |
| Informācijas displeji | 75 |
| Automašīnas paziņojumi | 77 |
| Borta dators | 78 |
| Automašīnas personalizācija | 79 |

Vadības ierīces

Stūres rata regulēšana



Atbloķējiet sviru, noregulējiet stūres rata stāvokli, tad nofiksējiet sviru un pārlicinieties, vai tā ir nofiksēta kārtīgi.

Neregulējiet stūres ratu, kamēr automašīna atrodas kustībā.

Vadības elementi uz stūres rata



Informācijas un izklaides sistēmu un kruīza kontroli ir iespējams vadīt ar vadības elementiem, kas iebūvēti stūres ratā.

Papildu informācija ir pieejama informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Kruīza kontrole ⇨ 114.

Signāldaure




Nospiediet .

Vējstikla tīrītāji / mazgāšanas sistēma

Vējstikla tīrītāji



- 2** = ātri
- 1** = lēni
-  = tīrīšana ar intervāliem
- O** = izslēgt

Lai stikla tīrītāji ieslēgtos uz vienu darbības ciklu, kad sistēma ir izslēgta, nospiediet sviru uz leju.

Nelietojiet tīrītājus, kad vējstikls ir apledojis.

Atrodoties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.

Regulējams tīrīšanas intervāls




Stiklu tīrītāju slēdža svira stāvoklī .

Lai noregulētu vēlamo tīrīšanas intervālu, pagrieziet regulēšanas ripu:

- īss intervāls = pagrieziet regulēšanas ripu uz augšu
- garš intervāls = pagrieziet regulēšanas ripu uz leju

Automātiskā tīrīšana ar lietus sensoru



 = automātiskā tīrīšana ar lietus sensoru

Lietus sensors nosaka uz vējstikla nonākušā ūdens daudzumu un automātiski regulē stikla tīrītāja darbības ciklu biežumu. Pēc lietus sensora režīma aktivizēšanas vai pēc lietus sensora jutīguma regulēšanas stikla tīrītāji ieslēdzas uz vienu darbības ciklu, tādā veidā apstiprinot jauno iestatījumu.

Regulējams lietus sensora jutīgums



Lai noregulētu jutīgumu, pagrieziet regulēšanas ripu:

| | |
|-----------------|--|
| zems jutīgums | = pagrieziet regulēšanas ripu uz leju |
| augsts jutīgums | = pagrieziet regulēšanas ripu uz augšu |



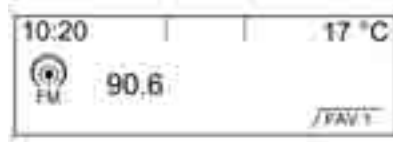
Neļaujiet sensoram pārklāties ar putekļiem, netīrumiem vai apledojumu.

Vēstikla mazgāšanas sistēma



Pavelciet sviru. Uz vēstikla tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums, un stikla tīrītājs ieslēdzas uz dažiem darbības cikliem.

Āra gaisa temperatūra



Informācija par temperatūras pazemināšanos tiek parādīta nekavējoties, bet informācija par temperatūras paaugstināšanos parādās ar nelielu aizkavi.

⚠ Brīdinājums

Arī tad, ja displejā redzamā temperatūra ir dažus grādus virs 0 °C, ceļa virsma jau var būt apledojusi.

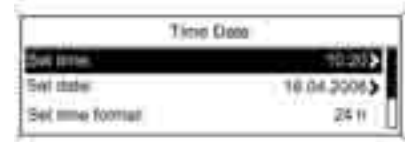
Pulkstenis

Datumu un laiku var redzēt informācijas displejā.

Datuma un laika iestatīšana

Nospiediet taustiņu **CONFIG**. Parādās izvēlne **Settings (Iestatījumi)**.

Atlasiet **Time Date (Laiks datums)**. Automašīnas personalizācija ⇨ 79.



Laika un datuma iestatījumi ir pielāgojami.

Papildu informācijai skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Elektriskās kontaktligzdas



Grīdas konsoles aizmugurējā daļā atrodas 12V elektriskā kontaktligzda.

Nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo strāvas patēriņu - 120W.

Kad aizdedze ir izslēgta, elektriskā kontaktligzda ir deaktivizēta. Elektriskā kontaktligzda tiek deaktivizēta arī tad, ja ir samazinājies akumulatoru baterijas spriegums.

Nepievienojiet kontaktligzdām strāvu izvadošas ierīces, piemēram, elektriskos lādētājus vai akumulatorus.

Nesabojājiet kontaktligzdas, lietojot nepiemērotus spraudkontaktus.

Cigarešu piesmēķētājs



Cigarešu piesmēķētājs atrodas grīdas konsoles priekšējā daļā. Iespiediet cigarešu piesmēķētāju uz iekšu. Piesmēķētājs izslēdzas automātiski, kad tas ir uzkaršis līdz sarkankvēlei. Izvelciet piesmēķētāju.

Uzmanību

Izmantojiet šo ligzdu tikai cigarešu piesmēķētājiem.

Uzmanību

Ieslēgta cigarešu piesmēķētāja cilindrs var sakarst līdz ļoti augstai temperatūrai.

Nepieskarieties cigarešu piesmēķētāja cilindram un neļaujiet bērniem darbināt vai rotaļāties ar cigarešu piesmēķētāju.

Sakarsušais metāls var izraisīt savainojumus un nodarīt bojājumus jūsu automašīnai vai cita veida mantai.

Pelnu trauki

Uzmanību

Izmantot tikai pelniem, nevis degošiem atkritumiem.



Pārnēsājamo pelnu trauku var ievietot glāžu turētājos.

Lai izmantotu, atveriet vāciņu.

Brīdinājuma signāllampīņas, rādītāji un indikatori

Spidometrs



Rāda automašīnas kustības ātrumu.

Nobraukuma rādītājs



Apakšējā rindā ir redzams kopējais nobraukums.

Tekošā nobraukuma rādītājs

Augšējā rindā ir redzams nobraukums, kas izmērīts kopš pēdējās atiestatīšanas brīža (maks. vērtība 1999,9).

Lai rādītāju atiestatītu, ar ieslēgtu aizdedzi uz dažām sekundēm nospiediet atiestates pogu.

Tahometrs



Rāda motora apgriezienus minūtē. Iespēju robežās katrā pārnesumā brauciet ar zemiem motora apgriezieniem.

Uzmanību

Ja rādītāja bultiņa atrodas brīdinājuma sektorā, ir pārsniegti maksimāli pieļaujamie motora apgriezieni. Motoram draud bojājumi.

Degvielas daudzuma rādītājs



Rāda degvielas līmeni degvielas tvertnē.

Kontrolindikatoris ● iedegas, kad tvertnē ir zems degvielas līmenis. Nekavējoties uzpildiet degvielu.

Nekad nepieļaujiet, lai degviela tvertnē beigtos pavisam.

Tvertnē atlikušās degvielas dēļ uzpildāmās degvielas daudzums var būt mazāks par norādīto tvertnes tilpumu.

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs



Rāda dzesēšanas šķidruma temperatūru.

| | |
|------------------|--|
| kreisajā sektorā | = motora darba temperatūra vēl nav sasniegta |
| vidējā sektorā | = normāla darba temperatūra |
| labajā sektorā | = temperatūra pārāk augsta |

Uzmanību

Ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta, apturiet automašīnu un izslēdziet motoru. Motoram draud bojājumi. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.

Kontrolindikatori

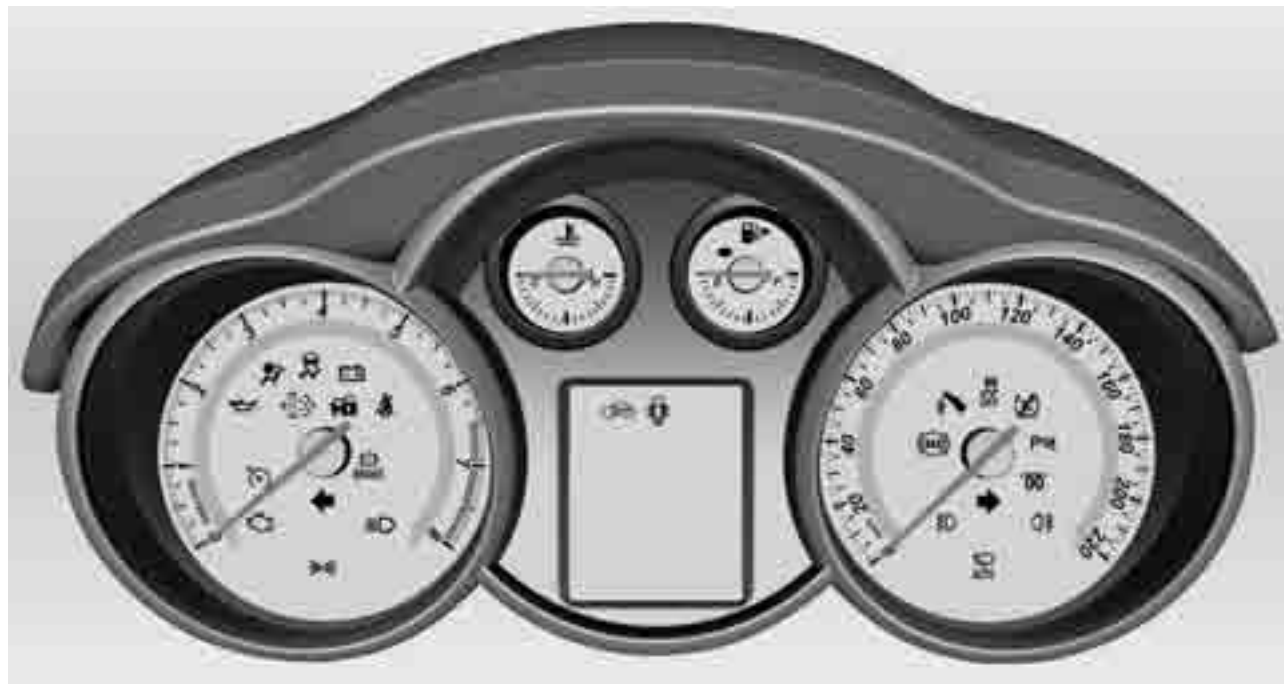
Šeit aprakstītie kontrolindikatori nav pieejami visās automašīnās. Apraksts attiecas uz visām kontrolmērinstrumentu paneļu versijām. Lielākā daļa indikatoru īslaicīgi iedegas, kad automašīnai tiek ieslēgta aizdedze, kā funkcionalitātes pārbaude.

Kontrolindikatoru krāsu nozīme:

- sarkans = bīstami, svarīgs atgādinājums
- dzeltens = brīdinājums, informācija, kļūme
- zaļš = ieslēgšanas apstiprinājums

- zils = ieslēgšanas apstiprinājums
- balts = ieslēgšanas apstiprinājums

Kontrolindikatoru kontrolmērinstrumentu panelī



Kontrolindikatoru viduskonsolē



Pagrieziena rādītāji

↔ deg vai mirgo zaļā krāsā.

Deg

Kontrolindikatoru iedegas uz īsu brīdi, kad tiek ieslēgti stāvgaisma lukturi.

Mirgo

Kontrolindikatoru mirgo, ja ir ieslēgti pagrieziena rādītāji vai avārijas signāllukturi.

Mirgo ātri: bojāta kāda pagrieziena rādītāja luktura spuldze vai atbilstīgais drošinātājs.

Spuldžu nomaiņa ⇨ 130. Drošinātāji ⇨ 136.

Pagrieziena rādītāji ⇨ 86.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators

Drošības jostu atgādinājuma signalizators priekšējām sēdvietām

☹ vadītāja sēdeklim deg vai mirgo sarkanā krāsā.

☹² priekšējā pasažiera sēdeklim deg vai mirgo sarkanā krāsā, kad sēdeklis ir aizņemts.

Deg

Pēc aizdedzes ieslēgšanas, kamēr nav piesprādzēta drošības josta.

Mirgo

Pēc braukšanas uzsākšanas, kamēr nav piesprādzēta drošības josta.

Piesprādzēšanās ar drošības jostu ⇨ 44.

Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospriegotāji

☹ deg sarkanā krāsā.

Kontrolindikatoru iedegas aptuveni uz 4 sekundēm, kad tiek ieslēgta aizdedze. Ja tas neiedegas, neizdzies pēc 4 sekundēm vai iedegas braukšanas laikā, drošības jostu nospriegotāju sistēmā vai drošības gaisa spilvenu sistēmā ir kļūme. Sadursmes gadījumā sistēmas var nenostādāt.


Ja drošības jostu nospriegotāji vai drošības gaisa spilveni ir nostrādājuši, kontrolindikatoru ☹ iedegas pastāvīgi.

⚠ Brīdinājums

Nekavējoties sazinieties ar autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Drošības gaisa spilvenu sistēma, drošības jostu nospriegotāji ⇨ 45, ⇨ 42.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana

 priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveniem deg dzeltenā krāsā.

Ja šis kontrolindicators ir iedegts, priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēma ir aktivizēta.

 priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveniem deg dzeltenā krāsā.

Ja šis kontrolindicators ir iedegts, priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēma ir deaktivizēta.

Uzlādes sistēma

 deg vai mirgo sarkanā krāsā.

Indikators iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest īsu brīdi pēc motora iedarbināšanas.

Deg, kad darbojas motors

Apturiet automašīnu un izslēdziet motoru. Akumulatoru baterija netiek lādēta. Iespējams, ka nenotiek motora dzesēšana. Automašīnām ar dīzeļmotoru var būt pārtraukta strāvas padeve bremžu pastiprinātājam. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Mirgo


Ja atslēga atrodas stāvoklī 1 ilgāk par 15 sekundēm, kontrolindicators mirgo un automašīna pāriet akumulatoru baterijas saudzēšanas režīmā.

Kļūmju indikatora lampiņa

 deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Indikators iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest īsu brīdi pēc motora iedarbināšanas.

Steidzami veiciet tehnisko apkopi

 iedegas dzeltenā krāsā, kad automašīnai nepieciešama tehniskā apkope.

Kontrolindicators iedegas apvienojumā ar brīdinājuma kodu. Automašīnas paziņojumi ⇨ 77.

Bremžu un sajūga sistēma

 deg sarkanā krāsā.

Iedegas, kad stāvbremze ir atlaista, ja ir pārāk zems bremžu/sajūga šķidrums līmenis vai ja bremžu sistēmā ir kļūme ⇨ 128.

▲ Brīdinājums

Apturiet automašīnu. Pārtrauciet braucienu. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.


Iedegas pēc aizdedzes ieslēgšanas, ja ir pievilкта manuālā stāvbremzes svira ⇨ 112.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

 deg dzeltenā krāsā.

Iedegas uz dažām sekundēm pēc aizdedzes ieslēgšanas. Sistēma ir darbības gatavībā, kad kontrolindikators ir nodzisis.

Ja kontrolindikators pēc dažām sekundēm nenodzīst vai ja tas iedegas braukšanas laikā, ABS sistēmā ir kļūme. Bremžu sistēma joprojām darbojas, taču bez ABS regulējošās funkcijas.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma
 112.

Ultraskaņas parkošanās sensori

 deg dzeltenā krāsā.

Kļūme sistēmā.


vai

Kļūme, ko izraisījuši netīri, apledojuši vai ar sniegu aplīpuši sensori

vai

Traucējumi, ko izraisījuši ārējie ultraskaņas avoti. Kad traucējumu cēlonis būs novērsts, sistēmas darbība normalizēsies.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu sistēmas kļūmes cēloni.

Ultraskaņas parkošanās sensori
 116.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma

 deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg

Sistēmā ir kļūme. Ir iespējams turpināt braukšanu. Tomēr atkarībā no ceļa virsmas stāvokļa var pasliktināties automašīnas gaitas stabilitāte.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Mirgo

Sistēma aktīvi iejaucas. Var samazināties motora jauda, un automašīnas kustība var tikt nedaudz piebremzēta.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma izslēgta

 deg.

Deg, kad sistēma ir deaktivizēta.

Vilces kontroles sistēma izslēgta

 deg.

Deg, kad sistēma ir deaktivizēta.

Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana

 deg dzeltenā krāsā.

Deg, kad aktivizēta pirmsiedarbināšanas uzsildīšana. Ieslēdzas tikai, kad ārā ir zema gaisa temperatūra.

Dīzeļa daļiņu filtrs

 mirgo dzeltenā krāsā.

Mirgo, ja dīzeļa daļiņu filtram ir nepieciešama tīrīšana, bet braukšanas apstākļi nav ļāvuši ieslēgties automātiskajai pašattīrīšanās funkcijai. Turpiniet braukt un, ja iespējams, neļaujiet motora apgriezieniem nokristies zemāk par 2000 apgr./min.

☞ nodziest, tiklīdz filtra pašattīršanās procedūra ir pabeigta. Dīzeļa daļiņu filtrs ☞ 106.

Motoreļļas spiediens

☞ deg sarkanā krāsā.

Indikators iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest īsu brīdi pēc motora iedarbināšanas.

Deg, kad darbojas motors

Uzmanību

Iespējams, ka ir pārtraukta motora eļļošana. Tas var izraisīt motora bojājumus un/vai dzenošo riteņu nobloķēšanos.

1. Izspiediet sajūgu.
2. Ieslēdziet neitrālo pārnese; pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **N**.
3. Pēc iespējas ātrāk, netraucējot citiem transportlīdzekļiem, atstājiet satiksmes plūsmu.
4. Izslēdziet aizdedzi.

⚠ Brīdinājums

Kad motors nedarbojas, bremsēšana un stūrēšana prasa ievērojami lielāku piepūli.

Neizņemiet aizdedzes atslēgu, kamēr automašīna nav pilnībā apstājusies, pretējā gadījumā var negaidīti nobloķēties stūre.

Pirms meklējat palīdzību autoservisā, pārbaudiet eļļas līmeni ☞ 126.

Zems degvielas līmenis

● deg dzeltenā krāsā.

Iedegas, kad degvielas tvertne ir pārāk zems degvielas līmenis.

Katalītiskais atgāzu neitralizators ☞ 107.

Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana ☞ 129.

Imobilizators

☞ deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Kļūme elektroniskajā imobilizācijas sistēmā. Nav iespējams iedarbināt motoru.

Nospieš bremžu pedāli

☞ mirgo dzeltenā krāsā.

Automašīnām ar elektroniskās atslēgas sistēmu mirgo, kad nepieciešams nospieš bremžu vai sajūga pedāli, lai iedarbinātu motoru ☞ 22.

Ārējais apgaismojums

☞ deg zaļā krāsā.

Deg, kad ir ieslēgts ārējais apgaismojums ☞ 83.

Tālā gaisma

☞ deg zilā krāsā.

Deg, kad ieslēgta tālā gaisma, un gaismas signāla padošanas laikā ☞ 84.

Miglas lukturi

☞ deg zaļā krāsā.

Deg, kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi ⇨ 86.

Aizmugurējais miglas lukturis

☾ deg dzeltenā krāsā.

Deg, kad ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis ⇨ 86.

Lietus sensors

☁ deg zaļā krāsā.

Deg, kad aktivizēts automātiskais lietus sensors ⇨ 63.

Kruīza kontrole

🚗 deg baltā krāsā.

Deg, kad sistēma ir ieslēgta ⇨ 114.

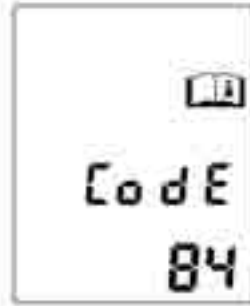
Atvērtas durvis

🚪 deg sarkanā krāsā.

Indikators deg, ja nav kārtīgi aizvērtas kādas durvis vai bagāžas nodalījums.

Informācijas displeji

Vadītāja informācijas centrs



Vadītāja informācijas centrs (DIC) atrodas kontrolmērinstrumentu panelī un ir pieejams kā pamatlīmeņa displejs vai kā vidējas veiktspējas displejs.

Funkciju izvēle

Izvēlnes un funkcijas var atlasīt, izmantojot pogas, kas atrodas uz pagrieziena rādītāju sviras.



Nospiediet pogu **MENU**, lai pārietu no vienas izvēlnes uz otru vai lai atgrieztos no apakšizvēlnes nākamajā augstāka līmeņa izvēlnē. Kamēr automašīna atrodas kustībā, kā arī tad, ja selektora svira neatrodas stāvoklī **P**, izvēlnes ir bloķētas.

Ir pieejamas šādas izvēlnes:

- **Vehicle Information Menu** (Automašīnas informācijas izvēlne)
- **Trip/Fuel Information Menu** (Brauciena/degvielas informācijas izvēlne)

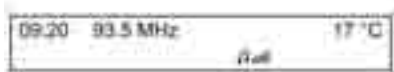
Pagrieziet regulēšanas ripu, lai iezīmētu izvēlņu opcijas vai iestatītu kādu skaitlisku vērtību.

Nospiediet pogu **SET/CLR**, lai atlasītu kādu funkciju vai apstiprinātu paziņojumu.

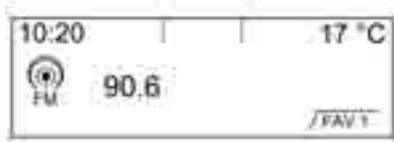
Automašīnas personalizācija ⇨ 79.

Borta dators ⇨ 78.

Grafiskais informācijas displejs



Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas tipa ir pieejami divu versiju grafiskie informācijas displeji.



Rāda laiku, āra gaisa temperatūru, datumu vai informācijas un izklaides sistēmas informāciju (kad tā ir ieslēgta) un automašīnas personalizācijas iestatījumus.

Funkciju izvēle

Funkcijām un iestatījumiem var piekļūt displejā.

Tos atlasa, izmantojot:

- izvēlnes
- funkciju taustiņus un informācijas un izklaides sistēmas vairākfunkciju pogu

Izvēle ar informācijas un izklaides sistēmu

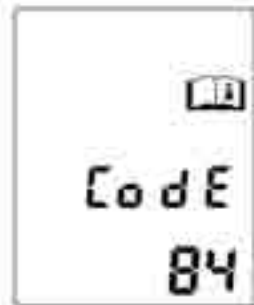


Atasiet izvēlņu elementus, izmantojot izvēlnes un informācijas un izklaides sistēmas taustiņus. Vairākfunkciju pogu izmanto, lai atlasītu elementus un tos apstiprinātu.

Lai izietu no izvēlnes, nospiediet **BACK** (atpakaļ).

Automašīnas paziņojumi

Paziņojumi parādās vadītāja informācijas centrā (DIC), informācijas displejā vai atskan kā brīdinājuma skaņas signāli. Apstipriniet brīdinājuma paziņojumus, izmantojot vairākfunkciju pogu. Vajadzības gadījumā meklējiet palīdzību autoservisā.



Automašīnas paziņojumi parādās displejā kodu numuru formā.

Nr. Automašīnas paziņojums

- 2 Nav uztverta tālvadības pults; lai atkārtotu iedarbināšanu, nospiediet sajūga pedāli
- 5 Stūres statnis nobloķēts
- 7 Pagroziet stūres ratu, tad izslēdziet un vēlreiz ieslēdziet aizdedzi
- 9 Pagroziet stūres ratu, atkārtojiet motora iedarbināšanu
- 25 Nedarbojas kreisais priekšējais pagrieziena rādītājs
- 26 Nedarbojas kreisais aizmugurējais pagrieziena rādītājs
- 27 Nedarbojas labais priekšējais pagrieziena rādītājs
- 28 Nedarbojas labais aizmugurējais pagrieziena rādītājs
- 35 Nomainiet tālvadības pults bateriju
- 54 Dīzeļdegvielas filtrā sakrājies ūdens

Nr. Automašīnas paziņojums

- 55 Dīzeļa daļiņu filtram vajadzīga apkope
- 67 Stūres statņa bloķētājierīcei vajadzīga apkope
- 68 Stūres pastiprinātājam vajadzīga apkope
- 75 Gaisa kondicionētājam vajadzīga apkope
- 79 Pieļaujiet motoreļļu
- 82 Tuvākajā laikā nomainiet motoreļļu
- 84 Samazinājusies motora jauda
- 91 Nav uztverta tālvadības pults; mainiet elektroniskās atslēgas novietojumu vai izmantojiet ligzdu, kas atrodas viduskonsolē
- 92 Nav uztverta tālvadības pults; lai atkārtotu iedarbināšanu, nospiediet bremžu pedāli
- 94 Pārslēdzieties stāvēšanas stāvoklī
- 95 Drošības gaisa spilveniem vajadzīga apkope

Brīdinājuma skaņas signāli

Iedarbinot motoru, vai braukšanas laikā

- Ja nav piesprādzēta drošības josta.
- Pārsniedzot noteiktu ātruma robežu, ja ir aktivizēta stāvbremze.
- Ja vadītāja informācijas centrā parādās brīdinājuma kods.
- Ja atvieglotās parkošanās sistēma ir konstatējusi šķērslī.

Novietojot automašīnu stāvēšanai un/vai atverot durvis

- Ja aizdedzes slēdzī atrodas atslēga.
- Ja ieslēgti ārējā apgaismojuma lukturi.

Borta dators

Izvēlnes un funkcijas var atlasīt, izmantojot pogas, kas atrodas uz pagrieziena rādītāju sviras.



Nospiediet pogu **MENU**, lai atlasītu **Trip/Fuel Information Menu (Brauciena/degvielas informācijas izvēlne)** (brauciena/degvielas informācijas izvēlne).

Pagrieziet regulēšanas ripu, lai atlasītu vienu no apakšizvēlnēm:

- Borta dators
- Average consumption (vidējais patēriņš)

- Range (atlikušais attālums)
- Average speed (vidējais ātrums)
- Instantaneous consumption (tekošais patēriņš)



Lai atiestatītu, nospiediet atiestates pogu vai nospiediet un dažas sekundes pieturiet pogu **SET/CLR**.

Average consumption (vidējais patēriņš)

Vidējā degvielas patēriņa rādījums. Mērījumu jebkurā laikā var pārtraukt un atsākt no jauna.


Lai atiestatītu, nospiediet un dažas sekundes pieturiet nospiešu pogu **SET/CLR**.

Range (atlikušais attālums)

Atlikušo attālumu aprēķina, vadoties no tvertnē atlikušā degvielas daudzuma un tekošā degvielas patēriņa. Displejā parādās vidējā vērtība.

Īsu brīdi pēc degvielas uzpildīšanas informācija par atlikušo attālumu tiek automātiski atjaunināta.

Kad tvertnē ir zems degvielas līmenis, vadītāja informācijas centrā parādās paziņojums.

Turklāt degvielas daudzuma rādītājā iedegas kontrolindikator .

Average speed (vidējais ātrums)

Vidējā braukšanas ātruma rādītājums. Mērījumu jebkurā laikā var pārtraukt un atsākt no jauna.

Lai atiestatītu, nospiediet un dažas sekundes pieturiet nospiešu pogu **SET/CLR**.

Instantaneous consumption (tekošais patēriņš)

Tekošā degvielas patēriņa rādītājums. Braucot nelielā ātrumā, degvielas patēriņš tiek rādīts litros/stundā.

Automašīnas personalizācija

Automašīnas parametrus ir iespējams pielāgot personiskām vajadzībām, izmainot iestatījumus vadītāja informācijas centrā un informācijas displejā.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma var gadīties, ka dažas no turpmāk aprakstītajām funkcijām nav pieejamas.

Iestatījumi vadītāja informācijas centrā

Mērvienību iestatījumus (**Unit (Mērvienība)**) var atlasīt, izmantojot pogas, kas atrodas uz pagrieziena rādītāju sviras.



Nospiediet pogu **MENU**, lai atlasītu izvēlni **Unit (Mērvienība)** (mērvienība).



Parādās iestatījumu izvēlne **Unit (Mērvienība)** (mērvienība).

Parādītās mērvienības ir iespējams nomainīt.

Nospiediet pogu **SET/CLR**, lai atlasītu mērvienību iestatīšanas režīmu.

- **Unit (Mērvienība)1:** Lielbritānija
- **Unit (Mērvienība)2:** ASV
- **Unit (Mērvienība)3:** Eiropa

Pagrieziet regulēšanas ripu, lai atlasītu vienu no mērvienībām.

Nospiediet pogu **SET/CLR**, lai apstiprinātu izdarīto izvēli.

Iestatījumi informācijas displejā



Ieslēdziet informācijas un izklaides sistēmu un nospiediet taustiņu **CONFIG**. Parādās izvēlne **Settings (Iestatījumi)** (iestatījumi).



Spiežot taustiņu **MENU**, ir iespējams atlasīt šādus iestatījumus:

- **Time Date (Laiks datums)**
- **Radio settings (Radio iestatījumi)**
- **Vehicle settings (Automašīnas iestatījumi)**

Atbilstīgajās apakšizvēlnēs ir iespējams mainīt šādus iestatījumus:

Time Date (Laiks datums)

Papildu informācijai skatīt "Pulkstenis" ⇨ 65 un informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Radio settings (Radio iestatījumi)

Papildu informācijai skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Vehicle settings (Automašīnas iestatījumi)

- **Climate and air quality (Klimats un gaisa kvalitāte)**

Auto fan speed (Automātiski regulējams ventilatora ātrums)

(automātiski regulējams ventilatora ātrums): maina ventilatora ātrumu - augsts / vidējs / zems.

Automatic air recirculation (Automātiskā gaisa recirkulācija)

(automātiskā gaisa recirkulācija): maina AQS (gaisa kvalitātes sensora) jutīgumu - augsts / zems.

Auto demist (Automātiskā aizsvīduma likvidēšana)

(automātiskā aizsvīduma likvidēšana): on / off (aktivizēt vai deaktivizēt automātisko aizsvīduma likvidēšanu).

Auto rear demist (Aizmugurējā stikla aizsvīduma automātiskā likvidēšana) (aizmugurējā stikla aizsvīduma automātiskā likvidēšana): on / off (aktivizēt vai deaktivizēt aizmugurējā stikla automātisko aizsvīduma likvidēšanu).

- **Comfort settings (Komforta iestatījumi)**

Chime volume (Skaņas signālu skaļums) (skaņas signālu skaļums): izmainīt brīdinājuma skaņas signālu skaļumu.

- **Park assist / Collision detection (Novietošanas (parkošanās) palīgsistēma / sadursmes konstatēšana)**

Park assist (Novietošanas (parkošanās) palīgsistēma) (parkošanās palīgsistēma): aktivizēt vai deaktivizēt ultraskaņas sensorus.

- **Exterior ambient lighting (Ārējais apkārtnes apgaismojums)**

Exterior lighting by unlocking (Ārējais apgaismojums, atslēdzot automašīnu) (ārējais apgaismojums, atslēdzot automašīnu): aktivizēt vai deaktivizēt iekāpšanas apgaismojumu.

Duration upon exit of vehicle (Ilgums, izkāpjot no automašīnas) (ilgums, izkāpjot no automašīnas): aktivizēt vai deaktivizēt izkāpšanas apgaismojumu un mainīt tā ilgumu.

- **Remote locking, unlocking, starting**
(Aizslēgšana, atslēgšana un iedarbināšana ar tālvadības pulti)

Remote lock feedback

(Apstiprinājuma signāls, aizslēdzot ar tālvadības pulti) (apstiprinājuma signāls, slēdzot ar tālvadības pulti): aktivizēt vai deaktivizēt avārijas signāllukturu iemirgošanos kā atslēgšanas apstiprinājumu.

Driver door (all doors 2nd push)

(Vadītāja durvis (nospiežot otrreiz, visas durvis)) (vadītāja durvis (nospiežot otrreiz, visas durvis)): mainīt konfigurāciju, lai automašīnas atslēgšanas laikā tiktu atslēgtas vai nu tikai vadītāja durvis, vai visa automašīna.

Apgaismojums

| | |
|------------------------------|----|
| Ārējais apgaismojums | 83 |
| lekšējais apgaismojums | 87 |
| Apgaismojuma funkcijas | 88 |

Ārējais apgaismojums

Apgaismojuma slēdzis



Pagrieziet apgaismojuma slēdzi:

- AUTO** = Apgaismojuma automātiskā vadība atkarībā no ārējiem apgaismojuma apstākļiem.
- O** = Apgaismojuma automātiskās vadības aktivizēšana vai deaktivizēšana. Slēdzis atgriežas stāvoklī **AUTO**.

- ☞ = Gabarītlukturi
☞D = Priekšējie lukturi

Ieslēdzot aizdedzi, apgaismojuma automātiskā vadība vienmēr ir aktivizēta.

Kad apgaismojums ir ieslēgts, iedegas ☞. Kontrolindicators ☞ ☞ 74.

Apgaismojuma automātiskā vadība



Apgaismojuma automātiskās vadības funkcija

Kad aktivizēta apgaismojuma automātiskās vadības funkcija un darbojas motors, sistēma atkarībā no apgaismojuma apstākļiem un informācijas, kas saņemta no lietus sensora sistēmas, automātiski pārslēdzas starp dienas gaitas lukturiem un galvenā apgaismojuma lukturiem.

Dienas gaitas gaismas lukturi

Dienas gaitas lukturi padara automašīnu labāk saredzamu, braucot dienas laikā.

Aizmugurējie lukturi nav ieslēgti.

Priekšējo lukturu automātiskā ieslēgšana

Nepietiekama apgaismojuma apstākļos tiek ieslēgti priekšējie lukturi un aizmugurējie lukturi.

Tālā gaisma



Lai pārslēgtos no tuvās gaismas uz tālo, nospiediet sviru uz priekšu.

Lai pārslēgtos uz tuvo gaismu, vēlreiz nospiediet sviru uz priekšu vai pavelciet to uz sevi.

⚠ Brīdinājums

Tuvojoties pretī braucošiem vai priekšā braucošiem transportlīdzekļiem, vienmēr pārslēdziet priekšējos lukturus no tālās gaismas uz tuvo. Tālā gaisma var īslaicīgi apžilbināt citus vadītājus, kas var beigties ar sadursmi.

Gaismas signāls

Lai aktivizētu (padotu) priekšējo lukturu gaismas signālu, pavelciet sviru uz sevi.

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma manuālā regulēšana



Lai izvairītos no citu vadītāju apžilbināšanas, pielāgojiet priekšējo lukturu gaismas kūļa augstumu automašīnas noslogojumam: pagrieziet regulēšanas ripu vajadzīgajā stāvoklī.

0 = aizņemti priekšējie sēdekļi

1 = aizņemti visi sēdekļi

- 2 = aizņemti visi sēdekļi un piekrauts bagāžas nodalījums
 3 = aizņemts vadītāja sēdekļis un piekrauts bagāžas nodalījums.

Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs

Asimetriskā priekšējo lukturu gaisma paplašina ceļa malas pārredzamību pasažiera pusē.

Tomēr, braucot valstīs, kur satiksme organizēta pa ceļa pretējo pusi, priekšējie lukturi jāpārregulē, lai izvairītos no pretī braucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas.

Uzticiet lukturu regulēšanu autoservisam.

Avārijas signāllukturi



Ieslēdz un izslēdz ar pogu .

Avārijas signāllukturi ieslēdzas automātiski, ja ir nostrādājuši drošības gaisa spilveni.

Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas



svira uz = labais pagrieziens
 augšu
 svira uz leju = kreisais pagrieziens

Ja sviru nospiež pāri pretestības punktam, pagrieziena rādītāji paliek ieslēgti pastāvīgi. Kad stūres rats atgriežas atpakaļ, pagrieziena rādītāji automātiski izslēdzas.

Lai pagrieziena rādītāju lukturi iemirgotos trīs reizes, piemēram, mainot kustības joslas, nospiediet sviru līdz pretestības punktam un atlaidiet.

Lai rādītu pagriezienu ilgāk, nospiediet sviru līdz pretestības punktam un pieturiet.

Pagrieziena rādītājus var izslēgt manuāli, ar vieglu kustību pārslēdzot sviru atpakaļ izejas stāvoklī.

Priekšējie miglas lukturi



Ieslēdz un izslēdz ar pogu **D**.

Aizmugurējie miglas lukturi



Ieslēdz un izslēdz ar pogu **R**.

Apgaismojuma slēdzis stāvoklī **Auto**: ieslēdzot aizmugurējo miglas lukturi, automātiski ieslēgsies arī priekšējais apgaismojums.

Apgaismojuma slēdzis stāvoklī **☞☞**: aizmugurējo miglas lukturi var ieslēgt tikai tad, kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Stāvgaisma



Apstājoties ar automašīnu ceļa malā, ir iespējams ieslēgt priekšējos un aizmugurējos stāvgaismas lukturus vienā automašīnas pusē:

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Pārslēdziet pagrieziņa rādītāju sviru līdz galam uz augšu (labās puses stāvgaismas lukturi) vai uz leju (kreisās puses stāvgaismas lukturi).

Apstiprinājumam atskan skaņas signāls un iedegas atbilstošais pagrieziņa rādītāju indikators.

Atpakaļgaitas gaismas lukturi

Atpakaļgaitas gaismas lukturi iedegas, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, ja automašīnai ir ieslēgta aizdedze.

Lukturu aizsargstiklu aizsvīšana

Mitra un vēsa laika apstākļos, spēcīgās lietusgāzēs vai pēc automašīnas mazgāšanas lukturu korpusi var īslaicīgi aizsvīst no iekšpuses. Šāds aizsvīdums ātri pazūd pats no sevis, taču lai šo procesu paātrinātu, jūs varat ieslēgt priekšējos lukturus.


Iekšējais apgaismojums

Kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojuma regulētājslēdzis



Turpmāk minēto apgaismojuma elementu spilgtumu ir iespējams regulēt, kad ieslēgts ārējais apgaismojums:

- Instrumentu paneļa apgaismojums
- Vadības elementi uz stūres rata
- Informācijas displejs
- Klimata kontroles vadības elementi
- Slēdžu apgaismojums

Pagrieziet regulēšanas pogu  un pieturiet to, līdz sasniegts vēlamais spilgtuma līmenis.




Iekšējais apgaismojums

Salona apgaismojums





Iekāpjot automašīnā un izkāpjot no tās, salona apgaismojums ieslēdzas automātiski un pēc kāda laika atkal izslēdzas. Tas ieslēdzas uz īsu brīdi pat tad, ja atslēga ir izņemta no aizdedzes slēdža.

Pārslēdziet taustiņslēdzi:

-  = automātiskā ieslēgšanās un izslēgšanās
- nospiediet  = vienmēr ieslēgts
- nospiediet  = vienmēr izslēgts

Lasāmlampiņas



Ieslēdz un izslēdz ar taustiņiem  un .

Apgaismojums saulesargos

Iedegas, kad tiek atvērts vāciņš.

Apgaismojuma funkcijas

Iekāpšanas apgaismojums

Atslēdzot automašīnu ar tālvadības pulti, uz īsu brīdi iedegas priekšējie lukturi, gabarītlukturi, aizmugurējie lukturi un iekšējais apgaismojums. Šī funkcija atvieglo automašīnas atrašanās vietas noteikšanu diennakts tumšajā laikā.

Apgaismojums nodziest uzreiz pēc tam, kad aizdedzes atslēga tiek piegriezta stāvoklī "ACC".

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas displeja izvēlnē **Settings (Iestatījumi)** (Iestatījumi). Automašīnas personalizācija ⇨ 79.

Iestatījumus var saglabāt aktivizēšanai ar izmantoto atslēgu ⇨ 22.

Iesēšanās apgaismojums

Atverot vadītāja durvis, papildus ieslēgsies šādi apgaismojuma elementi:

- Daži slēdži
- Dažas iekšējā apgaismojuma lampas

Izkāpšanas apgaismojums

Pēc automašīnas atstāšanas priekšējie lukturi, gabarītlukturi un aizmugurējie lukturi ieslēdzas uz regulējamu laika periodu, lai izgaismotu ceļu.



Ieslēgšana

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt, kā arī mainīt apgaismojuma ilgumu informācijas displeja izvēlnē **Settings (Iestatījumi)**. Automašīnas personalizācija ⇨ 79.

Iestatījumus var saglabāt aktivizēšanai ar izmantoto atslēgu ⇨ 22.

Automašīnas bez automātiskā apgaismojuma

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Atveriet vadītāja durvis.
4. Pavelciet pagrieziena rādītāju sviru.
5. Aizveriet vadītāja durvis.

Ja vadītāja durvis netiek aizvērtas, apgaismojums izslēdzas pēc divām minūtēm.

Apgaismojumu var izslēgt uzreiz, vēlreiz pavelkot pagrieziena rādītāju sviru, kamēr ir atvērtas vadītāja durvis.

Automašīnas ar automātisko apgaismojumu

1. Apgaismojuma slēdzis stāvoklī AUTO.
2. Izslēdziet aizdedzi.
3. Izņemiet aizdedzes atslēgu.

Atkārbā no ārējiem apgaismojuma apstākļiem izkāpšanas apgaismojums tiek ieslēgts.

Aizsardzība pret akumulatoru baterijas izlādēšanos

Elektriskā apgaismojuma izslēgšana

Lai pasargātu no izlādēšanās akumulatoru bateriju, kad automašīnai izslēgta aizdedze, dažas iekšējā apgaismojuma lampas pēc noteikta laika automātiski izslēdzas.

Informācijas un izklaides sistēma

| | |
|-------------------------|----|
| Ievads | 90 |
| Radio | 90 |
| Audio atskaņotāji | 91 |
| Telefons | 91 |

Ievads

Lietošana

Informācijas un izklaides sistēmas lietošana ir aprakstīta informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Radio

Radio uztveršana

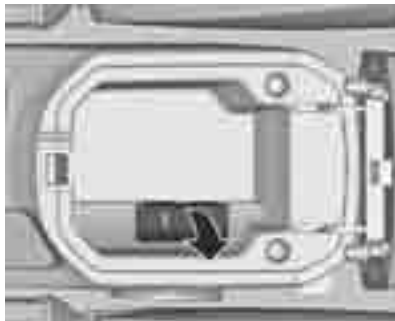
Radio uztveršanu var negatīvi iespaidot atmosfēras traucējumi, trokšņi, kropļojumi un signāla zudumi, kuru cēlonis var būt

- attāluma izmaiņas attiecībā pret raidītāju,
- atstarošanās izraisīta radioviļņu pārklāšanās un
- šķēršļi.

Audio atskaņotāji

Papildu ierīces

AUX ieeja



AUX ieeja atrodas zem vāciņa elkoņbalstā starp priekšējiem sēdekļiem.

Pieslēgvietai vienmēr jābūt tīrai un sausai.

Papildu informācija ir pieejama informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Ar AUX ieejas palīdzību, izmantojot 3,5 mm spraudkontakta, sistēmai ir iespējams pieslēgt kādu ārējo skaņas avotu, piemēram, pārnēsājamu CD atskaņotāju.

Telefons

Mobilie telefoni un personālo radiosakaru ierīces (CB radio)

Uzstādīšanas instrukcijas un lietošanas norādījumi

Uzstādot un lietojot mobilo telefonu, jāievēro konkrētajai automašīnai paredzētās uzstādīšanas instrukcijas, kā arī mobilā telefona un brīvroku sistēmas ražotāja lietošanas norādījumi. Pretējā gadījumā var tikt anulēts transportlīdzekļa tipa apstiprinājums (ES Direktīva 95/54/EK).

Ieteikumi, lai ierīces darbotos bez traucējumiem:

- profesionāli uzstādīta ārējā antena, lai nodrošinātu maksimāli iespējamo uztveršanas diapazonu;
- maksimālā raidīšanas jauda 10 W;
- telefons uzstādīts tam piemērotā vietā; skatīt atbilstošo piezīmi ⇨ 45.

Konsultējieties ar speciālistu par speciāli paredzētajām ārējās antenas un ierīču turētāja uzstādīšanas

vietām, kā arī par iespējām izmantot ierīces, kuru raidīšanas jauda ir lielāka par 10 W.

Mobilo telefonu tīklu standartos GSM 900/1800/1900 un UMTS brīvroku sistēmu bez ārējās antenas drīkst izmantot tikai tad, ja mobilā telefona maksimālā raidīšanas jauda nepārsniedz 1 W, izņemot tīklu standartu GSM 900, kur tā nedrīkst būt lielāka par 2 W.

Drošības apsvērumu dēļ nelietojiet telefonu braukšanas laikā. Arī brīvroku sistēmas izmantošana var novērst jūsu uzmanību no satiksmes.

Brīdinājums

Radiosakaru ierīces un mobilos telefonus, kas neatbilst iepriekš minētajiem mobilo telefonu standartiem, drīkst izmantot tikai apvienojumā ar antenu, kas uzstādīta automašīnai no ārpuses.

Uzmanību

Mobilo telefonu un radiosakaru ierīču lietošana automašīnas salonā bez ārējās antenas, neievērojot iepriekš minētos norādījumus, var izraisīt automašīnas elektroniskās sistēmas darbības traucējumus.

Klimata kontrole

| | |
|----------------------------------|-----|
| Klimata kontroles sistēmas | 93 |
| Ventilācijas atveres | 100 |
| Uzturēšana un apkope | 101 |

Klimata kontroles sistēmas

Apsildes un ventilācijas sistēma



Regulēšanas slēdži:

- Temperatūra
- Gaisa plūsmas sadalījums
- Ventilatora ātrums
- Aizsvīduma likvidēšana, apledojuuma likvidēšana
- Aizmugurējā stikla apsilde

Temperatūra





Noregulējiet temperatūru, pagriežot regulēšanas pogu.

sarkans = silts
zils = auksts

Apsilde nebūs pilnībā efektīva, kamēr motors nebūs sasniedzis tā darba temperatūru.

Gaisa plūsmas sadalījums

Izvēlieties gaisa plūsmas sadalījuma režīmu, nospiežot taustiņus.

-  = sejas līmenī un uz kāju nišām
-  = uz kāju nišām
-  = sejas līmenī caur regulējamajām ventilācijas atverēm
-  = uz vējstiklu un kāju nišām



Izvēlēto režīmu norāda taustiņā iedegta gaismas diode (LED).

Ventilatora ātrums

Noregulējiet gaisa plūsmas intensitāti, ieslēdzot vēlamo ventilatora ātrumu.

Aizsvīduma un apledojuma likvidēšana



- Nospiediet taustiņu : ventilators automātiski pārslēdzas uz lielāku ātrumu; gaisa plūsma tiek automātiski novirzīta uz vējstiklu.
- Noregulējiet temperatūru uz maksimālo siltumu.
- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi .
- Pēc vajadzības atveriet sānu ventilācijas atveres un pavērsiet tās pret durvju stikliem.

Aizmugurējā stikla apsilde  ⇨ 35.


Iestatījumu indikācija

Izvēlētajās funkcijās norāda aktivizētajā taustiņā iedegta gaismas diode (LED).

Gaisa kondicionēšanas sistēma



Regulēšanas slēdži:

- Temperatūra
- Gaisa plūsmas sadalījums
- Ventilatora ātrums
- Aizsvīduma un apledojuma likvidēšana
- Gaisa recirkulācija 

- Dzesēšana 
- Aizmugurējā stikla apsilde

Temperatūra





Noregulējiet temperatūru, pagriežot regulēšanas pogu.

sarkans = silts
zils = auksts

Apsilde nebūs pilnībā efektīva, kamēr motors nebūs sasniedzis tā darba temperatūru.

Gaisa plūsmas sadalījums

Izvēlieties gaisa plūsmas sadalījuma režīmu, nospiežot taustiņus.

-  = sejas līmenī un uz kāju nišām
-  = uz kāju nišām
-  = sejas līmenī caur regulējamajām ventilācijas atverēm
-  = uz vējstiklu un kāju nišām




Izvēlēto režīmu norāda taustiņā iedegta gaismas diode (LED).

Ventilatora ātrums

Noregulējiet gaisa plūsmas intensitāti, ieslēdzot vēlamo ventilatora ātrumu.


Logu aizsvīduma un apledojuuma likvidēšana



- Nospiediet taustiņu : ventilators automātiski pārslēdzas uz lielāku ātrumu; gaisa plūsma tiek automātiski novirzīta uz vējstiklu.
- Ieslēdziet dzesēšanu .
- Noregulējiet temperatūru uz maksimālo siltumu.
- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi .
- Pēc vajadzības atveriet sānu ventilācijas atveres un pavērsiet tās pret durvju stikliem.

Aizmugurējā stikla apsilde  35.


Gaisa recirkulācijas sistēma

Gaisa recirkulācijas režīmu ieslēdz un izslēdz ar taustiņu .

Brīdinājums

Ilgstoša gaisa recirkulācijas režīma izmantošana braukšanas laikā var izraisīt miegainību. Laiku pa laikam pārslēdzieties uz āra gaisa ieplūdes režīmu, lai nodrošinātu svaiga gaisa pieplūdi. Gaisa recirkulācijas režīmā ir ierobežota svaiga gaisa apmaiņa. Darbojoties bez dzesēšanas, palielinās gaisa mitrums, kas var izraisīt logu aizsvīšanu. Pasliktinās gaisa kvalitāte pasažieru salonā, kas var izraisīt automašīnā sēdošajiem cilvēkiem miegainību.

Dzesēšana

Dzesēšanu ieslēdz un izslēdz ar taustiņu , un tā darbojas tikai tad, kad darbojas motors un ventilators.

Gaisa kondicionēšanas sistēma dzesē un atbrīvo no mitruma (žāvē) gaisu, ja āra temperatūra ir kaut nedaudz augstāka par sasalšanas punktu. Šā iemesla dēļ zem automašīnas var veidoties un pilēt kondensāts.

Ja gaisa dzesēšana un žāvēšana nav nepieciešama, izslēdziet dzesēšanas sistēmu, lai ietaupītu degvielu.

Maksimāla dzesēšana



Īslaicīgi atveriet logus, lai karstais gaiss ātri izplūstu no automašīnas.

- Ieslēdziet dzesēšanu ☀.
- Ieslēdziet gaisa recirkulācijas sistēmu 🔄.
- Nospiediet gaisa plūsmas sadalījuma slēdzi 📏.
- Noregulējiet temperatūru uz maksimālo aukstumu.
- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu.
- Atveriet visas ventilācijas atveres.

Iestatījumu indikācija

Izvēlētās funkcijas norāda aktivizētajā taustiņā iedegta gaismas diode (LED).

Elektroniskā klimata kontroles sistēma

⚠ Brīdinājums

Neguliet automašīnā, kad ieslēgta gaisa kondicionēšanas vai apsildes sistēma. Tas var beigties ar nopietnām veselības problēmām vai pat nāvi, ko var izraisīt skabekļa līmeņa samazināšanās un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās.





Vadības elementi automātiskajam režīmam:

- AUTO** = automātiskais režīms; sistēma visus iestatījumus, izņemot temperatūru, izvēlas automātiski
- Temperature** = vēlamās temperatūras iepriekšēja iestatīšana

Turpmāk minētās funkcijas ir iespējams pielāgot manuāli, deaktivizējot automātisko režīmu:

- Fan speed MODE** = iestatāma gaisa plūsmas intensitāte
- MODE** = iestatāms gaisa plūsmas sadalījums
- 📏 = aizsvīduma un apledojuma likvidēšana
- 🔌 = sistēmas ieslēgšana vai izslēgšana
- ☀ = dzesēšanas ieslēgšana vai izslēgšana

-  = gaisa recirkulācija
AQS = gaisa kvalitātes sensors

Aizmugurējā stikla apsilde  ⇨ 35. Iestatītā temperatūra tiek regulēta automātiski. Automātiskajā režīmā ventilatora ātrums un gaisa plūsmas sadalījums automātiski regulē gaisa plūsmas intensitāti.

Sistēmu var pielāgot arī manuāli, izmantojot gaisa plūsmas sadalījuma un ventilatora ātruma regulēšanas pogas.



Ikreiz, kad tiek mainīti iestatījumi, veiktās izmaiņas uz dažām sekundēm tiek parādītas informācijas displejā.

Aktivizētās funkcijas tiek norādītas ar taustiņā iedegtu gaismu diodi (LED).

Elektroniskā klimata kontroles sistēma pilnībā funkcionē tikai tad, kad darbojas motors.

Lai nodrošinātu pareizu darbību, nenosedziet sensoru, kas atrodas uz instrumentu paneļa.

Automātiskais režīms AUTO



Pamata iestatījums maksimālam komfortam:

- Nospiediet pogu **AUTO**; gaisa kondicionēšana tiek aktivizēta automātiski.
- Atveriet visas ventilācijas atveres.
- Iestatiet temperatūru, izmantojot kreiso regulēšanas pogu.

Ventilatora ātruma regulējumu automātiskajā režīmā var izmainīt izvēlnē **Settings (Iestatījumi)** (Iestatījumi).

Automašīnas personalizācija ⇨ 79

Visas ventilācijas atveres automātiskajā režīmā tiek regulētas automātiski. Šā iemeslā dēļ ventilācijas atverēm vienmēr jābūt atvērtām.

Temperatūras iestatīšana





Iestatiet vēlamo temperatūras vērtību, pagriežot regulēšanas pogu.


sarkans = silts
zils = auksts

Ja ir iestatīta minimālā temperatūra, klimata kontroles sistēma darbojas maksimālas dzesēšanas režīmā.

Ja ir iestatīta maksimālā temperatūra, klimata kontroles sistēma darbojas maksimālas apsildes režīmā.

Logu aizsvīduma un apledojuuma likvidēšana

- Nospiediet taustiņu .
- Temperatūra un gaisa plūsmas sadalījums tiek iestatīti automātiski, un ventilators darbojas lielākā ātrumā.
- Lai pārslēgtos atpakaļ uz automātisko režīmu, nospiediet taustiņu  vai **AUTO**.

Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi .

Aizmugurējā stikla apsilde  ⇨ 35.

Manuālie iestatījumi

Klimata kontroles sistēmas iestatījumus var mainīt ar taustiņu un regulēšanas pogu palīdzību, kā aprakstīts turpmāk. Izmainot kādu no iestatījumiem, tiek deaktivizēts automātiskais režīms.

Ventilatora ātrums






Pagrieziet labo regulēšanas pogu. Izvēlēto ventilatora ātrumu norāda displejā redzamais skaitlis.



Lai pārslēgtos atpakaļ uz automātisko režīmu, nospiediet taustiņu **AUTO**.

Gaisa plūsmas sadalījums MODE




Lai veiktu vēlamos pielāgojumus, vienu vai vairākas reizes nospiediet taustiņu **MODE**; gaisa plūsmas sadalījuma režīms ir norādīts informācijas displejā.

-  = uz vējstiklu, sejas līmenī un uz kāju nišām
-  = uz vējstiklu un kāju nišām
-  = uz kāju nišām

-  = sejas līmenī caur regulējamajām ventilācijas atverēm
-  = sejas līmenī caur regulējamajām ventilācijas atverēm un uz kāju nišām

Lai pārslēgtos atpakaļ uz automātisku gaisa plūsmas sadalījuma regulēšanu, nospiediet taustiņu **AUTO**.

Dzesēšana

Aktivizējiet vai deaktivizējiet dzesēšanu ar taustiņu .


Ja āra gaisa temperatūra ir augstāka par noteiktu robežu, gaisa kondicionēšanas sistēma gaisu dzesē un atbrīvo no mitruma (žāvē). Šā iemesla dēļ zem automašīnas var veidoties un pilēt kondensāts.

Ja gaisa dzesēšana un žāvēšana nav nepieciešama, izslēdziet dzesēšanas sistēmu, lai ietaupītu degvielu.

Automātiskā gaisa recirkulācija

Automātiskajai gaisa recirkulācijas sistēmai ir mitruma sensors, pateicoties kuram sistēma automātiski pārslēdzas uz āra gaisa iepļūdes režīmu, kad gaiss kļūst pārāk mitrs.

Manuālais gaisa recirkulācijas režīms

Manuālo gaisa recirkulācijas režīmu ieslēdz un izslēdz ar taustiņu .


Brīdinājums

Gaisa recirkulācijas režīmā ir samazināta gaisa apmaiņa un svaiga gaisa pieplūde. Ja vienlaikus nav ieslēgta dzesēšana, gaiss kļūst mitrāks un var izraisīt logu aizsvīšanu. Gaisa kvalitāte pasažieru salonā pasliktinās, un dažiem braucējiem tas var izsaukt miegainību.

Gaisa kvalitātes sensors AQS

Gaisa kvalitātes sensors nosaka ārējā gaisa kvalitātes pasliktināšanos un automātiski pārslēdz sistēmu uz gaisa recirkulācijas režīmu.

Sistēmas ieslēgšana vai izslēgšana

Nospiežot taustiņu , visas apsildes, ventilācijas un dzesēšanas sistēmas funkcijas tiek ieslēgtas vai izslēgtas.

Pamata iestatījumi

Dažus iestatījumus ir iespējams izmainīt informācijas displeja izvēlnē **Settings (Iestatījumi)** (iestatījumi). Automašīnas personalizācija ⇨ 79.

Papildu sildītājs

Gaisa sildītājs (tikai dīzeļmotora automašīnām)


Quickheat ir autonomais elektriskais gaisa sildītājs, kas palīdz ātrāk sasildīt pasažieru salonu.

Ventilācijas atveres

Regulējamas ventilācijas atveres

Kad ieslēgta dzesēšana, jābūt atvērtai vismaz vienai ventilācijas atverei, lai nepietiekamas gaisa kustības dēļ neapledotu iztvaicētājs.



Lai atvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet regulēšanas ripu stāvoklī .



Noregulējiet gaisa plūsmas virzienu, grozot restītes.



Lai aizvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet regulēšanas ripu stāvoklī ☒.

⚠ Brīdinājums

Nestipriniet nekādus priekšmetus pie ventilācijas atveru restītēm. Avārijas gadījumā pastāv bojājumu un savainojumu risks.

Neregulējamās ventilācijas atveres

Papildu ventilācijas atveres atrodas zem vējstikla un durvju stikliem, kā arī kāju nišās.

Uzturēšana un apkope

Gaisa ieplūde



Gaisa ieplūdes atvere, kas atrodas motora nodalījumā vējstikla priekšā, nedrīkst būt nosprostota, lai caur to varētu ieplūst gaiss. Neļaujiet ap to sakrāties kritušām lapām, netīrumiem vai sniegam.

Putekļu filtrs

Manuāli kontrolējams putekļu filtrs

Filtrs attīra caur ieplūdes atverēm ieplūstošo gaisu no putekļiem, kvēpiem, putekšņiem, sporām un smakām (kombinētais filtrs).

Gaisa kondicionēšanas sistēmas regulāra izmantošana

Lai nodrošinātu nemainīgu darbības efektivitāti, dzesēšana reizi mēnesī jāieslēdz uz dažām minūtēm neatkarīgi no laika apstākļiem un gadalaika. Dzesēšanu nav iespējams izmantot, kad ārā ir zema gaisa temperatūra.

Tehniskā apkope

Lai nodrošinātu optimālu dzesēšanas efektivitāti, ir ieteicams veikt klimata kontroles sistēmas pārbaudi reizi gadā, sākot no trešā gada pēc automašīnas pirmās reģistrācijas.

- Funkcionalitātes un spiediena pārbaude
- Apsildes funkcionalitāte
- Pārbaude pret noplūdēm
- Piedziņas siksnu pārbaude
- Kondensatora tīrīšana un iztvaicētāja nosusināšana
- Darbības pārbaude

Braukšana un ekspluatācija

| | |
|------------------------------------|-----|
| Ar braukšanu saistīti padomi | 103 |
| Iedarbināšana un vadība | 103 |
| Motora izplūdes gāzes | 106 |
| Automātiskā pārnesumkārbā | 108 |
| Manuālā pārnesumkārbā | 111 |
| Bremzes | 111 |
| Gaitas kontroles sistēmas | 113 |
| Kruīza kontrole | 114 |
| Objektu detektēšanas sistēmas .. | 116 |
| Degviela | 117 |

Ar braukšanu saistīti padomi

Kontrole pār automašīnu

Nekad neļaujiet automašīnai pārvietoties pēc inerces ar izslēgtu motoru

Šādā situācijā nedarbosies vairākas automašīnas sistēmas (piemēram, bremžu pastiprinātājs, stūres pastiprinātājs). Šādi pārvietojoties, jūs apdraudat citus un paši sevi.

Pedāļi

Lai nodrošinātu netraucētu pedāļu gājienu, pedāļu tuvumā nedrīkst atrasties nekādi pakļājiņi.

Iedarbināšana un vadība

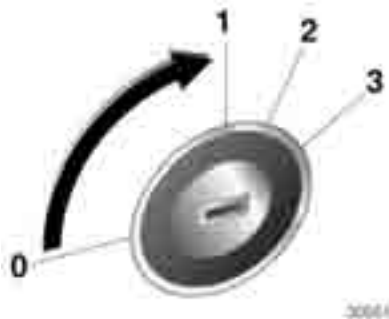
Pieestrādes periods jaunām automašīnām

Lai uzlabotu savas automašīnas veiktspēju un ekonomiskumu, kā arī lai paildzinātu tās kalpošanas mūžu, dažu pirmo simtu kilometru laikā ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Izvairieties no kustības uzsākšanas ar pilnībā atvērtu droseļvārstu.
- Nedarbiniet motoru tukšgaitā ar lieliem apgriezieniem.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, ja vien to neprasa ārkārtas situācija. Tas ļaus jūsu automašīnas bremzēm pareizi piedīlīt.
- Lai pasargātu no bojājumiem motoru un ekonomētu degvielu, izvairieties no straujas kustības uzsākšanas, pēkšņiem paātrinājumiem un ilgstošas braukšanas lielā ātrumā.

- Izvairieties no paātrinājumiem ar pilnībā atvērtu droseļvārstu zemā pārnesumā.
- Nevelciet citu automašīnu.

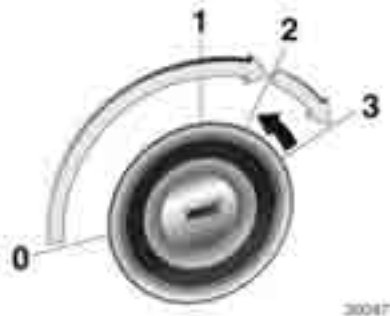
Aizdedzes slēdža stāvokļi




- 0 = Aizdedze izslēgta
- 1 = Aizdedze izslēgta, stūres rats atbloķēts
- 2 = Aizdedze ieslēgta; dīzeļmotoriem: pirmsiedarbināšanas uzsildīšanas funkcija
- 3 = Iedarbināšana

Motora iedarbināšana

Motora iedarbināšana ar aizdedzes slēdzi



- Pagrieziet atslēgu stāvoklī 1; lai atbloķētu stūri, viegli pagroziet stūres ratu
- Manuālā pārnesumkārbā: izspiediet sajūgu
- Automātiskā pārnesumkārbā: pārvietojiet selektora sviru stāvoklī P vai N
- Nespiediet gāzes pedāli

- Dīzeļmotoriem: pagrieziet atslēgu stāvoklī 2, lai aktivizētu pirmsiedarbināšanas uzsildīšanu, un nogaidiet, līdz nodzīs kontrolindikatorš 

- Pagrieziet atslēgu stāvoklī 3 un atlaidiet to, kad motors ir iedarbināts.

Pirms atkārtotas iedarbināšanas vai, lai motoru izslēgtu, pagrieziet atslēgu atpakaļ stāvoklī 0.

Motora iedarbināšana ar Start/Stop pogu



- Elektroniskajai atslēgai jāatrodas automašīnā
- Manuālā pārnesumkārbā: nospiediet sajūga un bremžu pedāļus
- Automātiskā pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli un pārvietojiet selektora sviru stāvoklī **P** vai **N**.
- Nespiediet gāzes pedāli

- Nospiediet Start/Stop pogu un atlaidiet to, kad motors ir iedarbināts. Tiklīdz motors sāk darboties, iedegas zaļā gaismas diode (LED).

Lai motoru izslēgtu, nospiediet pogu vēlreiz.

Piespiedu brīvgaitas režīma degvielas padeves pārtraucējierīce

Piespiedu brīvgaitas režīmā, piemēram, ja automašīna pārvietojas ar ieslēgtu pārnesumu, bet gāzes pedālis ir atlaists, automātiski tiek pārtraukta degvielas padeve.

Novietošana stāvēšanai

- Nenovietojiet automašīnu virs viegli uzliesmojošām virsmām. Sakarsusī atgāzu izplūdes sistēma var izraisīt šādas virsmas aizdegšanos.

- Vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru, nespiežot atbloķēšanas pogu. Novietojot automašīnu stāvēšanai ceļa kritumā vai kāpumā, pievelciet stāvbremzes sviru, cik stingri vien iespējams. To darot, nospiediet arī bremžu pedāli, lai stāvbremzi atslototu.

- Izslēdziet motoru un aizdedzi. Pagrieziet stūres ratu, līdz tas nobloķējas.
- Ja automašīna tiek novietota stāvēšanai uz horizontālas virsmas vai ceļa kāpumā, pirms aizdedzes izslēgšanas ieslēdziet pirmo pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**. Novietojot automašīnu ceļa kāpumā, sagrieziet priekšējos riteņus brauktuves virzienā.

Ja automašīna tiek novietota stāvēšanai ceļa kritumā, pirms aizdedzes izslēgšanas ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**. Sagrieziet priekšējos riteņus ceļa malas virzienā.

- Aizslēdziet automašīnu un aktivizējiet pretaizdzīšanas signalizāciju.

Motora izplūdes gāzes

⚠ Bīstami

Motora izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsains un bez smaržas, un kura ieelpošana var būt bīstama dzīvībai.

Ja izplūdes gāzes ir nonākušas automašīnas salonā, atveriet logus. Dodieties uz autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Nebrauciet ar atvērtu kravas nodalījumu, jo šādi automašīnā var nonākt izplūdes gāzes.


Dīzeļa daļiņu filtrs

Dīzeļa daļiņu filtra sistēma attīra izplūdes gāzes no kaitīgām sodrēju daļiņām. Sistēmai ir pašattīršanās funkcija, kas norit automātiski braukšanas laikā. Filtrs attīrās, sodrēju daļiņām augstās temperatūrās sadegot. Šis process notiek automātiski noteiktos braukšanas apstākļos, un tas var ilgt

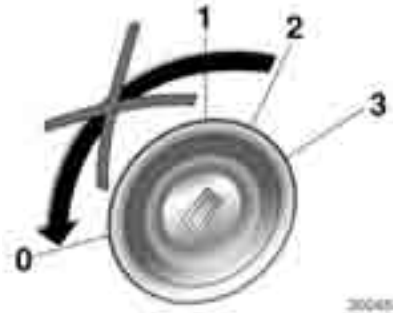
25 minūtes. Šajā laikā var palielināties degvielas patēriņš. Smakas un dūmu izdalīšanās šā procesa laikā ir normāla parādība.



Zināmos braukšanas apstākļos, piemēram, īsu braucieni laikā, sistēma nevar pašattīrīties automātiski.

Ja filtram ir nepieciešama tīrīšana, bet braukšanas apstākļi nav ļāvuši ieslēgties automātiskajai pašattīršanās funkcijai, mirgo kontrolindicators . Turpiniet braukt, neļaujot motora apgriezieniem nokristies zem 2000 apgriezieniem minūtē. Vajadzības gadījumā

pārslēdziet uz zemāku pārnesumu. Dīzeļa daļiņu filtra tīrīšana ir aktivizēta.




Tīrīšanas laikā nav ieteicams pārtraukt braucienu vai izslēgt motoru.

Uzmanību

Ja attīrīšanas process tiek pārtraukts vairāk nekā vienu reizi, pastāv liela iespēja, ka tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

Filtrs attīrās visātrāk pie lieliem motora apgriezieniem un lielām slodzēm.





Kontrolindikatoris  nodziest, tiklīdz filtra pašattīrīšanās procedūra ir pabeigta.

Katalītiskais atgāzu neitralizators

Katalītiskais neitralizators samazina kaitīgo vielu daudzumu izplūdes gāzēs.

Uzmanību

Tādu marķu degvielas, kas nav minētas  117,  166 lappusēs, var izraisīt katalītiskā atgāzu neitralizatora un tā elektronisko komponentu bojājumus.

Nesadedgusi degviela pārkarst un bojā katalītisko neitralizatoru. Tāpēc izvairieties no pārāk ilgās startera darbināšanas ("griešanas"), nepieļaujiet, lai degvielas tvertnē beigtos degviela un neiedarbiniet motoru, automašīnu iestumjot vai ievelkot.

Ja novērojama priekšslaičīga vai novēlota aizdedze, nevienmērīga motora darbība, motora jaudas samazināšanās vai citas neparastas problēmas, cik ātri vien iespējams, nogādājiet automašīnu servisā, lai novērstu kļūmes cēloni. Ārkārtas gadījumos braucienu kādu laiku drīkst turpināt, braucot ar nelielu ātrumu un maziem motora apgriezieniem.

Automātiskā pārnenumkārbā

Automātiskā pārnenumkārbā ļauj pārslēgt pārnenumus manuāli (manuālais režīms) vai automātiski (automātiskais režīms)

Pārnenumkārbas displejs



Pārnenumkārbas displejā ir redzams pārnenumu pārslēgšanas režīms vai ieslēgtais pārnenums.

Selektora svira



- P** = stāvēšanas stāvoklis; riteņi nobloķēti; ieslēdziet tikai tad, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī ar aktivizētu stāvbremzi;
- R** = atpakaļgaitas pārnenums; ieslēdziet tikai tad, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī;
- N** = neitrālais stāvoklis;
- D** = automātiskais režīms ar visiem pārnenumiem.

Atrodoties stāvoklī **P**, selektora svira ir bloķēta. Lai to pārvietotu, ieslēdziet aizdedzi, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet atbloķēšanas pogu.

Lai pārslēgtu sviru stāvoklī **P** vai **R**, nospiediet atbloķēšanas pogu.

Pārslēdzot pārnenumus, nespiediet gāzes pedāli. Nekad nespiediet gāzes pedāli un bremžu pedāli vienlaikus.

Kad ir ieslēgts pārnenums, automašīna pēc bremžu pedāļa atlaišanas sāk lēni kustēties uz priekšu.

Bremzēšana ar motoru

Lai, braucot lejup pa ceļa nogāzi, izmantotu motora bremzējošo efektu, savlaicīgi pārslēdzieties uz zemāku pārnenumu.

Automašīnas "iesūpošana"

Automašīnas "iesūpošana" ir pieļaujama tikai tad, ja automašīna ir iestrēgusi smiltīs, dubļos vai sniegā. Pārmaiņus pārslēdziet selektora sviru starp stāvokļiem **D** un **R**. Izvairieties no lieliem motora apgriezieniem un straujiem uzrāvieniem.

Novietošana stāvēšanai

Aktivizējiet stāvbremzi, pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P** un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Aizdedzes atslēgu var izņemt no aizdedzes slēdzenes tikai tad, kad selektora svira atrodas stāvoklī **P**.

Manuālais režīms



Pārvietojiet selektora sviru no stāvokļa **D** pa kreisi un tad uz priekšu vai atpakaļ.

+ = ieslēgt augstāku pārnenumu.

- = ieslēgt zemāku pārnenumu.

Ja svira tiek pārslēgta augstākā pārnenumā, kad automašīnas ātrums ir pārāk mazs, vai zemākā pārnenumā, kad ātrums ir par lielu, pārslēgšanās nenotiek.

Ja motora apgriezieni ir par mazu tam ātrumam, ar kādu automašīna pārvietojas, pārnenumkārbā automātiski ieslēdz zemāku pārnenumu.

Pie lieliem motora apgriezieniem pārslēgšanās uz augstāku pārnenumu nenotiek.

Elektroniskās braukšanas programmas


- Pēc aukstās iedarbināšanas, darba temperatūras programma palielina motora apgriezienus, lai ātri uzsildītu līdz vajadzīgajai temperatūrai katalītisko atgāzu neitralizatoru.
- Automātiskā neitrālā stāvokļa ieslēgšanas funkcija automātiski ieslēdz tukšgaitu, kad automašīna ir apstājusies ar ieslēgtu braukšanai uz priekšu paredzētu pārnenumu.

Kickdown funkcija



Lai panāktu straujāku paātrinājumu, nospiediet gāzes pedāli līdz pašam galam un turiet to nospiestu. Pārnesumkārbā atkarībā no motora apgrīzieniem pārslēdzas uz zemāku pārnesumu.

Kļūmes


Kļūmes gadījumā iedegas kļūmju indikatora lampiņa .

Pārnesumkārbā vairs nepārslēdz pārnesumus ne automātiski, ne manuāli, jo tā ir nobloķējusies vienā noteiktā pārnesumā.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Strāvas padeves pārtraukums

Strāvas padeves pārtraukuma gadījumā selektora sviru nav iespējams izņemt no stāvokļa **P**. Aizdedzes atslēgu nav iespējams izņemt no aizdedzes slēdzenes.

Ja ir izlādējusies akumulatoru baterija, iedarbiniet automašīnu, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju un iedarbināšanas vadus  151.

Ja kļūmi nav izraisījusi akumulatoru baterija, atbloķējiet selektora sviru un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdzenes.

Selektora sviras atbloķēšana

1. Aktivizējiet stāvbremzi.



2. Atveriet vāciņu, kas atrodas pa labi no selektora sviras.



3. Iespraudiet atverē līdz galam skrūvgriezi un izņemiet selektora sviru no stāvokļa **P**. Ja jūs vēlreiz pārslēgsiet sviru stāvoklī **P**, tā nobloķēsies no jauna. Sazinieties ar autoservisu, lai novērstu strāvas padeves pārtraukuma cēloni.

4. Aizveriet vāciņu.

Manuālā pārnesumkārbā



Lai ieslēgtu atpakaļgaitas pārnesumu, automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī, pavelciet uz augšu gredzenu, kas atrodas uz selektora sviras, un ieslēdziet pārnesumu.

Ja pārnesumu neizdodas ieslēgt, pārslēdziet sviru neitrālajā stāvoklī, atlaidiet un no jauna nospiediet sajūga pedāli un mēģiniet ieslēgt pārnesumu vēlreiz.

Bez vajadzības neslidiniet sajūgu.

Izslēdzot sajūgu, izspiediet sajūga pedāli līdz galam. Neizmantojiet pedāli kā kājas atbalstu.

Uzmanību

Nav ieteicams braukšanas laikā turēt roku uz selektora sviras.

Bremzes

Bremžu sistēma sastāv no diviem savstarpēji neatkarīgiem bremžu kontūriem.

Ja viens bremžu kontūrs atskāš darboties, automašīnu joprojām ir iespējams nobremzēt ar otra kontūra palīdzību. Tomēr šādos gadījumos efektīvu bremzēšanu var panākt, tikai spēcīgi nospiežot bremžu pedāli. Tas prasa ievērojami lielāku piepūli nekā parasti. Palielinās bremzēšanas ceļš. Pirms turpināt braukšanu, sazinieties ar autoservisu.

Kad automašīnai nedarbojas motors, pēc vienas vai divām bremžu pedāļa nospiešanas reizēm pārstāj darboties bremžu pastiprinātājs. Bremzēšanas efektivitāte nemazinās, taču bremzēšana prasa ievērojami lielāku piepūli. Īpaši svarīgi to ir paturēt prātā, kad automašīna tiek vilkta.

Kontrolindikatora (C) ⇨ 72.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) novērš riteņu nobloķēšanos.

Tiklīdz kādam no riteņiem parādās tendence nobloķēties, ABS sistēma sāk regulēt bremsēšanas spiedienu. Automašīna saglabā vadāmību pat straujas bremsēšanas laikā.

ABS regulējošā darbība ir pamanāma pēc bremžu pedāļa pulsēšanas un regulēšanas procesa radītā trokšņa.

Optimālai bremsēšanai turiet bremžu pedāli nospiestu līdz galam visa bremsēšanas procesa laikā, neraugoties uz pedāļa pulsēšanu. Nesamaziniet spiedienu uz pedāli.

Kontrolindicators  ↻ 72.

Kļūmes

⚠ Brīdinājums

Ja ABS sistēmā ir kļūme, automašīnas riteņi spēcīgākas bremsēšanas gadījumā var nobloķēties. ABS priekšrocības vairs nav pieejamas. Straujas bremsēšanas laikā, automašīna var kļūt nevadāma un saslīdēt.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Stāvbremze



Vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru stingri, nenospiežot atbloķēšanas pogu, un, apstājoties ceļa kritumā vai kāpumā, pievelciet to, cik stingri vien iespējams.

Lai atlaistu stāvbremzi, nedaudz pavelciet sviru uz augšu, nospiediet atbloķēšanas pogu un nolaidiet sviru līdz galam uz leju.

Lai atslogotu stāvbremzi, vienlaikus nospiediet arī bremžu pedāli.

Kontrolindicators  ↻ 72.

Bremzēšanas palīgsistēma

Ja bremžu pedālis tiek nospiests strauji un spēcīgi, bremsēšana automātiski notiek ar maksimālu bremsēšanas spēku (pilnīga bremsēšana).


Turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, kamēr vien pastāv vajadzība pēc pilnīgas bremsēšanas. Pēc bremžu pedāļa atlaišanas maksimālais bremsēšanas spēks tiek automātiski samazināts.


Gaitas kontroles sistēmas

Vilces kontroles sistēma

Vilces kontroles sistēma (TC) uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti, kad tas ir nepieciešams, neatkarīgi no ceļa seguma veida un riepu saķeres ar to, novēršot dzenošo riteņu buksēšanu.

Tiklīdz dzenošie riteņi sāk buksēt, tiek samazināta motora jauda un individuāli piebremzēts ritenis, kurš buksē visvairāk. Tas ievērojami uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti uz slidenām ceļa virsmām.

TC ir gatava darbam, tiklīdz nodziest kontrolindikatoris .

TC darbības laikā indikators  mirgo.

Brīdinājums


Neļaujiet šai īpašajai drošības funkcijai sakārdināt jūs uz pārgalvīgu braukšanu.

Pielāgojiet ātrumu ceļa apstākļiem.


Kontrolindikatoris   73.

Deaktivizēšana



Situācijās, kad dzenošo riteņu buksēšana ir nepieciešama, TC ir iespējams izslēgt: nospiediet taustiņu  aptuveni uz 2 sekundēm.

Iedegas kontrolindikatoris .


Lai aktivizētu TC no jauna, nospiediet taustiņu  vēlreiz.


TC tiek aktivizēta automātiski nākamajā aizdedzes ieslēgšanas reizē.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC) uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti, kad tas ir nepieciešams, neatkarīgi no ceļa seguma un riepu saķeres ar to. Tā arī novērš dzenošo riteņu buksēšanu.

Tiklīdz automašīna sāk saslīdēt (pārmērīga vai nepietiekama pagriežamība), tiek samazināta motora jauda un individuāli piebremzēti vajadzīgie riteņi. Tas ievērojami uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti uz slidenām ceļa virsmām.

ESC ir gatava darbam, tiklīdz nodziest kontrolindikatoris .

ESC darbības laikā indikators  mirgo.


⚠ Brīdinājums

Neļaujiet šai īpašajai drošības funkcijai sakārdināt jūs uz pārgalvīgu braukšanu.


Pielāgojiet ātrumu ceļa apstākļiem.

Kontrolindicators   73.

Deaktivēšana

Lai padarītu iespējamu sportisku braukšanu, ESC ir iespējams deaktivizēt: turiet taustiņu  nospiestu aptuveni 7 sekundes.

Iedegas kontrolindicators .

Lai aktivizētu ESC no jauna, nospiediet taustiņu  vēlreiz. Ja pirms tam bija deaktivizēta arī TC sistēma, tā tiek aktivizēta reizē ar ESC sistēmu.

ESC tiek aktivizēta automātiski nākamajā aizdedzes ieslēgšanas reizē.

Kruīza kontrole

Ar kruīza kontroli ir iespējams saglabāt sistēmas atmiņā un uzturēt nemainīgu jebkādu braukšanas ātrumu, sākot no aptuveni 40 km/h līdz 200 km/h. Braucot ceļa kāpumā vai kritumā, ir iespējamas novirzes no saglabātā ātruma.

Drošības apsvērumu dēļ kruīza kontroli ir iespējams aktivizēt tikai tad, ja pirms tam vienu reizi tiek nospiests bremžu pedālis.





Neizmantojiet kruīza kontroli apstākļos, kad nav ieteicama nemainīga ātruma uzturēšana.

Automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu izmantojiet kruīza kontroli tikai automātiskajā režīmā.

Kontrolindikators   75.

Aktivizēšana

Nospiediet taustiņslēdzi ; iedegas kontrolindikators . Palieliniet braukšanas ātrumu, līdz sasniegsiet tādu ātrumu, kādu vēlaties uzturēt, un pagrieziet regulēšanas ripu **RES/+** vai **SET/-** virzienā; sasniegtais ātrums tiek saglabāts un uzturēts. Gāzes pedāli var atlaist.

Braukšanas ātrumu var palielināt, nospiežot gāzes pedāli. Pēc gāzes pedāļa atlaišanas automašīna turpina braukt ar iepriekš saglabāto ātrumu.

Ātrumu nevar palielināt, pagriežot regulēšanas ripu **RES/+** virzienā, kamēr ir ieslēgts pirmais pārnesums.

Ātruma palielināšana



Kad kruīza kontrole ir aktivizēta, pagrieziet regulēšanas ripu **RES/+** virzienā un pieturiet to vai īsi pagrieziet to **RES/+** virzienā vairākkārt: ātrums palielinās vienmērīgi vai pakāpeniski.

Ātrumu var palielināt arī ar gāzes pedāli un saglabāt, pagriežot ripu **RES/+** virzienā.

Ātruma samazināšana

Kad kruīza kontrole ir aktivizēta, pagrieziet regulēšanas ripu **SET/-** virzienā un pieturiet to vai īsi pagrieziet to **SET/-** virzienā vairākkārt: ātrums samazinās vienmērīgi vai pakāpeniski.

Deaktivizēšana

Nospiediet taustiņslēdzi  uz augšu; kontrolindikators  nodziest. Kruīza kontrole ir deaktivizēta.

Kruīza kontrole tiek deaktivizēta automātiski, ja:


- automašīnas ātrums ir mazāks par aptuveni 40 km/h;
- tiek nospiests bremžu pedālis;

- tiek nospiests sajūga pedālis;
- selektora svira atrodas stāvoklī **N**;
- darbojas vilces kontroles sistēma vai elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma.
- ir aktivizēta stāvbremze.

Braukšanas atsākšana ar saglabāto ātrumu

Kad braukšanas ātrums ir lielāks par aptuveni 40 km/h, pagrieziet regulēšanas ripu **RES/+** virzienā. Tiks uzņemts un uzturēts saglabātais ātrums. Ja atšķirība starp ātrumu, ar kādu jūs braucat, un saglabāto ātrumu ir lielāka par 40 km/h, automašīna nespēj atsākt braukt ar saglabāto ātrumu.

Saglabātā ātruma izdzēšana

Saglabāto ātrumu izdzēs, nospiežot taustiņu  vai izslēdzot aizdedzi.

Objektu detektēšanas sistēmas

Atvieglotas parkošanās sistēma



Atvieglotas parkošanās sistēma atvieglo automašīnas novietošanu stāvēšanai, izmērot attālumu starp automašīnu un aizmugurē esošiem šķēršļiem un ziņojot par to ar akustisku signālu palīdzību. Tomēr vadītājs pats ir pilnā mērā atbildīgs par automašīnas novietošanas manevra veikšanu.

Sistēma sastāv no četriem ultraskaņas sensoriem, kas atrodas aizmugurējā buferī.

Kontrolindikators **P**   73.

Piezīme

Uztveršanas zonā piestiprināti piederumi izraisa sistēmas darbības traucējumus.

Aktivizēšana

Ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, sistēma tiek aktivizēta automātiski.

Par šķērslī brīdina brīdinājuma skaņas signāli. Attālumam starp automašīnu un šķērslī samazinoties, intervāls starp brīdinājuma skaņas signāliem saīsina. Kad šis attālums ir mazāks par 40 cm, brīdinājuma skaņas signāls kļūst nepārtraukts.


Deaktivizēšana

Sistēma tiek deaktivizēta automātiski, ja:

- automašīnas kustības ātrums pārsniedz 10 km/h;
- automašīna ir novietota stāvēšanai;
- sistēmā ir radusies kļūme.

Kļūmes

Sistēmas kļūmes gadījumā iedegas kontrolindikators **P** .

Kontrolindikators **P**  iedegas arī tad, ja sistēmas darbības traucējumus izraisījuši pārejoši apstākļi, piemēram, ar sniegu aplīpuši sensori.

Svarīga informācija attiecībā uz atvieglotas parkošanās sistēmu lietošanu

Brīdinājums

Zināmos apstākļos dažādas atstarojošas virsmas uz priekšmetiem un apģērba, kā arī ārējie trokšņa avoti var izraisīt sistēmas darbības traucējumus, neļaujot tai noteikt šķēršļa atrašanās vietu.

Uzmanību

Sensoru uztveršanas spēja var pasliktināties, ja sensori ir nosegti, piemēram, apledojuši vai apsniguši.

Atvieglotas parkošanās sistēmas darbība var pasliktināties, ja izmainās sensoru līmenis.

Īpaši nosacījumi attiecas uz augstām automašīnām (piemēram, bezceļa automašīnām, miniveniem, mikroautobusiem). Nav iespējams garantēt tādu objektu uztveršanu, kas atrodas automašīna augšējās daļas līmenī.

Sistēma var neuztvert objektus ar ļoti nelielu atstarojošo šķērssgriezumu, piemēram, šaurus priekšmetus vai mīkstus materiālus.

Parkošanās palīgsistēmas nepalīdzēs vadītājiem izvairīties no šķēršļiem, kas parādās negaidot.

Piezīme

Ārēju akustisku vai mehānisku traucējumu ietekmē sensori var uzrādīt neesošu šķērslī (rezonanses radīti traucējumi).

Degviela

Degviela benzīna motoriem

Izmantojiet tikai bezsvina degvielu, kas atbilst standartam DIN EN 228.

Drīkst lietot līdzvērtīgas standarta degvielas, kurās etanola saturs nav lielāks par 10% no tilpuma. Šādos gadījumos izmantojiet tikai tādu degvielu, kas atbilst standartam DIN 51625.

Izmantojiet degvielu ar ieteicamo oktānskaitli ⇨ 166. Izmantojot degvielu ar pārāk zemu oktānskaitli, var samazināties motora jauda un griezes moments, kā arī nedaudz palielināties degvielas patēriņš.

Uzmanību

Izmantojot degvielu ar pārāk zemu oktānskaitli, ir iespējama degvielas nekontrolēta sadegšana, kas var izraisīt motora bojājumus.

Degviela dīzeļmotoriem

Izmantojiet tikai tādu dīzeļdegvielu, kas atbilst standartam DIN EN 590. Tai jābūt degvielai ar zemu sēra saturu (maks. 50 ppm). Drīkst izmantot līdzvērtīgas standarta degvielas, kurās biodīzeļa (= FAME saskaņā ar EN14214) saturs nepārsniedz 7% no tilpuma (kā noteikts DIN 51628 vai līdzīgos standartos).

Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, šķidro kurināmo, kā arī dīzeļdegvielu, kas pilnībā vai daļēji ražota uz augu bāzes, piemēram, rapšu eļļu vai biodīzeļdegvielu, akvazolu un tam līdzīgas dīzeļa-ūdens emulsijas. Dīzeļdegvielu nedrīkst atšķaidīt ar degvielu, kas paredzēta benzīna motoriem.

Dīzeļdegvielas plūstamība un filtrējamība ir atkarīga no temperatūras. Aukstā laikā uzpildiet automašīnu ar dīzeļdegvielu, kurai ir ražotāja garantētas ziemas īpašības.

Degvielas uzpildīšana**⚠ Bīstami**

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un jebkādas autonomās apsildes ierīces, kurām ir sadegšanas kameras. Izslēdziet mobilos telefonus.

Uzpildot degvielu, ievērojiet degvielas uzpildes stacijas izmantošanas un drošības noteikumus.

⚠ Bīstami

Degviela ir viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama. Nesmēķējiet. Neuzpildiet atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.

Ja automašīnā ir jūtama degvielas smaka, nekavējoties nogādājiet automašīnu servisā, lai novērstu smakas parādīšanās cēloni.

Degvielas tvertnes ielietnes durtiņas atrodas automašīnas labajā pusē.



Degvielas tvertnes ielietnes durtiņas var atvērt tikai tad, kad automašīna ir atslēgta. Atveriet degvielas tvertnes ielietnes durtiņas, tās piespiežot.



Degvielas tvertnes ielietnes vāciņu var piestiprināt pie skavas, kas atrodas degvielas ielietnes durtiņu iekšpusē.

Uzmanību

Ja degviela ir izlijusi uz automašīnas, nekavējoties to noslaukiet.

Degvielas tvertnes ielietnes vāciņš

Pilnīgu funkcionalitāti nodrošina tikai oriģinālais degvielas tvertnes ielietnes vāciņš. Dīzeļmotora automašīnām ir īpaši degvielas tvertnes ielietnes vāciņi.

Automašīnas kopšana

| | |
|--|-----|
| Vispārēja informācija | 120 |
| Automašīnas pārbaudes | 121 |
| Spuldžu nomaiņa | 130 |
| Elektrosistēma | 136 |
| Automašīnas instrumenti | 141 |
| Rīteņi un riepas | 142 |
| Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju | 151 |
| Braukšana ar piekabi | 153 |
| Rūpes par automašīnas izskatu | 155 |

Vispārēja informācija

Piederumi un automašīnas pārveidojumi

Mēs iesakām izmantot oriģinālās rezerves daļas un piederumus, kā arī ražotāj rūpnīcas apstiprinātas detaļas, kas paredzētas tieši jūsu automašīnas tipam. Mēs nevaram novērtēt citus produktus un garantēt to uzticamību - pat tad ja tie ir apstiprināti saskaņā ar attiecīgajiem noteikumiem.

Nedrīkst veikt nekādus pārveidojums elektrosistēmā, piemēram, elektroniskajās vadības ierīcēs (čiptūnings).

Atstājot automašīnu

Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai

Ja automašīnu paredzēts novietot stāvēšanai uz vairākiem mēnešiem:

- Nomazgājiet automašīnu un apstrādājiet to ar aizsargvasku.
- Pārbaudiet aizsargvaska pārklājuma stāvokli motora nodalījumā un automašīnas apakšpusē.
- Noīriet un apstrādājiet ar aizsardzības līdzekļiem blīvgumijas.
- Nomainiet motoreļļu.
- Iztukšojiet mazgāšanas šķidruma tvertni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma pretsasalšanas un pretkorozijas aizsardzību.
- Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai.

- Novietojiet automašīnu sausā vietā ar labu ventilāciju. Ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**. Nodrošiniet automašīnu pret ripošanu.
- Neaktivizējiet stāvbremzi.
- Atveriet motora pārsegu, aizveriet durvis un aizslēdziet automašīnu.
- Atvienojiet kabeļus no akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Ņemiet vērā to, ka nedarbojas neviena automašīnas sistēma, piemēram, pretaizdzīšanas signalizācija.

Automašīnas lietošanas atsākšana

Pirms automašīnas lietošanas atsākšanas:

- Pievienojiet kabeļus pie akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Aktivizējiet elektrisko logu elektroniku.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
- Uzpildiet mazgāšanas šķidruma tvertni.
- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Ja automašīnai bija noņemtas valsts reģistrācijas numura zīmes, uzstādiet tās atpakaļ.

Nolietotu automašīnu atpakaļpieņemšana

Informācija par nolietotu automašīnu atpakaļpieņemšanas centriem un nolietotu automašīnu otrreizējo pārstrādi ir atrodama mūsu interneta vietnē. Uzticiet šo darbu tikai licencētam otrreizējās pārstrādes centram.

Automašīnas pārbaudes

Darbu veikšana



⚠ Brīdinājums

Pārbaudes motora nodalījumā veiciet tikai tad, kad ir izslēgta aizdedze.

Dzesēšanas ventilators var sākt darboties arī tad, kad aizdedze ir izslēgta.

⚠ Bīstami

Aizdedzes sistēma atrodas zem ļoti augsta sprieguma. Nepieskarieties.

Motora pārsegs

Atvēršana



Pavelciet atbloķēšanas sviru un atgrieziet to atpakaļ izejas stāvoklī.

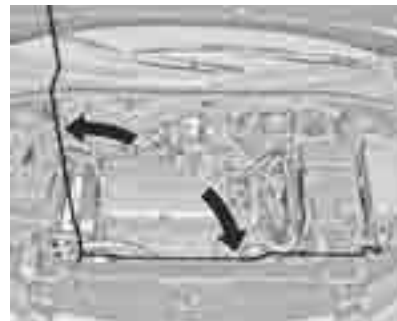


Piespiediet slēdzēj mehānisma drošības mēlīti pa kreisi un atveriet motora pārsegu.

⚠ Brīdinājums

Ja motors ir karsts, pieskarieties tikai motora pārsega balststieņa roktura putuplasta apdarei.

Gaisa ieplūde ⇨ 101.



Nofiksējiet motora pārsegu ar balststieni.

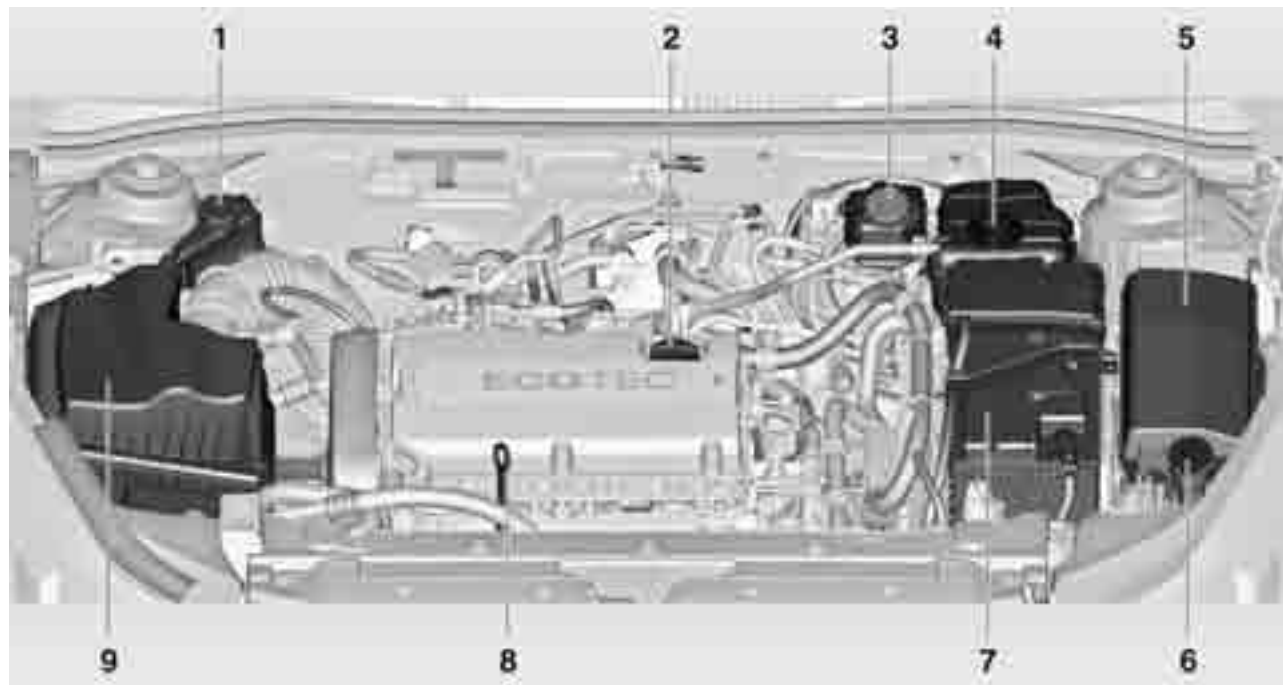
Aizvēršana

Pirms motora pārsega aizvēršanas iespiediet balststieni atpakaļ tā turētājā.

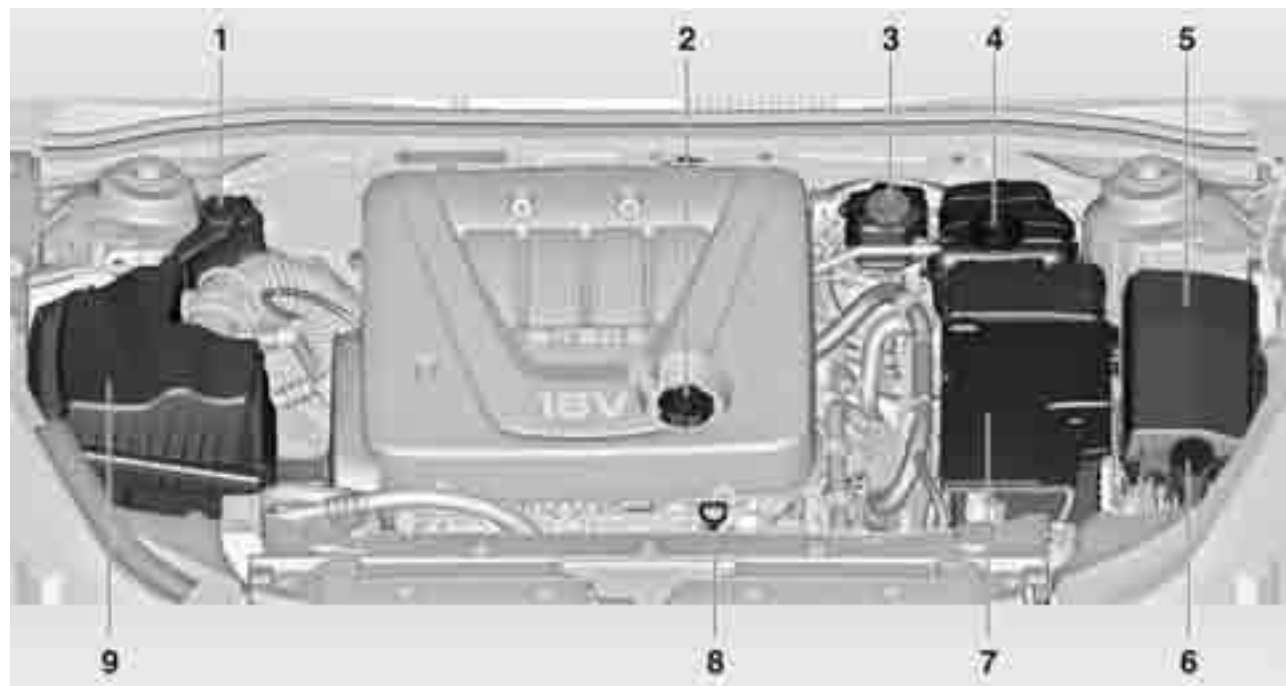
Nolaidiet motora pārsegu un ļaujiet tam aizcirsties krītot. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir aizcirties kārtīgi.

Skats uz motora nodalījumu

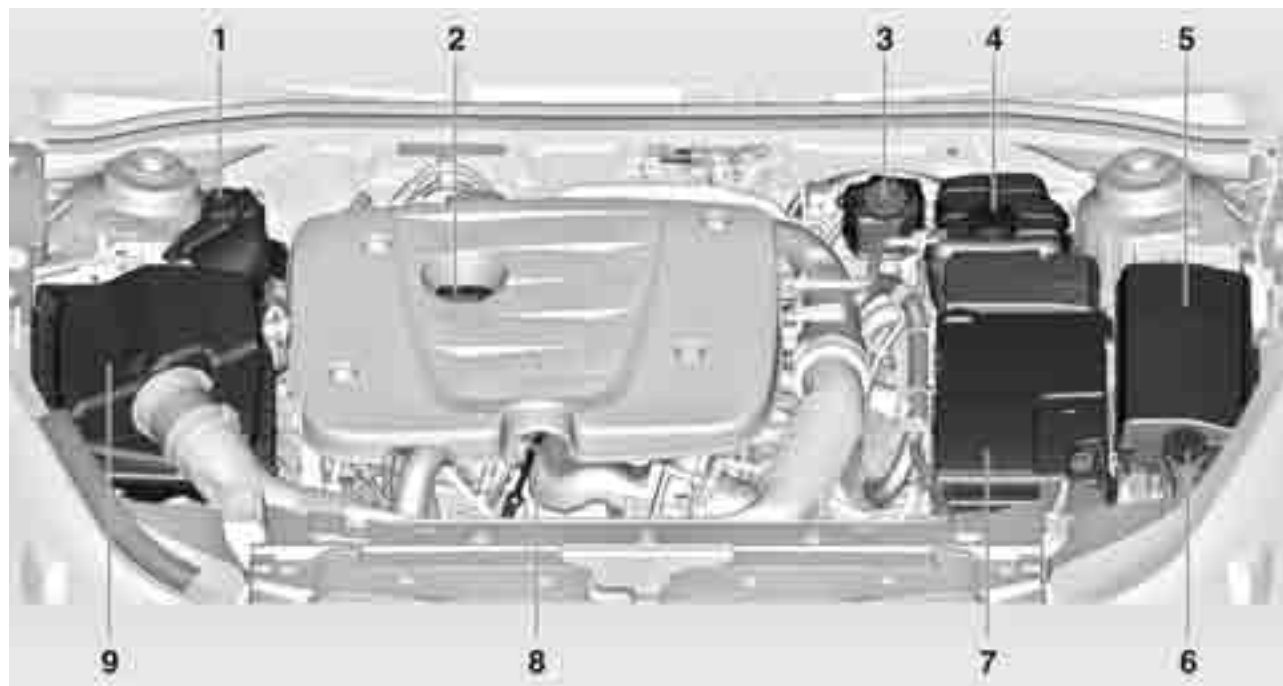
Benzīna motors



Benzīna motors, 1.6 XE



Dīzeļmotors



1. Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne ⇨ 128
2. Motoreļļas ielietnes vāciņš ⇨ 126
3. Bremžu šķidruma tvertne ⇨ 128
4. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne ⇨ 127
5. Drošinātāju bloks ⇨ 137
6. Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne ⇨ 128
7. Akumulatoru baterija ⇨ 129
8. Motoreļļas līmeņa mērstienis ⇨ 126
9. Motora gaisa filtrs ⇨ 127

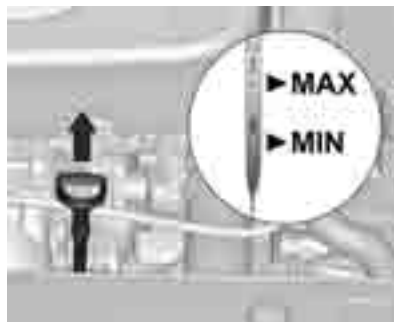
Motoreļļa

Pirms došanās tālākā braucienā ir ieteicams pārbaudīt motoreļļas līmeni manuāli.

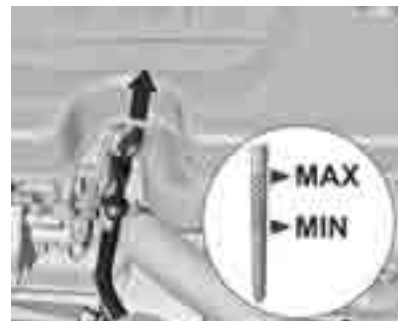
Pārbaudiet līmeni, kad automašīna atrodas uz horizontālas virsmas. Motoram jābūt uzsilušam līdz darba temperatūrai un vismaz 5 minūtes jāpastāv izslēgtam.

Izvelciet eļļas mērstieni, noslaukiet to, iespraudiet līdz galam atpakaļ motora atverē, izvelciet un nolaset eļļas līmeni.

Ievietojiet mērstieni motorā līdz rokturim un pagrieziet par pusapgriezieni.



Dažādu versiju motoriem ir dažādi motoreļļas līmeņa mērstieņi.



Kad motoreļļas līmenis ir nokritis līdz atzīmei **MIN**, pielejiet motoreļļu.



Mēs iesakām izmantot tādas pašas klases motoreļļu, kāda tika izmantota pēdējā eļļas nomaiņas reizē.

Motoreļļas līmenis nedrīkst būt augstāks par mērstieņa atzīmi **MAX**.

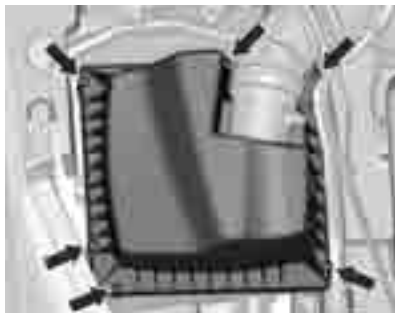
Uzmanību

Ja eļļas motorā ir pārāk daudz, tā jānotecina vai jāatsūknē.

Tilpumi ⇨ 169.

Taisni uzstādiet atpakaļ vāciņu un pievelciet to.

Motora gaisa filtrs



Lai nomainītu motora gaisa filtru, atskrūvējiet 6 skrūves un noņemiet filtra korpusu.

Motora dzesēšanas šķidrums

Valstīs ar mērenu klimatu dzesēšanas šķidrums nodrošina aizsardzību pret sasaldšanu aptuveni līdz $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Valstīs ar aukstu klimatu dzesēšanas šķidrums nodrošina aizsardzību pret sasaldšanu aptuveni līdz $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Uzturiet pietiekamu antifrīza koncentrāciju.

Uzmanību

Izmantojiet tikai apstiprinātu antifrīzu.

Dzesēšanas šķidruma līmenis

Uzmanību

Pārāk zems dzesēšanas šķidruma līmenis var izraisīt motora bojājumus.



Kad dzesēšanas sistēma ir auksta, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt virs uzpildes atzīmes. Ja līmenis ir pārāk zems, pieļaujiet dzesēšanas šķidrumu.

⚠ Brīdinājums

Pirms vāciņa atvēršanas ļaujiet motoram atdzist. Atveriet vāciņu uzmanīgi, ļaujot spiedienam izplūst lēnām.

Pieliešanai izmantojiet demineralizētu ūdeni, kas sajaukts ar jūsu automašīnai apstiprinātu

antifrīzu. Cieši pievelciet vāciņu. Lieciet autoservisā pārbaudīt antifrīza koncentrāciju un novērst dzesēšanas šķidruma zuduma cēloni.

Stūres pastiprinātāja šķidrums



Atskrūvējiet vāciņu un noņemiet to. Noslaukiet mērstieni un uzskrūvējiet vāciņu atpakaļ uz tvertnes. Vēlreiz noņemiet vāciņu un nolasi stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.

Stūres pastiprinātāja šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm **MIN** un **MAX**.

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, meklējiet palīdzību autoservisā.

Mazgāšanas šķidrums



Uzpildiet ar vējstikla mazgāšanas šķidrumu, kas satur antifrīzu.

Bremzes

Ja bremžu uzlikas ir nodilušas līdz minimāli pieļaujamajam biezumam, iedegas 🚗.

Ir iespējams turpināt braukt, taču nomainiet bremžu uzlikas, cik drīz vien iespējams.

Dažu pirmo braucienu laikā pēc jaunu bremžu uzliku uzstādīšanas izvairieties no nevajadzīgi straujas bremzēšanas.

Bremžu šķidrums

⚠ Brīdinājums

Bremžu šķidrums ir indīgs un kodīgs. Neļaujiet elektrolītam nonākt acīs, uz ādas, audumiem un krāsotām virsmām.



Bremžu šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm **MIN** un **MAX**.

Pielejot šķidrumu, parūpējieties par maksimālu tīrību, jo piesārņots bremžu šķidrums var novest pie bremžu sistēmas darbības traucējumiem. Lieciet autoservisā novērst bremžu šķidruma zuduma cēloni.

Izmantojiet tikai bremžu šķidrumu ar augstiem ekspluatācijas rādītājiem; bremžu un sajūga šķidrums ⇨ 162.

Akumulatoru baterija

Automašīnas akumulatoru baterija ir bezapkopes.

Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tās jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.

Ja automašīna stāv neizmantota ilgāk par 4 nedēļām, akumulatoru baterija var izlādēties. Atvienojiet kabeli no akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes.

Pirms akumulatoru baterijas pievienošanas vai atvienošanas pārliedzinieties, lai automašīnai būtu izslēgta aizdedze.

⚠ Brīdinājums

Lai izvairītos no sprādziena riska, netuviniet akumulatoru baterijai degošus priekšmetus. Akumulatoru baterijas eksplozija var izraisīt automašīnas bojājumus, kā arī nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus.

Neļaujiet elektrolītam nonākt acīs, uz ādas, uz audumiem un krāsotām virsmām. Elektrolīts satur sērskabi, kas tiešā saskarē var izraisīt savainojumus un bojājumus. Ja elektrolīts ir nonācis uz jūsu ādas, nekavējoties noskalojiet to ar ūdeni un meklējiet ārsta palīdzību.

Glabājiet bērniem nepieejamā vietā.

Nesagāziet akumulatoru bateriju uz sāniem un neatveriet to.

Aizsardzība pret akumulatoru baterijas izlādēšanos ⇨ 89.

Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana

Ja degvielas tvertnē ir beigusies visa degviela, dīzeļdegvielas sistēma ir jāatgaiso. Trīs reizes uz 15 sekundēm ieslēdziet aizdedzi. Tad mēģiniet iedarbināt motoru, bet nedariet to ilgāk par 40 sekundēm. Atkārtojiet šo procedūru ne ātrāk kā pēc 5 sekundēm. Ja motoru iedarbināt neizdodas, meklējiet palīdzību autoservisā.

Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa



Paceliet stikla tīrītāja sviru.
Piespiediet atbloķēšanas mēlīti un
noņemiet stikla tīrītāja slotiņu.

Spuldžu nomainīšana

Izslēdziet aizdedzi un izslēdziet
atbilstīgo slēdzi vai aizveriet durvis.

Turiet jauno spuldzi tikai aiz
pamatnes! Nepieskarieties spuldzes
stiklam ar kailām rokām.

Nomainot spuldzes, izmantojiet tikai
tādas pašas spuldzes, kādas jau ir
lukturos.

Veiciet priekšējo lukturu spuldžu
nomainīšanu no motora nodalījuma.

Halogēnu lukturi

Tuvā gaisma un tālā gaisma

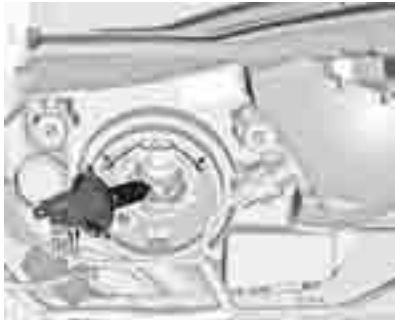
1. Atvienojiet no spuldzes
spraudkontakta.



2. Noņemiet aizsargvāku.



3. Piespiediet atperskavu, atāķējiet
to un uzlokiet uz augšu.



4. Izņemiet spuldzi no reflektora korpasa.
5. Uzstādot jauno spuldzi, nofiksējiet austiņas reflektora ierobojumos.
6. Nofiksējiet atsperskavu.
7. Uzstādiet atpakaļ priekšējā luktura aizsargvāku un aizveriet to.
8. Pievienojiet spuldzei vadu spraudni.

Gabarītlukturi

1. Atvienojiet no spuldzes spraudkontakta.



2. Noņemiet aizsargvāku.



3. Izņemiet gabarītgaismas spuldzes ietveri no reflektora.



4. Izņemiet spuldzi no ietveres.
5. Ievietojiet jauno spuldzi.
6. Nostipriniet spuldzes ietveri reflektorā.
7. Uzstādiet atpakaļ priekšējā luktura aizsargvāku un aizveriet to.
8. Pievienojiet spuldzei vadu spraudni.

Priekšējie pagrieziņa rādītāju un stāvgaismas lukturi



1. Pagrieziet spuldzes ietveri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un atbrīvojiet to.



2. Nedaudz iespiediet spuldzi ietverē, pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, izņemiet un nomainiet.
3. Ievietojiet spuldzes ietveri reflektorā un nostipriniet to, pagriežot pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Miglas lukturi

Uzticiet spuldžu nomaiņu autoservisam.

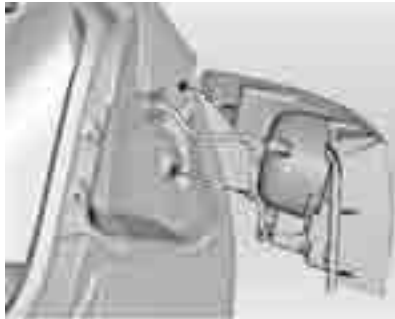
Aizmugurējie lukturi



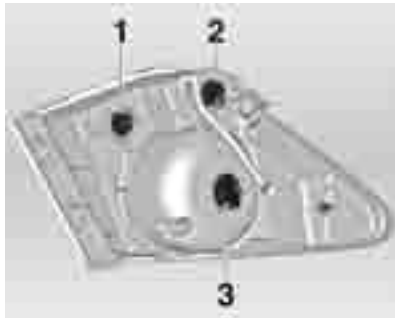
1. Atveriet abus vākus.



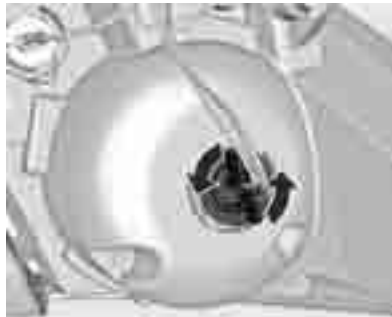
2. Izskrūvējiet abas skrūves.



3. Noņemiet aizmugurējā luktura korpusu. Pārliecinieties, lai vadu caurule paliktu savā vietā.



4. Atpakaļgaitas gaismas spuldze (1)
- Pagrieziena rādītāja spuldze (2)
- Aizmugurējās gābārtgaismas / bremsēšanas signālgaismas spuldze (3)



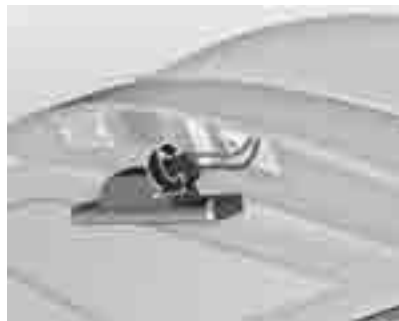
5. Pagrieziet spuldzes ietveri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



6. Izņemiet spuldzes ietveri. Nedaudz iespiediet spuldzi ietverē, pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, izņemiet un nomainiet.
7. Ievietojiet spuldžu turētāju atpakaļ luktura korpusā un nostipriniet to ar skrūvēm. Pievienojiet vadu spraudni. Uzstādiet aizmugurējo lukturu atpakaļ un pievelciet skrūves. Aizveriet un nofiksējiet vākus.
8. Ieslēdziet aizdedzi un pārbaudiet visu lukturu darbību.

Sānu pagriezienu rādītāji

1. Piespiediet lukturi automašīnas aizmugures virzienā un noņemiet to.
2. Pagrieziet spuldzes ietveri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
3. Izvelciet spuldzi no spuldzes ietveres un nomainiet to.
4. Uzstādīšanu veiciet apgrieztā secībā.



2. Izņemiet lampas korpusu virzienā uz leju, uzmanoties, lai nenorautu vadu.

Pagrieziet spuldzes ietveri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un atbrīvojiet to.

3. Izņemiet spuldzi no ietveres un nomainiet to.
4. Ievietojiet spuldzes ietveri lampas korpusā un pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā.
5. Uzstādiet lampas korpusu atpakaļ vietā un pieskrūvējiet ar skrūvgriezi.

Numura zīmes apgaismojums



1. Izskrūvējiet abas skrūves.

Aizmugurējais miglas lukturis



1. Noņemiet bagāžnieka pārsega iekšējās apdares paneli.
2. Pagrieziet spuldzes ietveri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



3. Izņemiet spuldzes ietveri. Nedaudz iespiediet spuldzi ietverē, pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, izņemiet un nomainiet.
4. Uzstādiet spuldzes ietveri atpakaļ bagāžnieka pārsegā. Uzstādiet atpakaļ bagāžnieka pārsega iekšējās apdares paneli.
5. Ieslēdziet aizdedzi un pārbaudiet lukturu darbību.

Iekšējais apgaismojums

Salona apgaismojuma lampa, lasāmlampīņas

Uzticiet spuldžu nomaiņu autoservisam.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums



1. Izspiediet lampiņu uz āru, izmantojot skrūvgriezi.



2. Viegli piespiediet spuldzi atsperskavas virzienā un izņemiet to.
3. Ievietojiet jauno spuldzi.
4. Uzstādiet lampiņu atpakaļ vietā.

Instrumentu paneļa apgaismojums

Uzticiet spuldžu nomaiņu autoservisam.

Elektrosistēma

Drošinātāji

Datiem uz jaunā drošinātāja jāatbilst datiem, kas norādīti uz bojātā drošinātāja.

Automašīnā atrodas divi drošinātāju bloki:

- motora nodalījuma priekšpusē, kreisajā malā;
- salonā aiz sīklietu novietnes vai - automašīnām ar labās puses vadību - aiz cimdu nodalījuma.

Nodalījumā virs akumulatoru baterijas pozitīvās spaiļes atrodas daži galvenie drošinātāji. Vajadzības gadījumā uzticiet šo drošinātāju nomaiņu autoservisam.

Pirms drošinātāja nomainīšanas izslēdziet atbilstīgo slēdzi un aizdedzi.

Izdegušu drošinātāju var pazīt pēc tā pārkusušās stieplītes. Nenomainiet drošinātāju, kamēr nav novērsts bojājuma cēlonis.

Dažas funkcijas aizsargā vairāki drošinātāji.

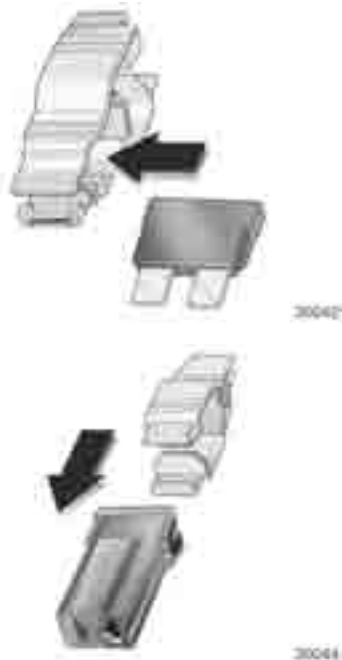
Drošinātāju blokā var atrasties arī drošinātāji bez funkcijas.



Drošinātāju izvilkšanas instruments

Motora nodalījuma drošinātāju blokā var atrasties drošinātāju izvilkšanas instruments.





Neatkarīgi no drošinātāja veida satveriet to ar drošinātāju izvilkšanas instrumentu no augšas un izvelciet.

Motora nodalījuma drošinātāju bloks



Drošinātāju bloks atrodas motora nodalījuma priekšpusē, kreisajā malā.

Atāķējiet vāku, paceliet to uz augšu un noņemiet.

Var gadīties, ka ne visi drošinātāju bloku apraksti, kas atrodami šajā rokasgrāmatā, atbilst drošinātāju blokiem jūsu automašīnā.

Iepazīstoties ar drošinātāju bloka saturu, vadieties pēc drošinātāju bloka uzlīmes.



Nr. Elektriskā ķēde

- 1 Pārnesumkārbas vadības modulis
- 2 Motora vadības modulis
- 3 –
- 4 Tvertnes vent. solenoīds
- 5 Aizdedze
- 6 Priekšējā stikla tīrītāji
- 7 –
- 8 Degvielas iesmidzināšana
- 9 Degvielas iesmidzināšana, aizdedzes sistēma
- 10 Motora vadības modulis
- 11 Skābekļa sensors (lambda zonde)
- 12 Startera solenoīds
- 13 Tvertnes vent. solenoīds
- 14 –
- 15 Aizmugurējā stikla tīrītājs
- 16 Aizdedze, gaisa kvalitātes sensors
- 17 Aizdedze, drošības gaisa spilvens

Nr. Elektriskā ķēde

- 18 Degvielas kontroles modulis
- 19 –
- 20 Degvielas sūknis
- 21 Aizmugurējie elektriskie logi
- 22 –
- 23 –
- 24 Priekšējie elektriskie logi
- 25 Elektroniskais vakuumsūknis
- 26 ABS
- 27 Elektroniskās atslēgas sistēma
- 28 Aizmugurējā stikla apsilde
- 29 –
- 30 ABS
- 31 Virsbūves elektronisko sistēmu vadības modulis
- 32 Virsbūves elektronisko sistēmu vadības modulis
- 33 Priekšējo sēdekļu apsilde
- 34 Jumta lūka
- 35 Informācijas un izklaides sistēma, pastiprinātājs
- 36 –

Nr. Elektriskā ķēde

- 37 Tālā gaisma, labā puse
- 38 Tālā gaisma, kreisā puse
- 39 –
- 40 –
- 41 –
- 42 Dzesēšanas ventilators
- 43 –
- 44 –
- 45 Dzesēšanas ventilators
- 46 Dzesēšanas ventilators
- 47 Skābekļa sensors (lambda zonde)
- 48 Miglas lukturi
- 49 –
- 50 –
- 51 Signālaure
- 52 Instrumentu panelis
- 53 Elektrohroma spogulis
- 54 Apgaismojuma slēdzis, apgaismojuma vadība
- 55 Spoguļu nolocišana

Nr. Elektriskā ķēde

- 56 Vējstikla mazgāšanas sistēma
- 57 Stūres bloķētājierīce
- 58 –
- 59 Dīzeļdegvielas sildītājs
- 60 Spoguļu apsilde
- 61 Spoguļu apsilde
- 62 Gaisa kondicionēšana
- 63 Aizmugurējā loga sensors
- 64 Gaisa kvalitātes sensors
- 65 Aizmugurējais miglas lukturis
- 66 Aizmugurējā stikla mazgāšanas sistēma
- 67 Degvielas sistēmas vadības modulis
- 68 –
- 69 Akumulatoru baterijas sprieguma sensors
- 70 Lietus sensors
- 71 –

Instrumentu paneļa drošinātāju bloks

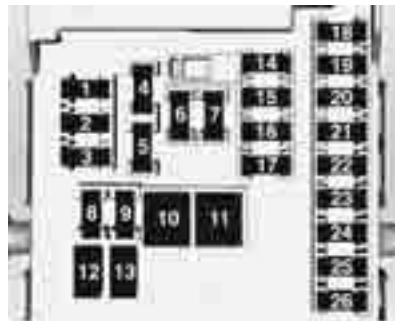
Drošinātāju bloks atrodas instrumentu panelī aiz sīklietu novietnes.

1. Atveriet sīklietu novietni.
2. Atbrīvojiet sīklietu novietnes apakšējo malu, bīdot to ar bultiņām norādītajā virzienā.



3. Noņemiet sīklietu novietni, izvelkot to no abām grupēm ar bultiņām norādītajā virzienā.

Sīklietu novietnes uzstādīšanu veiciet apgrieztā secībā.



Automašīnās ar labās puses vadību drošinātāju bloks atrodas aiz cimdu nodalījuma. Atveriet cimdu nodalījumu un noņemiet vāku.

Var gadīties, ka ne visi drošinātāju bloku apraksti, kas atrodami šajā rokasgrāmatā, atbilst drošinātāju blokiem jūsu automašīnā. Iepazīstoties ar drošinātāju bloka saturu, vadieties pēc drošinātāju bloka uzlīmes.

Nr. Elektriskā ķēde

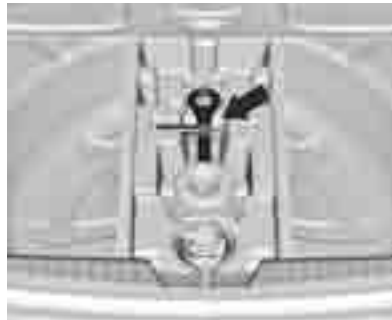
- 1 Informācijas un izklaides sistēma, tālrunis ar brīvroku sistēmu
- 2 –
- 3 Virsbūves vadības bloks
- 4 Informācijas un izklaides sistēma
- 5 Informācijas displejs, parkošanās palīgsistēma, elektriskā skaņas signālierīce
- 6 Cigarešu piesmēķētājs
- 7 Elektriskā kontaktligzda

Nr. Elektriskā ķēde

- 8 Virsbūves elektronisko sistēmu vadības modulis
- 9 Virsbūves elektronisko sistēmu vadības modulis
- 10 Virsbūves elektronisko sistēmu vadības modulis
- 11 Salona ventilators
- 12 –
- 13 Sēdekļu apsilde
- 14 Diagnostikas iekārtu pieslēgvietā
- 15 Drošības gaisa spilvens
- 16 Centrālā atslēga, bagāžas nodalījuma durvis
- 17 Gaisa kondicionēšanas sistēma
- 18 –
- 19 Pārnesumu pārslēga svira
- 20 –
- 21 Kontrolmērinstrumenti
- 22 Aizdedze, elektroniskās atslēgas sistēma
- 23 Virsbūves elektronisko sistēmu vadības modulis

Nr. Elektriskā ķēde

- 24 Virsbūves elektronisko sistēmu vadības modulis
- 25 Stūres bloķētājierīce
- 26 –

Automašīnas instrumenti**Instrumenti****Automašīnas ar riepu remonta komplektu**

Instrumenti un riepu remonta komplekts atrodas speciālā novietnē zem bagāžas nodalījuma grīdas.

Automašīnas ar rezerves riteņi

Domkrats un instrumenti atrodas bagāžas nodalījumā, speciālā novietnē zem rezerves riteņa. Rezerves ritenis ⇨ 150.



Riteņi un riepas

Riepu stāvoklis, riteņu stāvoklis

Braucot pāri ceļa apmalēm, brauciet lēni un pēc iespējas taisnākā leņķī. Braukšana pāri asām šķautnēm var novest pie riepu un riteņu bojājumiem. Novietojot automašīnu stāvēšanai, nepiespiediet riepas pie ietves apmales.

Regulāri pārbaudiet, vai riteņi nav bojāti. Bojājumu vai neparasta riepu nodiluma gadījumos meklējiet palīdzību autoservisā.

Ziemas riepas

Ziemas riepas uzlabo braukšanas drošību, kad temperatūra ir zemāka par 7 °C, tāpēc tās jāuzstāda uz visiem riteņiem.

Saskaņā ar konkrētās valsts satiksmes noteikumiem piestipriniet vadītājam redzamā vietā uzlīmi ar ātruma ierobežojumu.

Riepu apzīmējumi

Piemēram, **215/60 R 16 95 H**

- 215** = Riepas platums (mm)
- 60** = Šķērsriezuma proporcija (rieapas augstuma attiecība pret platumu), %
- R** = Riepas konstrukcija: Radiāla
- RF** = Tips: RunFlat
- 16** = Riteņa diametrs (collās)
- 95** = Kravnesības indekss, piemēram, 95 atbilst 690 kg
- H** = Ātruma indeksa burts

Ātruma indeksa burts:

- Q** = līdz 160 km/h
- S** = līdz 180 km/h
- T** = līdz 190 km/h
- H** = līdz 210 km/h
- V** = līdz 240 km/h
- W** = līdz 270 km/h

Gaisa spiediens riepās

Pārbaudiet gaisa spiedienu aukstām riepām vismaz reizi 14 dienu laikā, kā arī pirms katra tālāka brauciena. Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riteņa riepu.

Noskrūvējiet ventiļa vāciņu.



Riepu gaisa spiedienu skatīt ⇨ 169 un uz uzlīmes, kas atrodas pie kreiso priekšējo durvju ailes.

Riepu gaisa spiediena dati attiecas uz aukstām riepām. Tie attiecas gan uz vasaras, gan uz ziemas riepām.

Vienmēr piepumpējiet rezerves riteņa riepu līdz spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai.

Riepu gaisa spiediens ECO ir paredzēts, lai panāktu mazāko iespējamo degvielas patēriņu.

Nepareizs gaisa spiediens riepās negatīvi ietekmē drošību, automašīnas vadāmību, komfortu un degvielas ekonomiju, kā arī paātrina riepu dilšanu.

⚠ Brīdinājums

Pārāk zems gaisa spiediens riepā var novest pie pastiprinātas riepas uzkaršanas un iekšējiem bojājumiem, kas var izraisīt protektora atdalīšanos un pat riepas pārsprāgšanu, braucot lielā ātrumā.

Protektora rievas dziļums

Periodiski pārbaudiet riepu protektora rievas dziļumu.

Drošības apsvērumu dēļ riepas ir jāmaina, kad protektora rievas dziļums ir 2-3 mm (ziemas riepām - 4 mm).



Likumā atļautais minimālais protektora rievas dziļums (1,6 mm) ir sasniegts tad, kad riepas protektors ir nodilis līdz kādam no protektora nodiluma indikatoriem (TWI). Nodiluma indikatoru atrašanās vietas ir norādītas ar atzīmēm uz riepas sānmalas.

Ja priekšā riepas ir nodilušas vairāk nekā aizmugurē, samainiet vietām priekšējos riteņus ar aizmugurējiem. Pārlicinieties, lai riteņu griešanās virziens būtu tāds pats kā pirms tam.

Riepas noveco arī tad, ja tās netiek izmantotas. Mēs iesakām nomainīt riepas reizi 6 gadu laikā.

Citu izmēru riepu un riteņu uzstādīšana

Aprīkojot automašīnu ar riepām, kuru izmēri atšķiras no rūpnīcā uzstādīto riepu izmēriem, var nākties pārprogrammēt spidometru, kā arī nominālo riepu gaisa spiedienu un veikt automašīnai citus pārveidojumus.

Pēc cita izmēra riepu uzstādīšanas lieciet nomainīt uzlīmi ar riepu gaisa spiediena vērtībām.

⚠ Brīdinājums

Nepiemērotu riepu un riteņu izmantošana var novest pie negadījumiem un automašīnas tipa apstiprinājuma anulēšanas.

Riteņu dekoratīvie diski

Jāizmanto tādi riteņu dekoratīvie diski un riepas, ko ražotājrūpnīca ir apstiprinājusi kā piemērotus konkrētajai automašīnai un kuri atbilst visām nepieciešamajām riteņu un riepu savietojamības prasībām.

Ja netiek izmantoti ražotājrūpnīcas apstiprināti riteņu dekoratīvie diski un riepas, riepām ir jābūt ar riteņu disku aizsargmalīņu.

Riteņu dekoratīvie diski nedrīkst ierobežot bremžu dzesēšanu.

⚠ Brīdinājums

Nepiemērotu riepu vai riteņu dekoratīvo disku izmantošana var novest pie negaidīta spiediena zuduma, kas savukārt var izraisīt sadursmi.

Sniega ķēdes



Sniega ķēdes drīkst uzstādīt tikai uz priekšējiem riteņiem.

Sniega ķēdes nedrīkst uzstādīt uz riepām, kuru izmēri ir 215/50 R17 un 225/50 R17.

Vienmēr izmantojiet sniega ķēdes ar smalkiem posmiem, kas uz riepu protektora un iekšējām sánmalām neveido biezāku papildu kārtu par 10 mm (kopā ar ķēžu saslēgšanas mehānismu).

⚠ Brīdinājums

Bojājumi var izraisīt riepu plīsumus.

Riepu remonta komplekts

Nelielus riepas darba virsmas vai sánmalu bojājumus var novērst, izmantojot riepu remonta komplektu.

Neizvelciet svešķermeņus, kas iedūrušies riepā.

Riepu bojājumus, kas lielāki par 4 mm vai kas atrodas riepas sánmalā netālu no diska, nevar labot ar riepu remonta komplektu.

⚠ Brīdinājums

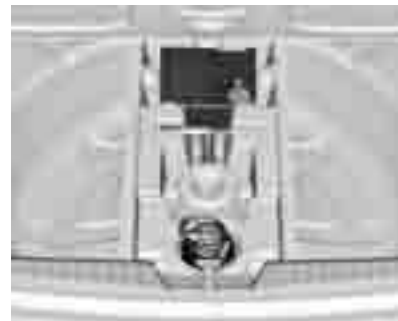
Nebrauciet ātrāk par 80 km/h.

Nelietojiet ilgstoši.

Var pasliktināties stūrēšana un vadāmība.

Ja riepa ir bojāta:

Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**.



Riepu remonta komplekts atrodas tam speciāli paredzētā novietnē zem bagāžas nodalījuma grīdas pārsega.

1. Izņemiet riepu remonta komplektu no novietnes.
2. Izņemiet kompresoru.



3. Izņemiet elektrisko barošanas vadu un gaisa šļūteni no nodalījumiem, kas atrodas kompresora apakšpusē.

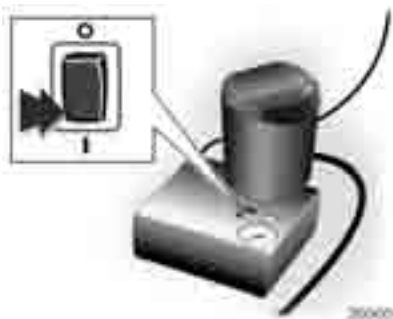


4. Pieskrūvējiet kompresora gaisa šļūteni pie hermetizējošā līdzekļa balona.
5. Nostipriniet hermetizējošā līdzekļa balonu kompresora stiprināšanas atverē.

Novietojiet kompresoru netālu no riepas tā, lai hermetizējošā līdzekļa balons atrastos vertikālā stāvoklī.



6. Noskrūvējiet bojātās riepas ventiļa aizsargvāciņu.
 7. Pieskrūvējiet uzpildes šļūteni pie riepas ventiļa.
 8. Kompresora slēdzim jāatrodas stāvoklī O.
 9. Pieslēdziet kompresora spraudkontakta piederumu kontaktligzdai, kas atrodas konsoles aizmugurējā daļā.
- Lai nepieļautu akumulatoru baterijas izlādēšanos, mēs iesakām atstāt ieslēgtu motoru.



10. Pārslēdziet kompresora taustiņslēdzi stāvoklī I. Riepa tiek uzpildīta ar hermetizējošo līdzekli.
11. Hermetizējošā līdzekļa balona iztukšošanas laikā kompresora manometrs īslaicīgi rāda līdz pat 6 bar (aptuveni 30 sekundes). Pēc tam spiediens sāk kristies.
12. Riepā tiek ievadīts viss hermetizējošā līdzekļa balona saturs. Pēc tam riepa tiek piepūsta ar gaisu.

13. Norādītais gaisa spiediens riepā jāsasniedz 10 minūšu laikā. Gaisa spiediens riepās ⇨ 169. Kad sasniegts pareizais gaisa spiediens, izslēdziet kompresoru.



Ja norādītais gaisa spiediens riepā netiek sasniegts 10 minūšu laikā, atvienojiet riepu remonta komplektu. Pārvietojiet automašīnu uz priekšu vai atpakaļ par vienu riepas apgriezieni. No jauna pievienojiet riepu remonta komplektu un turpiniet uzpildes procedūru 10 minūtes. Ja vēl aizvien neizdodas piepumpēt riepu līdz vajadzīgajam

spiedienam, riepas bojājums ir pārāk nopietns. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Atsūknējiet lieko spiedienu, izmantojot pogu, kas atrodas virs manometra.

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm.

14. Atvienojiet riepu remonta komplektu. Nospiediet fiksatoru, kas atrodas uz pamatnes, lai noņemtu no pamatnes hermetizējošā līdzekļa balonu. Pieskrūvējiet riepas uzpildes šļūteni pie hermetizējošā līdzekļa balona brīvā savienojuma. Tas neļauj hermetizējošajam līdzeklim izplūst no šļūtenes. Noglabābāijiet riepu remonta komplektu bagāžās nodalījumā.
15. Ar lupatiņu notīriet jebkādas hermetizējošā līdzekļa pārpalikumus.
16. Noņemiet no hermetizējošā līdzekļa balona uzlīmi, uz kuras norādīts maksimāli pieļaujamais braukšanas ātrums, un pielīmējiet to vadītājam redzamā vietā.

17. Turpiniet braucienu nekavējoties, lai hermetizējošais līdzeklis vienmērīgi izplatītos pa riepas iekšpusi. Pēc aptuveni 10 km nobraukšanas (bet ne vēlāk kā pēc 10 minūtēm), apstājieties un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Lai to izdarītu pieskrūvējiet kompresora gaisa šļūteni tieši pie riepas ventiļa un pie paša kompresora.



Ja gaisa spiediens riepā ir lielāks par 1,3 bar, noregulējiet to līdz pareizajai vērtībai. Atkārtojiet šo procedūru, līdz gaisa spiediens riepā vairs nesamazinās.

Ja gaisa spiediens riepā ir nokritis zem 1,3 bar, ar automašīnu nevajadzētu braukt. Meklējiet palīdzību autoservisā.

18. Noglabājiet riepu remonta komplektu bagāžas nodalījumā.

Piezīme

Saremontētā riepa ievērojami pasliktina braukšanas īpašības, tāpēc lieciet šo riepu nomainīt.

Ja ir dzirdami neparasti trokšņi, kā arī tad, ja kompresors sakarst, izslēdziet kompresoru vismaz uz 30 minūtēm.

Ja spiediens pārsniedz 7 bar, atveras iebūvētais drošības vārsts.

Ievērojiet komplekta derīguma termiņu. Pēc šā termiņa beigām vairs netiek garantētas hermetizējošā līdzekļa hermetizējošās īpašības. Ievērojiet ar glabāšanu saistīto informāciju, kas atrodama uz hermetizējošā līdzekļa pudeles.

Nomainiet izlietoto hermetizējošā līdzekļa pudeli. Atbrīvojoties no tukšās pudeles, ievērojiet attiecīgās likumu prasības.

Minimālā gaisa temperatūra, kādā var izmantot kompresoru un hermetizējošā līdzekļa pudeli, ir aptuveni -30 °C.

Pievienotos adapterus var izmantot citu priekšmetu, piemēram, futbola bumbu, piepūšamo matraču, gumijas laivu, u. c., piesūknēšanai ar gaisu. Tie atrodas kompresora apakšpusē. Lai noņemtu, uzskrūvējiet kompresora gaisa šļūteni un izvelciet adapteri.

Riteņu nomaiņa

Dažas automašīnas rezerves riteņa vietā ir aprīkotas ar riepu remonta komplektu ⇨ 144.

Veiciet turpmāk aprakstītos sagatavošanas darbus un ievērojiet šādu informāciju:

- Novietojiet automašīnu uz horizontālas, stingras un neslidenas virsmas. Priekšējiem riteņiem jābūt vērstiem taisni uz priekšu.

- Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī P.
- Izņemiet rezerves riteņi ⇨ 150.
- Nekad nemainiet vairākus riteņus vienlaikus.
- Izmantojiet domkratu tikai, lai nomainītu riteņus riepas bojājuma gadījumos, nevis mainot riepas no vasaras uz ziemas riepām vai otrādi.
- Ja pamats zem automašīnas ir mīksts, zem domkrata jānovieto izturīgs dēlis (ne biezāks par 1 cm).
- Kamēr automašīna ir pacelta un balstās uz domkrata, tajā nedrīkst atrasties neviens cilvēks vai mājdzīvnieks.
- Nekad negulieties zem automašīnas, kas balstās uz domkrata.

- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr tā ir pacelta un balstās uz domkrata.
- Pirms riteņa uzstādīšanas notīriet riteņu stiprināšanas uzgriežņus un vītnes.



1. Ar skrūvjgrieža palīdzību noņemiet riteņa stiprināšanas uzgriežņu uznavas. Ar āķa palīdzību noņemiet riteņa dekoratīvo disku. Automašīnas instrumenti ⇨ 141.

Vieglmetālu sakausējuma riteņu diskus: Ar skrūvjgrieža palīdzību noņemiet riteņa stiprināšanas uzgriežņu uznavas. Lai

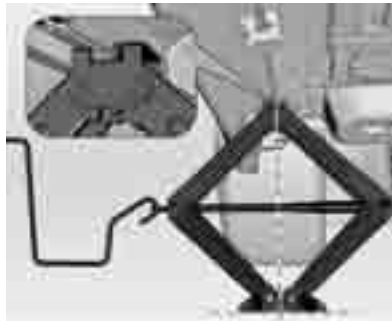
pasargātu no bojājumiem riteņa disku, novietojiet starp skrūvgriezi un riteņi mīksta auduma lupatiņu.



2. Atlokiet riteņa uzgriežņu atslēgu un, kārtīgi uzmaucot to uz riteņa stiprināšanas uzgriežņiem, atlaidiet katru uzgriežni par pusapgriezienu.



3. Pārliecinieties, lai domkrats būtu novietots precīzi zem automašīnas pacelšanas punktiem.



4. Noregulējiet vajadzīgo domkrata augstumu un uzstādiet domkratu precīzi zem automašīnas pacelšanas punkta tā, lai tas nevarētu izslīdēt.



Piestipriniet domkrata rokturi un, raugoties, lai domkrats stāvētu taisni, grieziet rokturi, līdz riteņis atraujas no zemes.

5. Noskrūvējiet riteņa stiprināšanas uzgriežņus.
6. Nomainiet riteņi.
7. Uzskrūvējiet atpakaļ riteņa stiprināšanas uzgriežņus.
8. Nolaidiet automašīnu.

9. Kārtīgi uzmauciet uz uzgriežņa riteņatslēgu un pievelciet visus uzgriežņus krusteniskā secībā. Pievilkšanas moments ir 140 Nm.
 10. Uzstādot riteņa dekoratīvo disku, pārliecinieties, lai riepas ventilis sakristu ar caurumu dekoratīvajā diskā.
Uzstādiet riteņa stiprināšanas uzgriežņu uznavas.
 11. Noglabājiet nomainīto riteņi
⇨ 144 un automašīnas instrumentus automašīnā ⇨ 141.
 12. Pie pirmās izdevības pārbaudiet gaisa spiedienu uzstādīta riteņa riepā un riteņa uzgriežņu pievilkšanas momentu.
- Lieciet nomainīt vai salabot bojāto riepū.

Rezerves ritenis

Atkarībā no rezerves riteņa izmēra, salīdzinot ar pārējiem automašīnas riteņiem, un konkrētās valsts noteikumiem rezerves ritenis var tikt klasificēts kā pagaidu rezerves ritenis.

Rezerves ritenim ir tērauda disks. Izmantojot rezerves riteni, kas ir mazāks par pārējiem riteņiem, vai izmantojot to apvienojumā ar ziemas riepām, var pasliktināties automašīnas vadāmība. Cik drīz vien iespējams, lieciet nomainīt bojāto riepū.



Rezerves ritenis atrodas bagāžas nodalījumā zem grīdas pārsega. Tas ir nostiprināts nišā ar spārnuzgriezni. Rezerves riteņa nišā nevar ievietot visu atļauto izmēru riepās. Ja rezerves riteņa nišā pēc riteņa nomaiņas jānoglabā ritenis, kas ir

platāks par rezerves riteni, grīdas pārsegu var atbalstīt tieši uz riteņa, kas ir izvīzījies virs grīdas līmeņa.

Pagaidu (mazizmēra) rezerves ritenis

Braucot ar pagaidu (mazizmēra) rezerves riteni, var pasliktināties automašīnas gaitas īpašības. Cik drīz vien iespējams, lieciet nomainīt vai salabot bojāto riepū.

Neuzstādiet automašīnai vairāk par vienu pagaidu rezerves riteni. Nebrauciet ātrāk par 80 km/h. Izbrauciet līkumus lēni. Nelietojiet ilgstoši.

Sniega ķēdes ⇨ 144.

Riepas ar norādītu griešanās virzienu

Riepas ar norādītu griešanās virzienu jāuzstāda tā, lai to griešanās virziens sakristu ar automašīnas kustības virzienu. Griešanās virziens ir norādīts ar simbolu (piemēram, ar bultiņu) uz riepas sānmalas.

Ja riepas ir uzstādītas pretēji norādītajam griešanās virzienam, jāņem vērā šādi faktori:

- Var pasliktināties automašīnas vadāmība. Cik drīz vien iespējams, lieciet nomainīt vai salabot bojāto riepu.
- Nebrauciet ātrāk par 80 km/h.
- Pa mitriem un apsnigušiem ceļiem brauciet īpaši piesardzīgi.

Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju

Neizmantojiet motora iedarbināšanai ātrdarbības lādētājus.

Automašīnu, kurai ir izlādējusies akumulatoru baterija, var iedarbināt, izmantojot speciālus vadus un citas automašīnas akumulatoru bateriju.

⚠ Brīdinājums

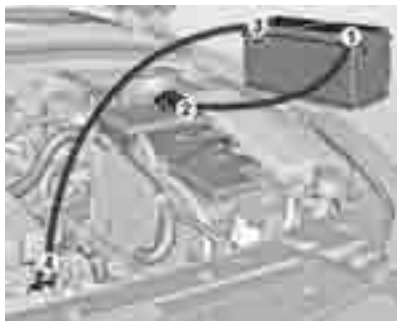
Iedarbinot automašīnas motoru ar iedarbināšanas vadiem, esiet ārkārtīgi piesardzīgi. Jebkāda atkāpšanās no turpmāk minētajiem norādījumiem var novest pie savainojumiem un bojājumiem akumulatoru baterijas sprādziena rezultātā vai abu automašīnu elektrosistēmu bojājumiem.

⚠ Brīdinājums

Neļaujiet elektrolītam nonākt acīs, uz ādas, audumiem un krāsotām virsmām. Elektrolīts satur sērskabi, kas tiešā saskarē var izraisīt savainojumus un bojājumus.

- Nekad nepakļaujiet akumulatoru bateriju atklātas liesmas vai dzirksteļu iedarbībai.
- Izlādējusies akumulatoru baterija var sasalt jau 0 °C temperatūrā. Pirms iedarbināšanas vadu pievienošanas atkausējiet akumulatoru bateriju.
- Darbojoties ar akumulatoru bateriju, valkājiet aizsargbrilles un speciālu aizsargapģērbu.
- Izmantojiet "donora" akumulatoru bateriju ar tādu pašu spriegumu (12 V). Tās kapacitāte (Ah) nedrīkst būt daudz mazāka par izlādētās akumulatoru baterijas kapacitāti.

- Izmantojiet iedarbināšanas vadus, kuriem ir izolētas spīles un šķērssgriezuma laukums ne mazāks par 16 mm² (dīzeļmotoriem 25 mm²).
- Neatvienojiet izlādēto akumulatoru bateriju no automašīnas.
- Izslēdziet visus nevajadzīgos strāvas patērētājus.
- Iedarbināšanas laikā neliecieties pāri akumulatoru baterijai.
- Neļaujiet viena vada spīlēm, saskarties ar otra vada spīlēm.
- Iedarbināšanas procesa laikā abas automašīnas nedrīkst saskarties savā starpā.
- Aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet selektora sviru neitrālajā stāvoklī; automātiskajai pārnēsūmkārbaī - stāvoklī P.



Vadu pievienošanas secība:

1. Pievienojiet sarkano vadu "donora" akumulatoru baterijas pozitīvajai spaiļei.
2. Pievienojiet otru sarkanā vada galu izlādētās akumulatoru baterijas pozitīvajai spaiļei.
3. Pievienojiet melno vadu "donora" akumulatoru baterijas negatīvajai spaiļei.

4. Pievienojiet otru melnā vada galu kādam automašīnas masas punktam, piemēram, motora blokam vai kādai motora stiprināšanas skrūvei. Šim pieslēgumam jāatrodas pēc iespējas tālāk no izlādētās akumulatoru baterijas un ne tuvāk par 60 cm.

Novietojiet vadus tā, lai tos nevarētu aizķert rotējošās detaļas, kas atrodas motora nodalījumā.

Lai iedarbinātu motoru:

1. Iedarbiniet "donora" automašīnas motoru.
2. Pēc 5 minūtēm mēģiniet iedarbināt otras automašīnas motoru. Iedarbināšanas mēģinājumi nedrīkst būt ilgāki par 15 sekundēm, un starp tiem jāietur 1 minūti gara pauze.
3. Ļaujiet abiem motoriem aptuveni 3 minūtes darboties tukšgaitā, neatvienojot iedarbināšanas vadus.

4. Ieslēdziet strāvas ņēmēja automašīnai dažus strāvas patērētājus (piemēram, priekšējos lukturus, aizmugurējā stikla apsildi).
5. Noņemiet vadus apgrieztā secībā.

Braukšana ar piekabi

Automašīnas vilkšana



Atbrīvojiet vāku, uzspiežot uz atzīmes, un noņemiet vāku.

Vilkšanas cilpa atrodas pie automašīnas instrumentiem ⇨ 141.



Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprināšanas atverē, līdz tā apstāsies horizontālā stāvoklī.

Piestipriniet vilkšanas trosi - vai labāk vilkšanas stieni - pie vilkšanas cilpas.

Vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai normālai automašīnu vilkšanai, nevis avarējušu transportlīdzekļu evakuācijai no avārijas vietas.

Ieslēdziet aizdedzi, lai atbloķētu stūres ratu, kā arī lai automašīnai darbotos bremzēšanas signāllukturi, signāлтаure un stiklu tīrītāji.

Pārnesumkārbā neitrālajā stāvoklī.

Uzmanību

Brauciet lēni. Izvairieties no asiem rāvieniem. Pārmērīgi liels vilcējspēks var automašīnu sabojāt.

Kad motors nedarbojas, bremsēšana un stūrēšana prasa ievērojami lielāku piepūli.

Lai automašīnas salonā nenonāktu izplūdes gāzes no velkošā transportlīdzekļa, ieslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu un aizveriet logus.

Automašīnas ar automātisko pārnesumkārbu: Automašīna jāvelk ar priekšgalu pa priekšu, ne ātrāk par 80 km/h un ne tālāk par 100 km. Ja tas nav iespējams, kā arī tad, ja ir bojāta pārnesumkārbā, automašīna jāvelk ar paceltu priekšējo asi.

Meklējiet palīdzību autoservisā.

Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu.

Nofiksējiet vāka apakšējo malu un aizveriet vāku.

Vislabākā automašīnas pārvietošanas metode ir transportēšana ar autoevakuatoru.

Citas automašīnas vilkšana



Atbrīvojiet vāku, uzspiežot uz atzīmes, un noņemiet vāku.

Vilkšanas cilpa atrodas pie automašīnas instrumentiem ⇨ 141.



Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprināšanas atverē, līdz tā apstāsies horizontālā stāvoklī.

Stiprināšanas cilpu, kas atrodas aiz mugurē zem automašīnas, nekad nedrīkst izmantot kā vilkšanas cilpu.

Piestipriniet vilkšanas trosi - vai labāk vilkšanas stieni - pie vilkšanas cilpas.

Vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai normālai automašīnu vilkšanai, nevis avarējušu transportlīdzekļu evakuācijai no avārijas vietas.

Uzmanību

Brauciet lēni. Izvairieties no asiem rāvieniem. Pārmērīgi liels vilcējspēks var automašīnu sabojāt.

Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu.

Notipriniet vāciņa apakšējo malu un aizveriet vāciņu.

Rūpes par automašīnas izskatu

Automašīnas ārpuses kopšana

Slēdzenes

Rūpnīcā jūsu automašīnas slēdzenes ir iesmērētas ar augstvērtīgu slēdžu cilindru smērvielu. Izmantojiet atkausēšanas līdzekļus tikai galējas nepieciešamības gadījumā, jo tiem ir attaukojoša iedarbība, kas negatīvi ietekmē slēdžu darbību. Pēc atkausēšanas līdzekļu lietošanas lieciet autoservisā no jauna apstrādāt slēdzenes ar smērvielu.

Mazgāšana

Jūsu automašīnas krāsu pārklājums ir pakļauts apkārtējās vides iedarbībai. Regulāri mazgājiet un vaskojiet automašīnu. Mazgājot automašīnu automazgātavā, izvēlieties programmu ar vaska uzklāšanu.

Nekavējoties nomazgājiet putnu izkārnījumus, beigtus insektus, koku sveķus, putekšņus, u.c., jo tie satur kodīgas vielas, kas var sabojāt automašīnas krāsu pārklājumu.

Kad jūs mazgājat automašīnu automazgātavā, ievērojiet attiecīgo mazgāšanas iekārtu ražotāju norādījumus. Izslēdziet vējstikla tīrītāju un aizmugurējā stikla tīrītāju. Aizslēdziet automašīnu, lai degvielas tvertnes ielietnes durtiņas nevarētu atvērt. Noņemiet antenu un citus piederumus, kas uzstādīti no ārpusē, piemēram, jumta bāgāžnieku, u. c.

Mazgājot automašīnu ar rokām, rūpīgi noskalojiet dubļusargu iekšpusi.

Notīriet durvju un motora pārsega šķautnes un gropes, kā arī to nosegtās vietas.

Lieciet autoservisā ieejot visu durvju eņģes.

Netīriet motora nodalījumu ar tvaika strūklu vai augstspiediena ūdens strūklu mazgāšanas iekārtām.

Rūpīgi noskalojiet automašīnu un nospodriniet ar zamšādas lupatiņu. To darot, bieži skalojiet zamšādas lupatiņu. Izmantojiet atsevišķus zamšādas gabalus krāsoto virsmu un stiklu spodrināšanai: vaska pārpalikumi uz stikliem pasliktina redzamību.

Darvas traipu notīrīšanai neizmantojiet cietus priekšmetus. Krāsotām virsmām lietojiet darvas traipu tīrīšanas aerosolu.

Ārējais apgaismojums

Priekšējo lukturu un citu lukturu aizsargstikli ir izgatavoti no plastmasas. Neizmantojiet abrazīvus vai kodīgus līdzekļus un ledus skrāpjus un netīriet sausus lukturus.

Pulēšana un vaskošana

Regulāri vaskojiet savu automašīnu (vēlākais tad, kad uz krāsu pārklājuma vairs neveidojas ūdens piles). Pretējā gadījumā krāsu pārklājums izkaltīs.

Pulēšana ir nepieciešama tikai tad, ja automašīnas krāsu pārklājums ir kļuvis blāvs vai aplīpis ar sacietējušiem nosēdumiem.

Automašīnas krāsu pārklājuma pulēšanas līdzeklis, kas satur silikonu, veido aizsargkārtiņu, virs kuras nav nepieciešams uzklāt vasku.

Virsbūves daļas, kas izgatavotas no plastmasas, nedrīkst apstrādāt ar vasku vai pulēšanas līdzekļiem.

Logi un stiklu tīrītāju slotiņas

Tīrīšanai izmantojiet mīkstu, neplūksnainu drāniņu vai zamšādu un stiklu tīrīšanas līdzekli vai insektu noņemšanas līdzekli.

Tirot aizmugurējo stiklu, esiet uzmanīgi un nesabojājiet sildelementus, kas atrodas stikla iekšpusē.

Mehāniskai apledojuma likvidēšanai izmantojiet asu ledus skrāpi. Piespiediet skrāpi logam stingri, lai zem tā nepaliktu netīrumi, kas var saskrāpēt stiklu.

Stiklu tīrītāju slotiņas, kas smērē, var notīrīt ar mīkstu drāniņu un stiklu tīrīšanas līdzekli.

Jumta lūka

Nekad netīriet jumta lūku ar šķīdinātājiem vai abrazīvām pastām, degvielu, kodīgiem līdzekļiem (piemēram, ar krāsas noņēmēju vai šķīdumiem, kas satur acetonu, u. c.), kā arī ar līdzekļiem, kuros ir augsts skābju vai sārmu saturs, un abrazīviem materiāliem. Neapstrādājiet jumta lūkas vidējo daļu ar vasku vai pulēšanas līdzekļiem.

Riteņi un riepas

Netīriet ar augstspiediena strūklas mazgāšanas ierīcēm.

Mazgājiet riteņu diskus ar ūdeni, kuram ir neitrāls pH līmenis.

Riteņu diski ir krāsoti, un to kopšanai var izmantot tos pašus līdzekļus, ko izmanto virsbūves kopšanai.

Krāsu pārklājuma bojājumi

Nelielus krāsu pārklājuma bojājumus novērsiet nekavējoties, kamēr to vietās vēl nav izveidojusies rūsa. Apjomīgāku bojājumu remontu vai rūsas likvidēšanu uzticiet autoservisam.

Automašīnas apakšpuse

Dažas automašīnas apakšpuses virsmas ir noklātas ar PVC aizsargslāni, turpretī citas kritiskās vietas sedz ilgnoturīga aizsargvaska kārtā.

Pēc automašīnas apakšpuses mazgāšanas pārbaudiet aizsargpārklājuma stāvokli un vajadzības gadījumā lieciet to novaskot.

Bituma-kaučuka materiāli var sabojāt PVC aizsargslāni. Uzticiet darbus, kas saistīti ar automašīnas apakšpuses kopšanu, autoservisam.

Pirms un pēc ziemas sezonas nomazgājiet automašīnas apakšpusi un lieciet pārbaudīt aizsargvaska pārklājuma stāvokli.

Automašīnas iekšpuses kopšana

Salons un iekšējā apdare

Automašīnas salonu, tostarp kontrolmērinstrumentu paneļa stiklu un apšuvuma elementus, tīriet tikai ar sausa auduma drāniņu vai ar salona tīrīšanas līdzekli.

Instrumentu panelis jātīra tikai ar samitrinātu mīksta auduma drāniņu.

Auduma apdares elementu tīrīšanai izmantojiet putekļusūcēju un suku. Notīriet traipus ar tīrīšanas līdzekli, kas paredzēts auduma apšuvumam.

Drošības jostas tīriet ar remdenu ūdeni un salona tīrīšanas līdzekli.

Uzmanību

Aizlīmējiet visus "Velcro" lipekļus, jo atvērti "Velcro" lipekļi uz jūsu apģērba var sabojāt sēdekļu audumu.

Plastmasas un gumijas daļas

Plastmasas un gumijas daļas var tīrīt ar to pašu tīrīšanas līdzekli, ko jūs izmantojat virsbūves tīrīšanai.

Vajadzības gadījumā izmantojiet salona tīrīšanas līdzekli.

Neizmantojiet citu veidu tīrīšanas līdzekļus. Īpaši izvairieties no šķīdinātāju un benzīna lietošanas. Netīriet ar augstspiediena strūklu mazgāšanas ierīcēm.

Serviss un tehniskā apkope

| | |
|---|-----|
| Vispārēja informācija | 158 |
| Plānveida tehniskā apkope | 159 |
| leteicamie šķidrumi, smērvielas un rezerves daļas | 162 |

Vispārēja informācija

Informācija par tehnisko apkopi

Lai nodrošinātu ekonomisku un drošu automašīnas ekspluatāciju, kā arī lai ilgstoši saglabātu atomašīnas vērtību, ir svarīgi, lai visi tehniskās apkopes darbi tiktu paveikti, ievērojot noteiktos intervālus.

Tehnisko apkopju intervāli Eiropā

Pamatojieties uz eļļas kalpošanas ilguma kontroles sistēmas rādījumu, tomēr ne retāk kā ik pēc 30 000 km benzīnmotoriem un ik pēc 15 000 km dīzeļmotoriem vai pēc 1 gada, atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk.

Starptautiskie tehnisko apkopju intervāli

Pamatojieties uz eļļas kalpošanas ilguma kontroles sistēmas rādījumu, tomēr ne retāk kā ik pēc 15 000 km vai 1 gada, atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk.

Tikai 16XE:

Ik pēc 10 000 km vai 1 gada, atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk.

Apstiprinājumi

Tehnisko apkopju apstiprinājumi tiek ierakstīti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā. Grāmatiņā tiek norādīts datums un automašīnas nobraukums, kas apstiprināts ar autoservisa zīmogu un parakstu.

Pārlicinieties, lai ieraksti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā tiktu izdarīti pareizi, jo pierādījumi tam, ka automašīnai ir regulāri veikta tehniskā apkope, ir būtiski svarīgi, izvirzot garantijas prasības, un nāk par labu arī automašīnas tālākpārdošanas gadījumā.

Eļļas kalpošanas ilguma kontrole

Tehniskās apkopes intervāli ir atkarīgi no vairākiem parametriem atkarībā no ekspluatācijas un tiek aprēķināti, izmantojot šos parametrus.

Motoreļļas kalpošanas ilguma kontroles sistēma informē jūs, kad motoreļļa ir jānomaina. ↻ 77

Plānveida tehniskā apkope

Tehnisko apkopju plāni

Eiropas tehnisko apkopju plāns

Eiropas tehnisko apkopju plāns attiecas uz šādām valstīm:

Andora, Apvienotā Karaliste, Austrija, Beļģija, Bosnija un Hercegovina, Bulgārija, Čehija, Dānija, Francija, Grenlande, Grieķija, Horvātija, Igaunija, Īrija, Islande, Itālija, Kipra, Latvija, Lietuva, Luksemburga, Maķedonija, Malta, Melnkalne, Nīderlande, Norvēģija, Polija, Portugāle, Rumānija, Serbija, Slovākija, Slovēnija, Somija, Spānija, Šveice, Ungārija, Vācija, Zviedrija

Uz visām pārējām valstīm attiecas starptautiskais tehnisko apkopju plāns.

| Tehniskās apkopes darbi | gadi ¹⁾ km (x 1000) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-----------------------------------|-------------------------------|----|----|-----|-----|
| | | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 |
| Pārbaudīt bremžu šķidrums līmeni, korigēt ²⁾ | | Ik pēc 2 gadiem / 60 000 km | | | | |
| Nomainīt putekļu filtru vai aktīvās ogles filtru | | X | X | X | X | X |
| Nomainīt gaisa filtra ieliktni | | Ik pēc 4 gadiem / 60 000 km | | | | |
| ⊕ Nomainīt aizdedzes sveces | | Ik pēc 4 gadiem / 60 000 km | | | | |
| Vizuāli pārbaudīt V-veida rievsiksnu | | X | X | X | X | X |
| Nomainīt ūdenssūkņa V-veida rievsiksnu - stūres pastiprinātāja sūknis, benzīna motoriem | | Ik pēc 10 gadiem / 100 000 km | | | | |
| Vizuāli pārbaudīt elastīgo V-veida rievsiksnu | | X | X | X | X | X |
| Nomainīt elastīgo V-veida rievsiksnu | | Ik pēc 10 gadiem / 120 000 km | | | | |

1) Atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk.

2) Pārāk liela patēriņa, noplūdes vai nolietojuma gadījumā veikt papildu darbus ar klienta piekrišanu.

| Tehniskās apkopes darbi | gadi ¹⁾ km (x 1000) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-----------------------------------|-------------------------------|----|----|-----|-----|
| | | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 |
| Nomainīt motoreļļu un motoreļļas filtru, benzīna motoriem | | X | X | X | X | X |
| 16XE | | Ik pēc gada / 10 000 km | | | | |
| Nomainīt motoreļļu un motoreļļas filtru, dīzeļmotoriem | | Ik pēc gada / 15 000 km | | | | |
| ⊕● Nomainīt degvielas filtru, dīzeļmotoriem | | Ik pēc 2 gadiem / 60 000 km | | | | |
| ⊕● Vizuāli pārbaudīt priekšējo un aizmugurējo riteņu bremzes | | X | X | X | X | X |
| ⊕ Nomainīt bremžu šķidrumu | | Ik pēc 2 gadiem | | | | |
| Nomainīt gāzu sadales mehānisma siksnu, benzīna motoriem | | Ik pēc 10 gadiem / 150 000 km | | | | |
| Pārbaudīt gāzu sadales mehānisma siksnu, dīzeļmotoriem | | Ik pēc 2 gadiem / 30 000 km | | | | |
| Nomainīt gāzu sadales mehānisma siksnu, dīzeļmotoriem | | Ik pēc 5 gadiem / 90 000 km | | | | |

⊕: Papildus veicamie tehniskās apkopes darbi.

●: Īpaši smagos ekspluatācijas apstākļos un, ja to prasa konkrētās valsts apstākļi, intervālus saīsina.

Starptautiskais tehnisko apkopju plāns

Starptautiskais tehnisko apkopju plāns attiecas uz valstīm, kas nav minētas Eiropas tehnisko apkopju plānā.

| Tehniskās apkopes darbi | gadi km (x 1000) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---------------------|-----------------------------|----|----|----|----|
| | | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 |
| Pārbaudīt bremžu šķidruma līmeni, korigēt ³⁾ | | Ik pēc 2 gadiem / 60 000 km | | | | |
| ● Nomainīt putekļu filtru vai aktīvās ogles filtru | | X | X | X | X | X |
| ● Nomainīt gaisa filtra ieliktni | | Ik pēc 4 gadiem / 60 000 km | | | | |

3) Pārāk liela patēriņa, noplūdes vai nolietojuma gadījumā veikt papildu darbus ar klienta piekrišanu.

| Tehniskās apkopes darbi | gadi km (x 1000) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---------------------|-------------------------------|----|----|----|----|
| | | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 |
| ⊕ Nomainīt aizdedzes sveces | | Ik pēc 4 gadiem / 60 000 km | | | | |
| ● | | | | | | |
| Vizuāli pārbaudīt V-veida rievsiksnu | | X | X | X | X | X |
| Nomainīt ūdenssūkņa V-veida rievsiksnu - stūres pastiprinātāja sūknis, benzīna motoriem | | Ik pēc 10 gadiem / 100 000 km | | | | |
| Vizuāli pārbaudīt elastīgo V-veida rievsiksnu | | X | X | X | X | X |
| Nomainīt elastīgo V-veida rievsiksnu | | Ik pēc 10 gadiem / 120 000 km | | | | |
| Nomainīt motoreļļu un motoreļļas filtru, benzīna motoriem | | X | X | X | X | X |
| 16XE | | Ik pēc gada / 10 000 km | | | | |
| Nomainīt motoreļļu un motoreļļas filtru, dīzeļmotoriem | | Ik pēc gada / 15 000 km | | | | |
| ⊕● Nomainīt degvielas filtru, dīzeļmotoriem | | Ik pēc 2 gadiem / 60 000 km | | | | |
| ⊕● Vizuāli pārbaudīt priekšējo un aizmugurējo riteņu bremzes | | X | X | X | X | X |
| ⊕ Nomainīt bremžu šķidrumu | | Ik pēc 2 gadiem | | | | |
| Nomainīt gāzu sadales mehānisma siksnu, benzīna motoriem | | Ik pēc 10 gadiem / 150 000 km | | | | |
| Pārbaudīt gāzu sadales mehānisma siksnu, dīzeļmotoriem | | Ik pēc 2 gadiem / 30 000 km | | | | |
| Nomainīt gāzu sadales mehānisma siksnu, dīzeļmotoriem | | Ik pēc 5 gadiem / 90 000 km | | | | |

⊕: Papildus veicamie tehniskās apkopes darbi.

●: Īpaši smagos ekspluatācijas apstākļos un, ja to prasa konkrētās valsts apstākļi, intervālus saīsina.

Papildu tehniskā apkope

Papildus veicamie tehniskās apkopes darbi ☺

Papildus veicamos tehniskās apkopes darbus nav jāveic katrā tehniskās apkopes reizē, bet tos var veikt regulārās tehniskās apkopes laikā. Laika darba likmes, pēc kurām aprēķina samaksu par šiem darbiem, nav iekļautas standarta pakalpojumu klāstā, un samaksa par šādiem darbiem tiks aprēķināta atsevišķi. No taupības viedokļa ir izdevīgāk veikt šos darbus regulārās tehniskās apkopes laikā, nekā pasūtīt tos atsevišķi.

Īpaši nelabvēlīgi ekspluatācijas apstākļi ●

Īpaši nelabvēlīgi ekspluatācijas apstākļi ir tad, ja bieži atkārtojas kādi no turpmāk minētajiem apstākļiem:

- Auksta dzinēja iedarbināšana
- Braukšana ar biežu apstāšanos un kustības uzsākšanu
- Piekabes vilkšana

- Braukšana kalnainā apvidū un/vai augstu virs jūras līmeņa
- Nekvalitatīvs ceļa segums
- Smiltis un putekļi
- Krasas temperatūras svārstības

Arī policijas patruļmašīnas, taksometri un autoskolām piederošās mācību automašīnas tiek iedalītas pie ekstrēmos apstākļos ekspluatējamām.

Ja automašīna tiek ekspluatēta īpaši nelabvēlīgos apstākļos, dažus tehniskās apkopes darbus var nākties veikt biežāk, nekā tas norādīts regulāro tehnisko apkopju plānā.

Konsultējieties par tehniskās apkopes prasībām atkarībā no konkrētajiem ekspluatācijas apstākļiem.

Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un rezerves daļas

Ieteicamie šķidrumi un smērvielas

Izmantojiet tikai pārbaudītus un apstiprinātus produktus. Automašīnas garantija nesedz bojājumus, kas radušies neatzītu un neapstiprinātu vielu un šķidrumu lietošanas rezultātā.

⚠ Brīdinājums

Ekspluatācijā izmantojamās vielas un šķidrumi ir kaitīgi veselībai un var būt indīgi. Apejieties ar tiem uzmanīgi. Ievērojiet informāciju, kas atrodama uz iepakojuma.

Motoreļļa

Motoreļļu identificē pēc tās kvalitātes un viskozitātes. Izvēloties motoreļļu, kvalitāte ir svarīgāks faktors par viskozitāti.

Motoreļļas kvalitāte Eiropas tehnisko apkopju plāniem

GM-LL-A-025 = Benzīna motori
ACEA-C3 = Dīzeļmotori

GM = General Motors
Europe

LL = Longlife

A, B vai C = Motoreļļas kvalitātes
specifikācija

025 = Lietderības indekss

Motoreļļas kvalitāte starptautiskajiem tehnisko apkopju plāniem

ACEA-A3/B3, = Benzīna
ACEA-A3/B4, motori

API SM

ACEA-C3 = Dīzeļmotori

Motoreļļas pieliešana

Ir pieļaujama dažādu ražotāju un dažādu marku motoreļļu jaukšana kopā, ja vien tās atbilst motoreļļai izvirzītajām prasībām (kvalitāte un viskozitāte).

Ja atbilstīgas kvalitātes motoreļļa nav pieejama, drīkst izmantot ne vairāk par 1 litru ACEA A3/B4 vai A3/B3

kategorijas eļļas (tikai vienreiz starp eļļas nomaiņas reizēm). Eļļai jābūt atbilstīgajiem viskozitātes rādītājiem.

ACEA A1/B1 un ACEA A5/B5 kategorijas motoreļļu izmantošana ir aizliegta, jo noteiktos ekspluatācijas apstākļos tās var izraisīt paliekošus dzinēja bojājumus.

Motoreļļas piedevas

Motoreļļas piedevu lietošana var izraisīt bojājumus un novest pie garantijas anulēšanas.

Motoreļļas viskozitāte

Izmantojiet motoreļļu ar šādiem viskozitātes rādītājiem:

GM-LL-A-025, = Līdz -25°C un
ACEA-A3/B3 zemāka:

0W-30, 0W-40

Līdz -25°C:

5W-30, 5W-40

ACEA-C3 = Līdz -25°C un
zemāka:

0W-40

Līdz -25°C:

5W-40

Tikai motoram 1.6XE:

ACEA-A3/B3, = Līdz -25°C un
ACEA-A3/B4, zemāka:

API SM 0W-30, 0W-40

Līdz -25°C:

5W-30, 5W-40

Līdz -20°C:

10W-30, 10W-40

Līdz -15°C:

15W-30, 15W-40

SAE viskozitātes vērtība norāda eļļas spēju pretoties tecēšanai. Auksta eļļa ir viskozāka nekā karsta.

Universālās eļļas ir apzīmētas ar diviem skaitļiem. Pirmais skaitlis, kas atrodas burta W priekšā, norāda viskozitāti zemā temperatūrā un otrs skaitlis - augstā temperatūrā.

Dzesēšanas šķidrums un antifrīzs

Izmantojiet tikai silikātus nesaturošu dzesēšanas šķidrumu (LLC) antifrīzu ar ilgu ekspluatācijas termiņu.

Valstīs ar mērenu klimatu dzesēšanas šķidrums nodrošina aizsardzību pret sasalšanu aptuveni līdz -30 °C.

Valstīs ar mērenu klimatu dzesēšanas šķidrums nodrošina aizsardzību pret sasalšanu aptuveni līdz -40 °C. Šāda koncentrācija jāuztur visu gadu.

Uzturiet pietiekamu antifrīza koncentrāciju.

Dzesēšanas šķidruma piedevas, kas paredzētas papildu pretkorozijas aizsardzībai vai nelielas sūces novēršanai, var izraisīt darbības traucējumus. Mēs neuzņemsimies atbildību par bojājumiem, kas radušies dzesēšanas šķidruma piedevu lietošanas rezultātā.

Bremžu un sajūga šķidrums

Izmantojiet tikai DOT4 bremžu šķidrumu.

Bremžu šķidrums laika gaitā absorbē mitrumu, kas samazina bremzēšanas efektivitāti. Šā iemesla dēļ bremžu šķidrums jāmaina, ievērojot norādītos intervālus.

Lai izvairītos no ūdens uzsūkšanas, bremžu šķidrums jāglabā cieši noslēgtā traukā.

Neļaujiet bremžu šķidrumā nonākt netīrumiem.

Tehniskie dati

Automašīnas identifikācija 165

Automašīnas dati 166

Automašīnas identifikācija

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs atrodas zem vāciņa automašīnas grīdā, labajā pusē starp priekšējām durvīm un sēdekli.

Identifikācijas plāksnīte



Identifikācijas plāksnīte atrodas motora nodalījumā.

Automašīnas dati**Motora dati**

| Tirdzniecības apzīmējums | 1.6 | 1.6 | 1.8 | 2.0 |
|---|-----------|-----------|-----------|-------------------------|
| Motora identifikācijas kods | 16XE | 16XER | 18XER | Z20DMH |
| Cilindru skaits | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Cilindru darba tilpums [cm ³] | 1598 | 1598 | 1796 | 1991 |
| Motora jauda [kW] | 80 | 83 | 104 | 110 (92) ¹⁾ |
| pie apgr./min. | 6000 | 6000 | 6000 | 4000 |
| Griezes moments [Nm] | 150 | 153 | 176 | 320 (300) ¹⁾ |
| pie apgr./min. | 4200 | 4200 | 3800 | 2000 |
| Degvielas veids | Benzīns | Benzīns | Benzīns | Dīzēlis |
| Oktānskaitlis RON | | | | |
| ieteicamais | 91 | 95 | 95 | |
| pieļaujams | 87 | 91 | 91 | |
| Eļļas patēriņš [l/1000 km] | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |

1) Modelis ar samazinātu motora jaudu.

Veiktspēja

| Motors | 16XE | 16XER | 18XER | Z20DMH |
|---|------|-------|-------|-----------|
| Maksimālais ātrums ²⁾ [km/h] | | | | |
| Manuālā pārnesumkārbā | 185 | 185 | 200 | 210 (196) |
| Automātiskā pārnesumkārbā | 177 | 180 | 190 | 200 |

Degvielas patēriņš - CO₂ emisija

Manuālā pārnesumkārbā / automātiskā pārnesumkārbā

| Motors | 16XE | 16XER | 18XER | Z20DMH |
|---------------------------|----------|----------|----------|------------------------------|
| pilsētā [l/100 km] | 9,8/12,0 | 9,0/11,2 | 9,3/11,3 | 7.0(7.0) ³⁾ /8.6 |
| ārpus pilsētas [l/100 km] | 5,7/5,8 | 5,5/5,8 | 5,3/5,8 | 4,8 (4,6) ³⁾ /5,5 |
| vidēji [l/100 km] | 7,2/8,1 | 6,8/7,8 | 6,8/7,8 | 5,6 (5,5) ³⁾ /6,7 |
| CO ₂ [g/km] | 171/192 | 159/184 | 159/184 | 149 (145) ³⁾ /177 |

²⁾ Norādītais maksimālais ātrums ir sasniedzams, ja automašīnas svars atbilst tās pašmasai (bez vadītāja) + 200 kg kravas. Papildu aprīkojums var samazināt norādīto automašīnas maksimālo braukšanas ātrumu.

³⁾ Modelis ar samazinātu motora jaudu.

Automašīnas masa

Pašmasa, bāzes modelim bez papildu aprīkojuma

| | Motors | Manuālā pārnesumkārbā | Automātiskā pārnesumkārbā |
|--|--------|-----------------------|---------------------------|
| bez gaisa kondicionētāja / ar gaisa kondicionētāju [kg] | 16XE | 1285/1299 | 1310/1324 |
| | 16XER | 1285/1299 | 1310/1324 |
| | 18XER | 1290/1304 | 1315/1329 |
| | Z20DMH | 1427/1441 | 1455/1469 |

Pašmasa, bāzes modelim ar visu papildu aprīkojumu

| | Motors | Manuālā pārnesumkārbā | Automātiskā pārnesumkārbā |
|--|--------|-----------------------|---------------------------|
| bez gaisa kondicionētāja / ar gaisa kondicionētāju [kg] | 16XE | 1363/1377 | 1388/1402 |
| | 16XER | 1363/1377 | 1388/1402 |
| | 18XER | 1368/1382 | 1393/1407 |
| | Z20DMH | 1505/1519 | 1533/1547 |

Automašīnas izmēri

| | |
|---|------|
| Garums [mm] | 4597 |
| Platums bez ārējiem spoguļiem [mm] | 1788 |
| Platums ar abiem ārējiem spoguļiem [mm] | 2067 |
| Augstums (bez antenas) [mm] | 1477 |
| Bagāžas nodalījuma grīdas garums [mm] | 1014 |

| | |
|----------------------------------|-------|
| Bagāžas nodalījuma platums [mm] | 1010 |
| Bagāžas nodalījuma augstums [mm] | 512 |
| Riteņu bāze [mm] | 2685 |
| Apgriešanās apļa diametrs [m] | 10,64 |

Tilpumi

Motoreļļa

| Motors | 16XE | 16XER | 18XER | Z20DMH |
|----------------------|------|-------|-------|--------|
| ieskaitot filtru [l] | 3,75 | 4,5 | 4,5 | 6,2 |
| starp MIN un MAX [l] | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,34 |

Degvielas tvertne

| | |
|---|----|
| Benzīns/dīzeļdegviela, nominālais tilpums [l] | 60 |
|---|----|

Gaisa spiediens riepās

| Motors | Riepas | priekšā [kPa/bar] ([psi]) ⁴⁾ | aizmugurē [kPa/bar] ([psi]) ⁴⁾ |
|--------|---------------------------|--|--|
| 16XE | 205/60 R16 | 220/2,2 (32) | 220/2,2 (32) |
| 16XER | 205/60 R16, 215/50 R17 | 220/2,2 (32) | 220/2,2 (32) |
| 18XER | 205/60 R16, | 220/2,2 (32) | 220/2,2 (32) |

⁴⁾ Gaisa spiediens ECO: 270/2,7 (39) [kPa/bar] ([psi]).

170 Tehniskie dati

| Motors | Riepas | priekšā [kPa/bar] ([psi]) ⁴⁾ | aizmugurē [kPa/bar] ([psi]) ⁴⁾ |
|--------|--------------------------------------|--|--|
| | 215/50 R17 | | |
| Z20DMH | 205/60 R16, 225/50 R17 | 220/2,2 (32) | 220/2,2 (32) |
| Visi | Pagaidu (mazizmēra) rezerves ritenis | 420/4,2 (61) | 420/4,2 (61) |

Klienta informācija

Automašīnas datu ierakstīšana un konfidencialitāte 171

Automašīnas datu ierakstīšana un konfidencialitāte

Notikumu datu ierakstīšanas ierīces

Automašīna ir aprīkota ar vairākām augstu attīstītām sistēmām, kas pārbauda un kontrolē dažādus automašīnas datus. Šīs sistēmas, kuru kopīgais nosaukums ir notikumu datu ierakstīšanas ierīces (EDR), var saglabāt dažus datus normālas ekspluatācijas laikā, lai atvieglotu remontu un palīdzētu noteikt bojājumus, savukārt citi dati tiek saglabāti tikai avārijas gadījumā vai situācijās, kas līdzinās avārijas situācijām.

Sistēmas var ierakstīt datus, kas attiecas uz automašīnas tehnisko stāvokli un vadīšanas apstākļiem (piemēram, motora apgriezieni, bremsēšana, drošības jostu lietošana). Lai šos datus nolasītu, ir vajadzīgs speciāls aprīkojums un piekļuve automašīnai. Dati tiks nolasīti autoservisā, veicot

automašīnai tehnisko apkopi. Daļa no šiem datiem tiek elektroniski pārraidīta GM globālajām diagnostikas sistēmām. Ražotājs neizgūs avārijas datus un nenodos tos tālāk citiem, izņemot šādus gadījumus:

- ar vadītāja piekrišanu vai, ja automašīna ir iegādāta līzīngā, ar līzīnga ņēmēja piekrišanu;
- pēc policijas vai līdzīgas valsts iestādes oficiāla pieprasījuma;
- savai aizstāvībai gadījumos, kad pret ražotāju ir ierosināta tiesvedība;
- likumā noteiktajā kārtībā.

Ražotājs var izmantot savāktos datus arī šādiem nolūkiem:

- ražotāja veiktas pētniecības nolūkiem;
- lai vajadzības gadījumos padarītu tos pieejamus pētniecības nolūkiem, garantējot pienācīgu konfidencialitāti;
- lai pētniecības nolūkos padarītu apkopotos datus pieejamus citām organizācijām, nesaistot šos datus ne ar vienu konkrētu transportlīdzekli.

Alfabētiskais satura rādītājs

A

| | |
|---|---------|
| Aizdedzes slēdža stāvokļi | 104 |
| Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma | 48 |
| Aizmugurējais miglas lukturis | 75, 134 |
| Aizmugurējā stikla apsilde | 35 |
| Aizmugurējie lukturi | 132 |
| Aizmugurējie miglas lukturi | 86 |
| Aizsardzība pret akumulatoru baterijas izlādēšanos | 89 |
| Akumulatoru baterija | 129 |
| Apgaismojuma automātiskā vadība | 83 |
| Apgaismojuma slēdzis | 83 |
| Apgaismojums saulesargos | 88 |
| Apsilde | 33, 42 |
| Apsildes un ventilācijas sistēma .. | 93 |
| Āra gaisa temperatūra | 65 |
| Ārējais apgaismojums | 13, 74 |
| Atpakalgaitas gaismas lukturi | 87 |
| Atslēgas | 20 |
| Atstājot automašīnu..... | 120 |
| Atvērtas durvis | 75 |
| Atvieglotas parkošanās sistēma | 116 |
| Automašīnas ārpuses kopšana . | 155 |
| Automašīnas atslēgšana | 6 |
| Automašīnas dati | 3 |

Automašīnas iekšpusēs

| | |
|--|-----|
| kopšana | 157 |
| Automašīnas izmēri | 168 |
| Automašīnas masa | 168 |
| Automašīnas pase | 20 |
| Automašīnas paziņojumi | 77 |
| Automašīnas personalizācija | 79 |
| Automašīnas vilkšana | 153 |
| Automātiskā pānesumkārbā | 108 |
| Automātiskā pretapzīlbināšanas funkcija | 34 |
| Avārijas signāllukturi | 85 |
| Avārijas trīsstūris | 59 |

B

| | |
|--|----------|
| Bagāžas nodalījums | 28, 58 |
| Bērnū drošības sistēmas | 50 |
| Bērnū drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas | 52 |
| Bērnū drošības slēdži | 28 |
| Borta dators | 78 |
| Braukšanas uzsākšana | 17 |
| Bremzes | 111, 128 |
| Bremzēšanas palīgsistēma | 112 |
| Bremžu pretbloķēšanas sistēma | 112 |
| Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) | 72 |
| Bremžu šķidrums | 128 |

| | |
|----------------------------------|----|
| Bremžu un sajūga sistēma | 72 |
| Brīdinājuma skaņas signāli | 78 |

C

| | |
|--|-----|
| Centrālā atslēga | 24 |
| Cigarešu piesmēķētājs | 66 |
| Cimdu nodalījums | 57 |
| Citas automašīnas vilkšana | 154 |
| Citu izmēru riepu un riteņu uzstādīšana | 143 |

D

| | |
|---|---------|
| Darbu veikšana | 121 |
| Degviela benzīna motoriem | 117 |
| Degviela dīzeļmotoriem | 118 |
| Degvielas daudzuma rādītājs | 68 |
| Degvielas patēriņš - CO ₂ emisija | 167 |
| Degvielas uzpildīšana | 118 |
| Dīzeļa daļiņu filtrs..... | 73, 106 |
| Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana | 129 |
| Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospiegotāji | 71 |
| Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana | 49, 72 |
| Drošības gaisa spilvenu sistēma . | 45 |
| Drošības josta | 9 |
| Drošības jostas | 42 |

| | |
|--|-----|
| Drošības jostu atgādinājuma signalizators | 71 |
| Drošinātāji | 136 |

E

| | |
|--|---------|
| Elektriskā regulēšana | 32 |
| Elektriskās kontaktligzdas | 66 |
| Elektriskie logi | 34 |
| Elektroniskā klimata kontroles sistēma | 96 |
| Elektroniskās atslēgas sistēma.... | 22 |
| Elektroniskās braukšanas programmas | 109 |
| Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma | 73, 113 |
| Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma izslēgta..... | 73 |
| Elkoņbalsts..... | 41, 42 |

G

| | |
|---|----------|
| Gaisa ieplūde | 101 |
| Gaisa kondicionēšanas sistēma . | 94 |
| Gaisa kondicionēšanas sistēmas regulāra izmantošana | 101 |
| Gaisa kvalitātes sensors..... | 96 |
| Gaisa spiediens riepās | 142, 169 |
| Gaismas signāls | 84 |
| Galvas balsti | 38 |
| Galvas balstu regulēšana | 8 |

| | |
|--|----|
| Glabāšanas nodalījumi elkoņbalstos | 58 |
| Glabāšanas nodalījumi instrumentu panelī..... | 56 |
| Glāžu turētāji | 57 |
| Grafiskais informācijas displejs.... | 76 |

H

| | |
|------------------------|-----|
| Halogēnu lukturi | 130 |
|------------------------|-----|

I

| | |
|--|---------|
| Identifikācijas plāksnīte | 165 |
| Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju | 151 |
| Iekāpšanas apgaismojums | 88 |
| Iekšējais apgaismojums | 88, 135 |
| Iestaļījumu atmiņa..... | 22 |
| Ieteicamie šķidrumi un smērvielas | 162 |
| Ievads | 3 |
| Imobilizators | 31, 74 |
| Informācija par bagāžas iekraušanu | 60 |
| Informācija par tehnisko apkopi . | 158 |
| Instrumenti | 141 |
| Instrumentu paneļa apgaismojums | 135 |
| Instrumentu paneļa drošinātāju bloks | 139 |

| | |
|-------------------------------------|----|
| Isofix bērnu drošības sistēmas | 55 |
| Izkāpšanas apgaismojums | 89 |
| Izliekta forma | 32 |

J

| | |
|------------------------|----|
| Jumta bagāžnieks | 60 |
| Jumta lūka | 36 |

K

| | |
|---|---------|
| Kā lietot šo rokasgrāmatu | 3 |
| Katalītiskais atgāzu neitralizators | 107 |
| Klimata kontrole | 15 |
| Kļūmes | 110 |
| Kļūmju indikatora lampiņa | 72 |
| Kontrole pār automašīnu | 103 |
| Kontrolindikatoru..... | 69 |
| Kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojuma regulētājslēdzis | 87 |
| Kruīza kontrole | 75, 114 |

L

| | |
|-------------------------------------|----|
| Lasāmlampiņas | 88 |
| Lietošana | 90 |
| Lietus sensors..... | 75 |
| Lukturu aizsargstiklu aizsvīšana .. | 87 |

M

| | |
|-----------------------------|-----|
| Manuālais režīms | 109 |
| Manuālā pārnēsmaķārba | 111 |

| | |
|--|---------|
| Manuālā pretapzīlbināšanas funkcija | 33 |
| Manuālie logi | 34 |
| Mazgāšanas šķidrums | 128 |
| Miglas lukturi | 74, 132 |
| Mobilie telefoni un personālo radiosakaru ierīces (CB radio) .. | 91 |
| Motora dati | 166 |
| Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs | 68 |
| Motora dzesēšanas šķidrums | 127 |
| Motora gaisa filtrs..... | 127 |
| Motora iedarbināšana | 104 |
| Motora izplūdes gāzes | 106 |
| Motora nodalījuma drošinātāju bloks | 137 |
| Motora pārsegs | 122 |
| Motoreļļa | 126 |
| Motoreļļas spiediens | 74 |

N

| | |
|---|-----|
| Neregulējamās ventilācijas atveres | 101 |
| Nobraukuma rādītājs | 67 |
| Nolietotu automašīnu atpakaļpieņemšana | 121 |
| Nolocišana | 32 |
| Nospiest bremžu pedāli | 74 |
| Notikumu datu ierakstīšanas ierīces..... | 171 |

| | |
|-------------------------------|---------|
| Novietošana stāvēšanai | 19, 105 |
| Numura zīmes apgaismojums ... | 134 |

P

| | |
|--|-----|
| Pagrieziena rādītāji | 71 |
| Papildu ierīces | 91 |
| Papildu sildītājs..... | 100 |
| Papildu tehniskā apkope | 162 |
| Pārnēsmaķārba | 16 |
| Pārnēsmaķārba displejs | 108 |
| Pelnu trauki | 66 |
| Piederumi un automašīnas pārveidojumi | 120 |
| Piespiedu brīvgaitas režīma degvielas padeves pārtraucējierīce | 105 |
| Piestrādes periods jaunām automašīnām | 103 |
| Pirmās palīdzības aptieciņa | 59 |
| Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana | 73 |
| Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma | 29 |
| Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs | 85 |
| Priekšējie miglas lukturi | 86 |
| Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma | 46 |
| Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana | 85 |
| Protektora rievās dziļums | 143 |

| | |
|----------------------|-----|
| Pulkstenis..... | 65 |
| Putekļu filtrs | 101 |

Q

| | |
|----------------|-----|
| Quickheat..... | 100 |
|----------------|-----|

R

| | |
|---|-----|
| Radio uztveršana | 90 |
| Regulējamas ventilācijas atveres | 100 |
| Rezerves ritenis | 150 |
| Riepu apzīmējumi | 142 |
| Riepu remonta komplekts | 144 |
| Riteņi un riepas | 142 |
| Riteņu dekoratīvie diski | 143 |
| Riteņu nomaīņa | 148 |

S

| | |
|---|--------|
| Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma | 47 |
| Sānu pagrieziena rādītāji | 134 |
| Saulessbrīļļu futrālis | 57 |
| Saulessargi | 36 |
| Sēdekļu regulēšana | 7, 40 |
| Sēdēšanas stāvoklis | 39 |
| Selektora svira | 108 |
| Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas | 86 |
| Signāлтаure | 14, 63 |

| | |
|---|--------|
| Simboli | 4 |
| Skats uz instrumentu paneli | 12 |
| Skats uz motora nodalījumu..... | 123 |
| Sniega ķēdes | 144 |
| Spidometrs | 67 |
| Spoguļu regulēšana | 9 |
| Spuldžu nomaīņa | 130 |
| Stāvbremze..... | 112 |
| Stāvgaisma | 87 |
| Steidzami veiciet tehnisko apkopi | 72 |
| Stiklu mazgāšanas un tīrītāju sistēmas | 15 |
| Stiklu tīrītāju slotiņu nomaīņa | 129 |
| Strāvas padeves pārtraukums ... | 110 |
| Stūres pastiprinātāja šķidrums... | 128 |
| Stūres rata regulēšana | 10, 62 |

T

| | |
|--|----------|
| Tahometrs | 68 |
| Tālā gaisma | 74, 84 |
| Tālvadības pults | 20 |
| Tehniskā apkope | 101, 158 |
| Tehnisko apkopju plāni..... | 159 |
| Tekošā nobraukuma rādītājs | 67 |
| Teksta lodziņi "Bīstami", "Brīdinājums" un "Uzmanību" | 4 |
| Tilpumi | 169 |
| Top-tether bērnu drošības sistēmas | 55 |

| | |
|---|-----|
| Transportlīdzekļa identifikācijas numurs | 165 |
| Trīspunktu drošības josta | 44 |

U

| | |
|----------------------------------|----|
| Ultraskaņas parkošanās sensori . | 73 |
| Uzlādes sistēma | 72 |

V

| | |
|--|-----|
| Vadības elementi uz stūres rata . . | 62 |
| Vadītāja informācijas centrs..... | 75 |
| Veiktspēja | 167 |
| Vējstikla tīrītāji / mazgāšanas sistēma | 63 |
| Ventilācija..... | 93 |
| Vilces kontroles sistēma | 113 |
| Vilces kontroles sistēma izslēgta.. | 73 |

Z

| | |
|------------------------------|-----|
| Zems degvielas līmenis | 74 |
| Ziemas riepas | 142 |

